



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ КАМАЗ ЕВРО-5



СОДЕРЖАНИЕ

ШАССИ КАМАЗ – 4308-C5 (4X2)	6
ШАССИ КАМАЗ – 4308-G5 (4X2)	8
ШАССИ КАМАЗ – 43118-A5 (6X6)	10
ШАССИ КАМАЗ – 43118-50 (6X6)	12
ШАССИ КАМАЗ – 43253-G5 (4X2)	14
ШАССИ КАМАЗ – 43255-G5 (4X2)	16
ШАССИ КАМАЗ – 43265-D5 (4X4.2)	18
ШАССИ КАМАЗ – 43501-G5 (4X4)	20
ШАССИ КАМАЗ – 43502-D5 (4X4)	22
ШАССИ КАМАЗ – 5308-A5 (4X2)	24
ШАССИ КАМАЗ – 5350-D5 (6X6)	26
ШАССИ КАМАЗ – 5325-1001-G5 (4X2)	28
ШАССИ КАМАЗ – 5325-1002-G5 (4X2)	30
ШАССИ КАМАЗ – 53605-A5, 5H (4X2)	32
ШАССИ КАМАЗ – 63501-52; 51 (8X8)	34
ШАССИ КАМАЗ – 65111-50 (6X6.2)	36
ШАССИ КАМАЗ – 65111-A5 (6X6.2)	38
ШАССИ КАМАЗ – 65115-A5/5H (6X4)	40
ШАССИ КАМАЗ – 65115-50 (6X4)	42
ШАССИ КАМАЗ – 65117-A5 (6X4)	44
ШАССИ КАМАЗ – 6520-53 (6X4)	46
ШАССИ КАМАЗ – 6520-B5 (6X4)	48
ШАССИ КАМАЗ – 65201-B5 (8X4)	50
ШАССИ КАМАЗ – 65201-53, 54 (8X4)	52
ШАССИ КАМАЗ – 65207-S5 (6X4)	54
ШАССИ КАМАЗ – 65207-S5 ПОД ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ (6X4)	56
ШАССИ КАМАЗ – 65208-S5 (6X2-2)	58
ШАССИ КАМАЗ – 6522-53 (6X6)	60
ШАССИ КАМАЗ – 65221-53 (6X6)	62
ШАССИ КАМАЗ – 65222-53 (6X6)	64
ШАССИ КАМАЗ – 65224-53 (6X6)	66
ШАССИ КАМАЗ – 65225-53, 54 (6X6)	68
ШАССИ КАМАЗ – 6540-A5 (8X4)	70
ШАССИ КАМАЗ – 6560-53 (8X8)	72
БОРТОВОЙ КАМАЗ – 4308-G5 (4X2)	74
БОРТОВОЙ КАМАЗ – 43118-50 (6X6)	76

БОРТОВОЙ КАМАЗ – 43118-А5 (6Х6)	78
БОРТОВОЙ КАМАЗ – 43253-Г5 (4Х2)	80
БОРТОВОЙ КАМАЗ – 43501-Г5 (4Х4)	82
БОРТОВОЙ КАМАЗ – 43502-Д5 (4Х4)	84
БОРТОВОЙ КАМАЗ – 5308-А5 (4Х2)	86
БОРТОВОЙ КАМАЗ – 5350-Д5 (6Х6)	88
БОРТОВОЙ КАМАЗ – 65207-С5 (6Х4)	90
БОРТОВОЙ КАМАЗ – 65117-А5/5Н (6Х4)	92
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 53504-50 (6Х6)	94
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 53504-А5 (6Х6)	96
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 5490 НЕО (4Х2)	98
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 5490-С5 ДЛЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (4Х2)	100
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 54901 (4Х2)	102
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 65116-А5 (6Х4)	104
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 65206-Т5 (6Х4)	106
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 65209-С5 (6Х2-2)	108
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 65221-53 (6Х6)	110
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 65225-53 (6Х6)	112
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 65806-Т5 (6Х4)	114
САМОСВАЛ КАМАЗ – 43255-Г5 (4Х2)	116
САМОСВАЛ КАМАЗ – 53605-А5, 5Н (4Х2)	118
САМОСВАЛ КАМАЗ – 65111-50 (6Х6)	120
САМОСВАЛ КАМАЗ – 65115-А5, 50 (6Х4)	122
САМОСВАЛ КАМАЗ – 6520-53 (6Х4)	124
САМОСВАЛ КАМАЗ – 6520-53 ЛЮКС (6Х4)	126
САМОСВАЛ КАМАЗ – 6520-В5 (6Х4)	128
САМОСВАЛ КАМАЗ – 6520-В5 ЛЮКС (6Х4)	130
САМОСВАЛ КАМАЗ – 65201-53 (8Х4)	132
САМОСВАЛ КАМАЗ – 65201-В5 ЛЮКС (8Х4)	134
САМОСВАЛ КАМАЗ – 65201-53 ЛЮКС (8Х4)	136
САМОСВАЛ КАМАЗ – 6522-53 (6Х6)	138
САМОСВАЛ КАМАЗ – 65222-53 (6Х6)	140
САМОСВАЛ КАМАЗ – 6540-А5 (8Х4)	142
САМОСВАЛ КАМАЗ – 6580-С5 (6Х4)	144
САМОСВАЛ КАМАЗ – 65801-Т5 (8Х4)	146
САМОСВАЛ КАМАЗ – 65802-С5 (6Х6)	148

ВЕДОМОСТЬ МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ И ШАССИ КАМАЗ

ШАССИ КАМАЗ

Модель	Кол. формула	Тип ошиновки	Г/п (нагрузка на ССУ), кг	Допуст. полная масса а/м(а/п), кг	Тип кабины	Двигатель	Модель КП	V платформы, куб.м/ монтажная длина рамы, мм/ высота ССУ, мм	База, мм	Длина, мм
4308	4x2	2	7010-7190	11990	К или Д	W1 / Cm 1	ZF 6S1000	3800-5740	3500-4700	7200-8200
43118	6x6	1	13185-13750	21600/22500	К или Д	К 1 / 7 Cm 3/5/6	ZF 9S1310 / 154 ZF 16S1820/ ZF 16S2220	4440-7040	3690-4600	7115-9680
43253	4x2	2	9725-9735	15500	К	Cm 1	ZF 6S1000	4920	4200	7425
43255	4x2	2	9900	15500	К	Cm 1	ZF 6S1000	3585	3500	5975
43265	4x4	2	9255	15700	К	Cm 2	ZF 9S1310	5120	4180	7630
43501	4x4	1	5300	11900	К	Cm 1	ZF 9S1310	3685	3670	6650
43502	4x4	1	5300/5625	12700	К или Д	Cm 2	ZF 9S1310	5200	4180	7570
5308	4x2	2	9370	15000	Д	Cm 3	ZF 9S1310	7690	5900	10140
5325	4x2	2	12515/12550	19000	S	Cm 1	ZF 9S1310 / ZF 6S1000	4550/6600	3900/5100	6630/8700
5350	6x6	1	8985-9365	17000	К или Д	К 7 / Cm 2	ZF 9S1310	5590-6495	3690/4100	7490-8710
53605	4x2	2	12750-13820	20500	К	К 7 / Cm 3	ZF 9S1310/ 154	3860-4670	3950/4200	6650-7130
63501	8x8	1	16600-17000	27200	К или Д	К 2/3	ZF 16S1820	6760-6890	3340/3690	9450-9800
65111	6x6	2	16460-16705	25200	К	К 1 Cm 3/5/6	ZF 9S1310 ZF 16S1820/ 144 / 154	6070-6695	3690-4100	8500-9090
65115	6x4	2	14310-17900	22400/25200	К или Д	Cm 3/5/6 К 1 / 7	ZF 9S1310/154 ZF 16S1820/144	4300-7020	3190-4470	6980-9600
65117	6x4	2	15500-16000	24000	Д	Cm 3/5/6 К 1 / 7	ZF 9S1310/ 154 ZF 16S1820	7545-7560	4910/4970	10040-10060
6520	6x4	2	23100-24200 /25000	33100/35000	К или Д	К 4/5 Cm 3/4	ZF 9S1310 ZF 16S1820 ZF 16S2220	4780-7680	3600/4600	7450-11500
65201	8x4	2	29600-32200	41000/44000	К	К 4/5 Cm 4	ZF 16S1825	6140	2960/3000	8800-8970
65207	6x4	2	16825/16920	26000	L	D 1	ZF12AS2135 / ZF 16S2220	6600/7500	4500/5100	9520/10415
65208	6x2-2	2	16770/17110	26000	L	D 1	ZF12AS2135 / ZF 12AS2130	6600/7790	4500/5700	9520/10700
6522	6x6	2	22200-22800	33100	К	К 4 / Cm 4	ZF 16S1820	4780 / 6330	3600/4200	7610-11500
65222	6x6	1	22000-23100	34000	К или Д	К 4 / 6	ZF 16S1820	4860-5875	4115/4600	7950-9140
65224	6x6	1	19175	30500	Д	К 4	ZF 16S1820	5840	4115	9045
65225	6x6	2	21700/22900	33500	Д	К 4 / 5	ZF 16S1820	6330-8460	3600/4200	7300-11000
6540	8x4	2	22000	31000	К	Cm 3	ZF 9S1315	4850-5685	2070-2830	7300-8150
6560	8x8	1	23675-27375	38000-41000	Д	К 4	ZF 16S1820 ZF 16S1822	7395-8135	4000	10200-11365
6580	6x4	2	29600	41000	L	D 2	ZF 16S2225	7400	4600	10470

БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ КАМАЗ

Модель	Кол. формула	Тип ошиновки	Г/п (нагрузка на ССУ), кг	Допуст. полная масса а/м(а/п), кг	Тип кабины	Двигатель	Модель КП	V платформы, куб.м/ монтажная длина рамы, мм/ высота ССУ, мм	База, мм	Длина, мм
4308	4x2	2	5125-5940	11990	К или Д	W1 / Cm 1	ZF 6S1000	33,7 (9,3) / 39,9 (11)	4100/4700	7400/8400
43118	6x6	1	11005-11895	21600	Д	К 1Cm 3/5/6	ZF 9S1310 / 154 ZF 16S1820/ ZF 16S1822/ ZF 16S1825/ ZF 16S2220	27,6 (11)	3690	8230
43253	4x2	2	7550	14590	К	Cm 1	ZF 6S1000	23,3 (9,3)	4200	7505
43502	4x4	1	4375-4695	12700	Д	Cm 2	ZF 9S1310	21,7 (8,8)	4180	7690
5350	6x6	1	7815	17000	Д	Cm 2	ZF 9S1310	21,7 (8,8)	3690	8220
65117	6x4	2	11500-14500	20000/24000	Д	К 1 / Cm 3/ 5/6	ZF 9S1310/154 ZF 16S1820	46,6 (14) 36,4 (11)	3690-4970	8585-10290
65207	6x4	2	14725	26000	L	D 1	ZF 16S2220	48,36	5100	10600
6560	8x8	1	20550	37100	Д	К 4	ZF 16S1820	32,8 (13)	3640	10250
43501	4x4	1	3250	10900	Д	Cm 1	ZF 9S1310	18,8 (7,2)	3670	8620

СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ КАМАЗ

Модель	Кол. формула	Тип ошиновки	Г/п (нагрузка на ССУ), кг	Допуст. полная масса а/м(а/п), кг	Тип кабины	Двигатель	Модель КП	V платформы, куб.м/ монтажная длина рамы, мм/ высота ССУ, мм	База, мм	Длина, мм
53504	6x6	1	10400-12300	38000	Д	К 1/7	ZF 9S1310	1530	3690	7220
5490	4x2	2	10320-11125	44000	L/L2	D 1/2	ZF 16S2221 / ZF 16S2220 / ZF 12AS2130	1150	3580/3780	6130/6230
65116	6x4	2	15500	37850	Д	К 7 Cm 3/ 5/6	ZF 9S1310/ 154 / ZF 16S1820	1200/1330	3130/3190	6520-6645
65206	6x4	2	16750	44000	L	D 1/2	ZF 16S2221 / ZF 12AS2130 / ZF 12AS2135	1300	3300	7170
65209	6x2-2	2	17160	44000	L2	D 1	ZF 16S2220 / ZF 12AS2135	1150	3300	7205
65221	6x6	1	17000	62700	Д	К 4	ZF 16S1820	1610	3515	7360
65225	6x6	2	22000	75360	Д	К 4 Cm 4	ZF 16S1820	1530/1630	3600	7300
65806	6x4	2	23225	74275	L	D 2	ZF 16S2220	1340/1390	3300	7140
54901	4x2	2	11300	44000	L2	К8	ZF 12TX2210TD	1150	3780	6300

САМОСВАЛЫ КАМАЗ

Модель	Кол. формула	Тип ошиновки	Г/п (нагрузка на ССУ), кг	Допуст. полная масса а/м(а/п), кг	Тип кабины	Двигатель	Модель КП	V платформы, куб.м/ монтажная длина рамы, мм/ высота ССУ, мм	База, мм	Длина, мм
43255	4x2	2	7500	14800	К	Cm 1	ZF 6S1000	6	3500	6030
53605	4x2	2	11945	20500	К	Cm 3	ZF 9S1310	6,5	3950	6760
65111	6x6	2	13775/14000	25200	К	К 1 Cm 3/ 5/6	ZF 9S1310/ 154 / ZF 16S1820	8,7	3690	7700
65115	6x4	2	14500/15000	25200	К	К 1/7 Cm 3/ 5/6	ZF 9S1310/ 154 / ZF 16S1820	10	3190	6790-7100
6520	6x4	2	18525/20000	32500/33100	К или Д	К 4/5 Cm 4	ZF 16S1820	10,5/12/16/ 20/24/30	3600	7730-11500
6520 Люкс	6x4	2	20900	35000	S	К 4 Cm 4	ZF 16S1820	16	3600	7620
65201	8x4	2	25500	41000	К	К 4/5 / Cm 4	ZF 16S1825	20	3000	9190
65201 Люкс	8x4	2	27000	44000	S	К 4 / Cm 4	ZF 16S1825	20	3000	8970-9230
6522	6x6	2	19000	33100	К	К 4 / Cm 4	ZF 16S1820	12/16	3600	7880
65222	6x6	1	18900/19500	34000	К или Д	К 4 / 6	ZF 16S1820	12/16	4115	8510
6540	8x4	2	18500	31000	К	Cm 3	ZF 9S1315	11	2070	7720
6580	6x4	2	25450	41000	S	D1	ZF 16S2225	16	3810	8300
65801	8x4	2	32435	50000	S	D2	ZF 16S2225	20	2870	9280
65802	6x6	2	24800	41000	S	D1	ZF 16S2225	15/16	3810	8300

- Исполнение кабины (зависит от комплектации): К - короткая, без спального места (КАМАЗ); Д - длинная, с 1 спальным местом (КАМАЗ); Д2 - длинная, с 2 спальными местами (КАМАЗ); S - короткая, без спального места (Daimler); L - длинная, с 1 спальным местом (Daimler); L2 - длинная, с 2 спальными местами (Daimler);
- Для бортовых автомобилей в графе «V платформы, куб.м» в скобках указывается объем платформы без тента.

ДВИГАТЕЛИ КАМАЗ (К) – ЕВРО-5

1 – 740.705-300, мощность (нетто): 221 кВт (300 л.с.), макс. крутящий момент: 1275 Нм;
 2 – 740.715-320, мощность (нетто): 235 кВт (320 л.с.), макс. крутящий момент: 1373 Нм;
 3 – 740.725-360, мощность (нетто): 265 кВт (360 л.с.), макс. крутящий момент: 1570 Нм;
 4 – 740.735-400, мощность (нетто): 294 кВт (400 л.с.), макс. крутящий момент: 1766 Нм;
 5 – 740.745-420, мощность (нетто): 309 кВт (420 л.с.), макс. крутящий момент: 1864 Нм;
 6 – 820.93-320, мощность (нетто): 235 кВт (320 л.с.), макс. крутящий момент: 1373 Нм;
 7 – 820.92-300, мощность (нетто): 221 кВт (300 л.с.), макс. крутящий момент: 1226 Нм;
 8 – 910.12-450, мощность (нетто): 331 кВт (450 л.с.), макс. крутящий момент: 2060 Нм;

ДВИГАТЕЛИ WEICHAИ (W1) – ЕВРО-5

1 – WP5NG180, мощность (нетто): 132кВт (180 л.с.), макс. крутящий момент: 650 Нм;

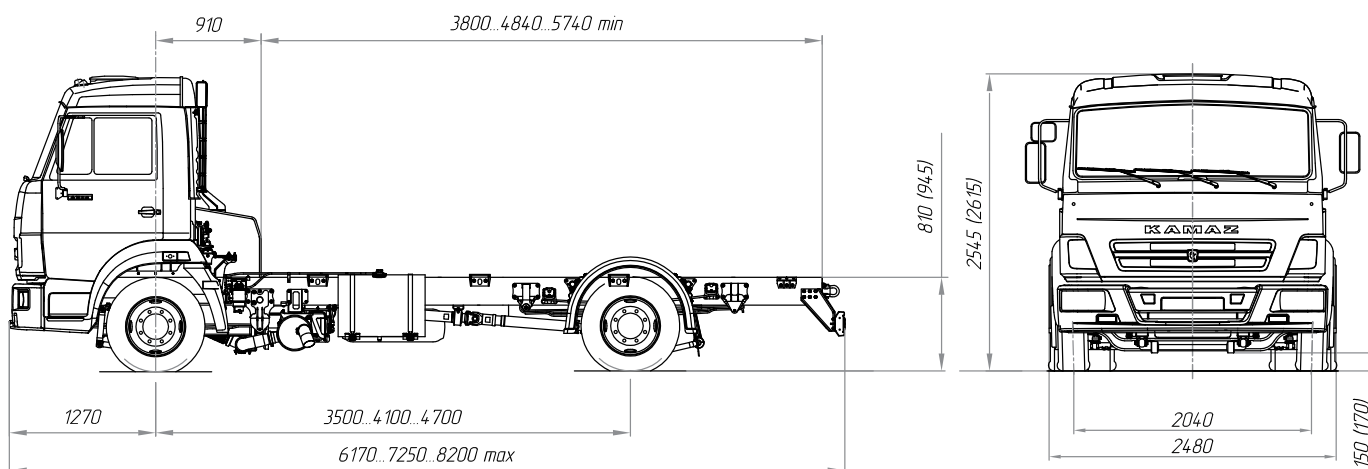
ДВИГАТЕЛИ CUMMINS (СМ) – ЕВРО-5

1 – ISB6.7E5 250, мощность (нетто): 178 кВт (242 л.с.), макс. крутящий момент: 937 Нм;
 2 – ISB6.7E5 285, мощность (нетто): 204 кВт (277 л.с.), макс. крутящий момент: 1007 Нм;
 3 – ISB6.7E5 300, мощность (нетто): 215 кВт (292 л.с.), макс. крутящий момент: 1087 Нм;
 4 – ISL400 50, мощность (нетто): 287 кВт (390 л.с.), макс. крутящий момент: 1682 Нм;
 5 – ISL340 50, мощность (нетто): 245 кВт (333 л.с.), макс. крутящий момент: 1482 Нм;
 6 – ISL360 50, мощность (нетто): 258 кВт (351 л.с.), макс. крутящий момент: 1532 Нм;

ДВИГАТЕЛИ DAIMLER (D) – ЕВРО-5

1 – OM 457 LA.V3, мощность (нетто): 295 кВт (401 л.с.), макс. крутящий момент: 2000 Нм;
 2 – OM 457 LA.V4, мощность (нетто): 315 кВт (428 л.с.), макс. крутящий момент: 2100 Нм.

ШАССИ КАМАЗ – 4308-С5 (4Х2)



4308-C5 (4X2)

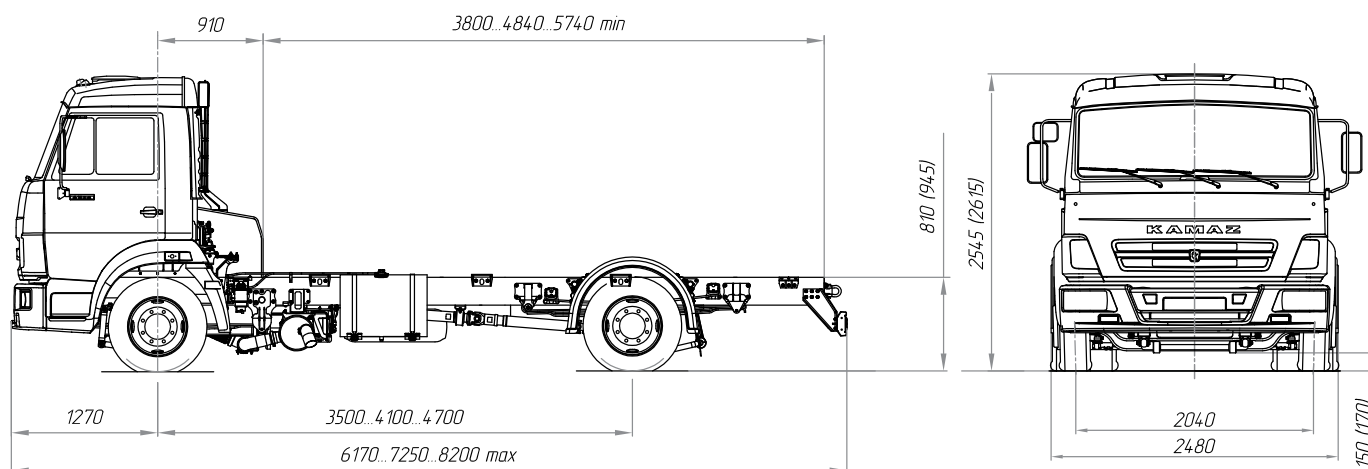
ШАССИ КАМАЗ – 4308-С5 (4Х2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	4650-4750
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг	3000-3050 / 1650-1700
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	7340-7240 / 11990
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг	4360 / 7630
Двигатель: модель	Cummins ISB4.5E5 185 (Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	130 (177)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1400 об/мин	686 (70)
Расположение и число цилиндров	рядное, 4
Рабочий объем, л / степень сжатия	4,5 / 17,3
Система питания: вместимость топливного бака, л	175
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35
Электрооборудование: напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000
Сцепление: тип	однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, мод. ZF&SACHS MFZ 362
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач: модель	ZF 6S700
Тип	механическая, 6-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	
1 2 3 4 5 6 3X	
6,02 3,32 2,07 1,4 1,00 0,79 5,58	
Главная передача: тип / передаточное отношение	гипоидная / 4,22
Тормоза: тип / размерность, дюймов	дисковые (передние и задние) / 19,5"
Колеса и шины: тип	дисковые, с профилированным ободом
Тип шин	бескамерные
Размер обода / размер шин	6,75-19,5 / 245/70 R19,5
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места
Характеристика а/м полной массой 11990 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25(14°) / 9/9,8/10,2
Дополнительное оборудование: *	— коробка отбора мощности (КОМ).

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 4308-G5 (4X2)



4308-G5 (4X2)

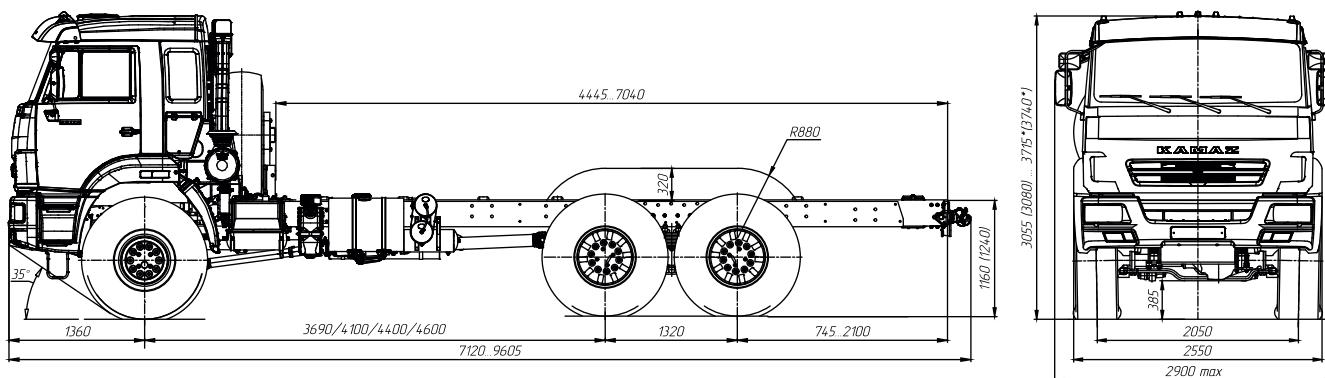
ШАССИ КАМАЗ – 4308-G5 (4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	4880-4980					
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг	3180-3220 / 1700-1750					
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	7110-7010 / 11990					
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг	4360 / 7630					
Автопоезд прицеп / полная масса автопоезда, кг	8000 / 19990					
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e5 250 (Евро-5)					
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха					
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	178 (242)					
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1400 об/мин	937 (96)					
Расположение и число цилиндров	рядное, 6					
Рабочий объем, л / степень сжатия	6,7 / 17,3					
Система питания: вместимость топливного бака, л	210 (175*)					
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором					
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35					
Электрооборудование: напряжение, В	24					
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000					
Сцепление: тип	однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, мод. ZF&SACHS MF-395					
Привод	гидравлический с пневмоусилителем					
Коробка передач: модель	ZF 6S1000; 6AS1000*					
Тип	6-ступенчатая механическая; роботизированная*					
Управление	механическое, дистанционное					
Передаточные числа на передачах:						
1	2	3	4	5	6	3X
6,02	3,32	2,07	1,4	1,00	0,79	5,58
Главная передача: тип / передаточное отношение	гипоидная / 4,22					
Тормоза: тип / размерность, дюймов	дисковые (передние и задние) / 19,5"					
Колеса и шины: тип	дисковые, с профилированным ободом					
Тип шин	бескамерные					
Размер обода / размер шин	6,75-19,5 / 245/70 R19,5					
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей					
Исполнение	без спального места					
Характеристика а/м полной массой 11990 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	100					
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25(14°) / 9/9,8/10,2					
Дополнительное оборудование: *	<ul style="list-style-type: none"> — коробка отбора мощности (КОМ); — тягово-сцепное устройство (ТСУ); — задняя пневмотическая подвеска; — кабина со спальным местом. 					

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 43118-А5 (6Х6)



43118-A5 (6X6)

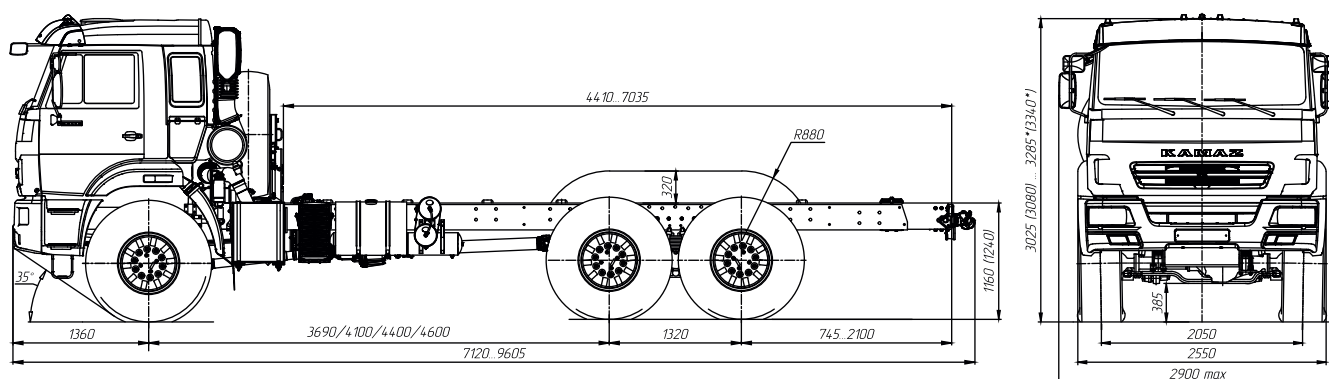
ШАССИ КАМАЗ – 43118-А5 (6Х6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	8065...8690								
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг*	4245...4335 / 3820...4355								
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*	12910...14245 / 21600...22500*								
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг*	5800...6500 / 15800...16000*								
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	12000 / 33600...34500*								
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e5 300 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	215 (292)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1087 (111)								
Расположение и число цилиндров	рядное, 6								
Рабочий объем, л / степень сжатия	6,7								
Система питания: вместимость топливного бака, л*	210+210 или 210+350 или 210 или 350								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12 / 28/3000								
Сцепление: тип	однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, мод. ZF&SACHS MFZ 430								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: * модель	ZF 9S1310								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 9S1310									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом								
Управление	пневматическое								
Главная передача: передаточное отношение	7,22								
Тормоза: тип / размерность, дюймов	дисковые (передние и задние) / 19,5"								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин	пневматические, с регулированием давления								
Размер обода* / размер шин*	10.00-20 или 12.2-20,9 390/95 R20 или 425/85 R21								
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей или низкой крышей								
Исполнение	без спального или со спальным местом								
Характеристика а/м полной массой 21600 (22500) кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, град / Внешний габаритный радиус поворота, м	30 / 12,2...13,6								
Дополнительное оборудование: *	— коробка отбора мощности (КОМ), насос; — лебедка; — тягово-сцепное устройство (ТСУ); — ДЗК.								

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 43118-50 (6X6)



43118-50 (6X6)

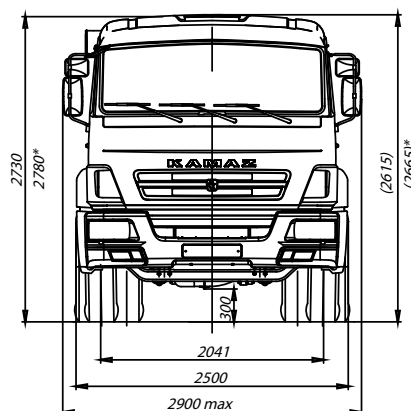
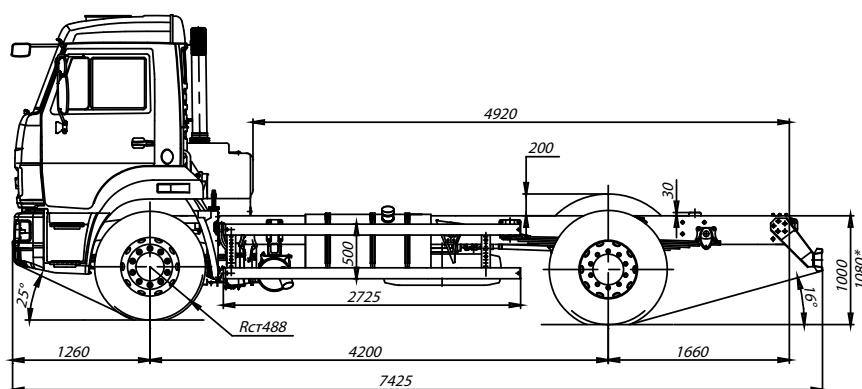
ШАССИ КАМАЗ – 43118-50 (6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	8565...9290								
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг*	4755...4855 / 3810...4435								
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*	13210...13935 / 22500								
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг*	6500 / 16000								
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	12000 / 34500								
Двигатель: модель	740.705-300 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподдачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	221 (300)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1275 (130)								
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8								
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 17,9								
Система питания: вместимость топливного бака, л*	210; 210+210; 210+350; 350								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000								
Сцепление: тип	однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, мод. ZF&SACHS MFZ 430								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач:* модель	ZF 9S1310 или КАМАЗ-154								
Тип	механическая, 9 или 10-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 9S1310									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Передаточные числа на передачах: мод. КАМАЗ-154									
1	2	3	4	5	3X				
7,82	4,03	2,50	1,53	1,000	7,38				
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02				
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом								
Управление	пневматическое								
Главная передача: передаточное отношение	5,94 или 6,53								
Тормоза: привод / диаметр барабана, мм / ширина тормозных накладок, мм	пневматический / 400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин	пневматические, с регулированием давления								
Размер обода* / размер шин*	10.00-20 или 12.2-20,9 390/95 R20 или 425/85 R21								
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей или низкой крышей								
Исполнение	со спальным местом или без спального места								
Характеристика а/м полной массой 21600 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	60 / 12,2...13,6								
Дополнительное оборудование: *	— коробка отбора мощности (КОМ); насос; — лебедка; — тягово-сцепное устройство (ТСУ); — ДЗК; — подготовка ДОПОГ.								

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 43253-G5 (4X2)



43253-G5 (4X2)

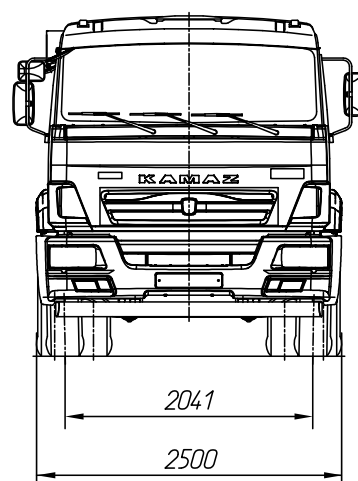
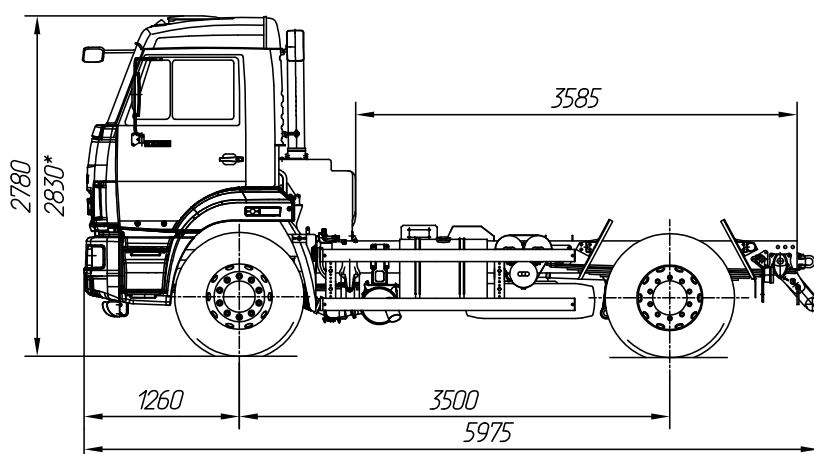
ШАССИ КАМАЗ – 43253-G5 (4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	5820					
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*	3550 / 2270					
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*	9680 / 15500					
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*	6000 / 9500					
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e5 250 (Евро-5)					
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха					
Система топливоподачи	Common Rail					
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	178 (242)					
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1400 об/мин	937 (96)					
Расположение и число цилиндров	рядное, 6					
Рабочий объем, л / степень сжатия	6,7 / 17,3					
Система питания: вместимость топливного бака, л*	350 или 210					
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором					
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35					
Электрооборудование: напряжение, В	24					
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000					
Сцепление: тип	однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, мод. ZF&SACHS MFZ 395					
Привод	гидравлический с пневмоусилителем					
Коробка передач: модель	ZF 6S1000					
Тип	механическая, 6-ступенчатая					
Управление	механическое, дистанционное					
Передаточные числа на передачах:						
1	2	3	4	5	6	3X
6,75	3,60	2,12	1,39	1,00	0,78	6,06
Главная передача: передаточное отношение	6,53					
Тормоза: привод	пневматический					
Размеры: диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	400 / 140					
Колеса и шины: тип	дисковые					
Тип шин*	пневматические, камерные или бескамерные					
Размер обода* / размер шин*	7,5-20 или 7,5-22,5 или 8,25-22,5 10.00 R20 или 11.00 R20 или 11R22,5					
Кабина: тип*	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей					
Исполнение	без спального места					
Характеристика а/м полной массой 15500 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90					
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 10					

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 43255-G5 (4X2)



43255-G5 (4X2)

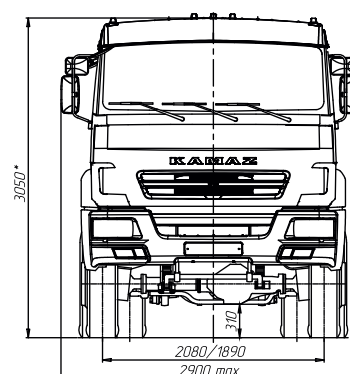
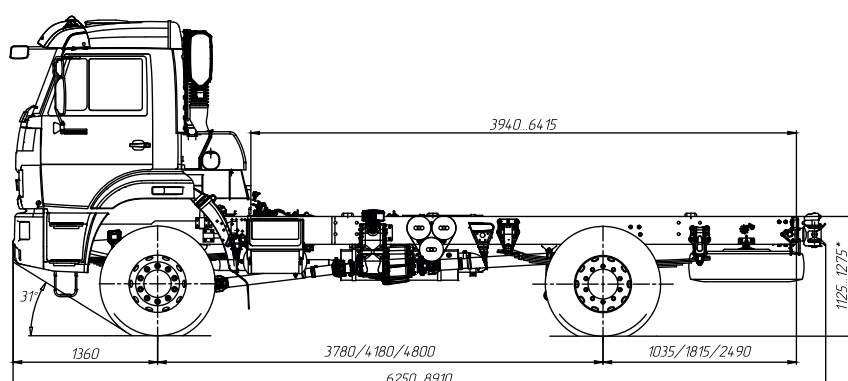
ШАССИ КАМАЗ – 43255-G5 (4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*							7225
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*							3775 / 3450
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*							14800 / 7500
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*							5300 / 9500
Двигатель: модель							Cummins ISB6.7E5 250 (Евро-5)
Тип							дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Система топливоподачи							Common Rail
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин							178 (242)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1400 об/мин							950 (97)
Расположение и число цилиндров							рядное, 6
Рабочий объем, л / степень сжатия							6,7
Система питания: вместимость топливного бака, л*							210
Система выпуска и нейтрализации: тип							глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л							35
Электрооборудование: напряжение, В							24
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт							2x12/190 / 28/2000
Сцепление: тип							однодисковое, диафрагменное, нажимного типа
Привод							гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач: модель							ZF 6S1000
Тип							механическая, 6-ступенчатая
Управление							механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:							
1	2	3	4	5	6	3X	
6,02	3,32	2,07	1,4	1,00	0,79	5,58	
Главная передача: передаточное отношение							6,53
Тормоза: привод							пневматический
Размеры: диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм							400 / 140
Колеса и шины: тип							дисковые
Тип шин*							пневматические, камерные
Размер обода* / размер шин*							7,5-20 или 8,25-22,5 10.00 R20 или 11R22,5
Кабина: тип*							расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение							без спального места
Характеристика а/м полной массой 15500 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч							95
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м							25 (14°) / 7,5
Дополнительное оборудование: *							— коробка отбора мощности (КОМ).

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 43265-D5 (4X4.2)



43265-D5 (4X4.2)

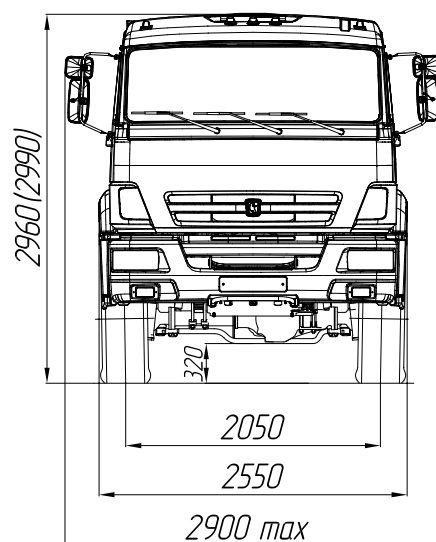
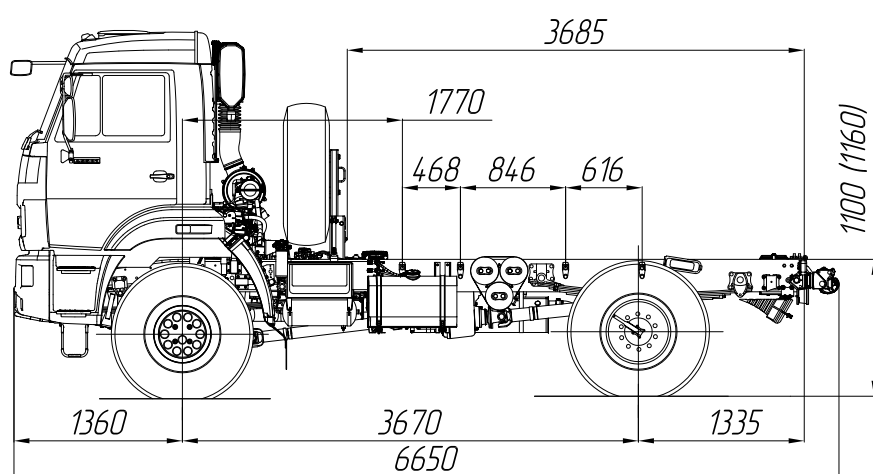
ШАССИ КАМАЗ – 43265-D5 (4X4.2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	6175...6900								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*	3750...3995 / 2180...3150								
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*	8800...9525 / 15700								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*	6200 / 9500								
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	12000 / 27700								
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7E5 285 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	204 (277)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1400 об/мин	1007 (103)								
Расположение и число цилиндров	рядное, 6								
Рабочий объем, л	6,7								
Система питания: вместимость топливного бака, л*	210, 350								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000								
Сцепление: тип	однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, мод. ZF&SACHS MFZ430								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах:									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Главная передача: передаточное отношение	6,53								
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом								
Управление	пневматическое								
Тормоза: привод	пневматический								
Размеры: диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, камерные или бескамерные								
Размер обода* / размер шин*	7,5-20 или 7,2-22,5 / 11.00R20 или 11R22,5								
Кабина: тип*	расположенная над двигателем, с высокой крышей или низкой крышей								
Исполнение	без спального места или со спальным местом								
Характеристика а/м полной массой 15700 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, град / Внешний габаритный радиус поворота, м	31 / 10,2...12,2								
Дополнительное оборудование: *	— коробка отбора мощности (КОМ); насос; — тягово-сцепное устройство (ТСУ); — ДЗК.								

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 43501-G5 (4X4)



43501-G5 (4X4)

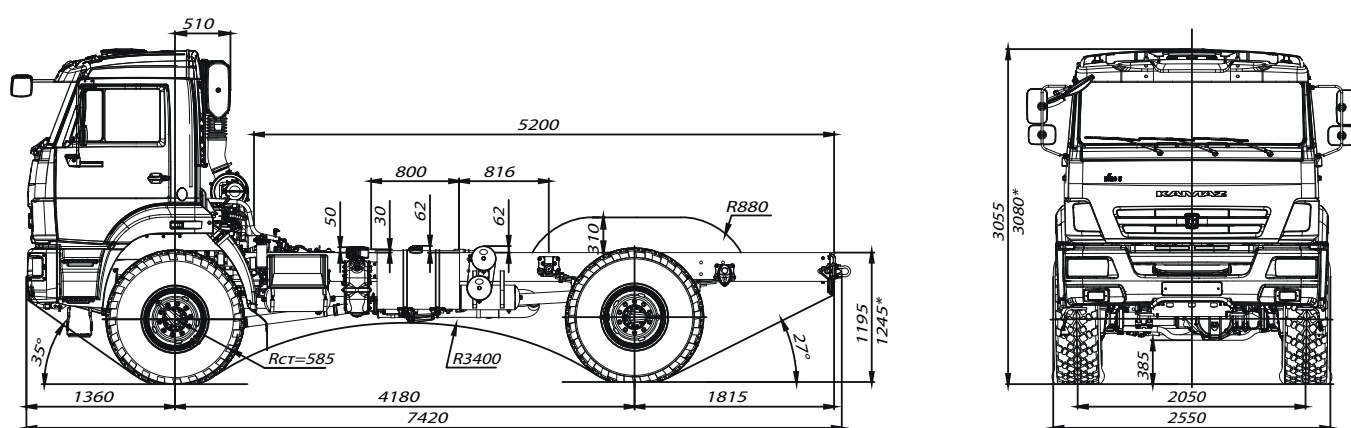
ШАССИ КАМАЗ – 43501-G5 (4X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	6525								
нагрузка на передний мост / нагрузка на задний мост, кг*	4200 / 2325								
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*	5300 / 11900								
нагрузка на передний мост / нагрузка на задний мост, кг*	5400-5900 / 6000-6500								
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	7000 / 18900								
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7E5 250 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	178 (242)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	937 (96)								
Расположение и число цилиндров	рядное, 6								
Рабочий объем, л / степень сжатия	6,7 / 17,3								
Система питания: вместимость топливного бака, л*	125 + 170								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000								
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах:									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	ЗХ
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом								
Управление	пневматическое								
Главная передача: передаточное отношение	5,94								
Тормоза: привод	пневматический								
Размеры: диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, с регулированием давления								
Размер обода* / размер шин*	10.00-20 / 395/80R20								
Кабина: тип*	расположенная над двигателем, с высокой крышей и ил с низкой крышей								
Исполнение	без спального места								
Характеристика а/м полной массой 11900 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	100								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	31 / 10,2								
Дополнительное оборудование: *	— лебедка; — тягово-сцепное устройство (ТСУ); — кондиционер.								

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 43502-D5 (4X4)



43502-D5 (4X4)

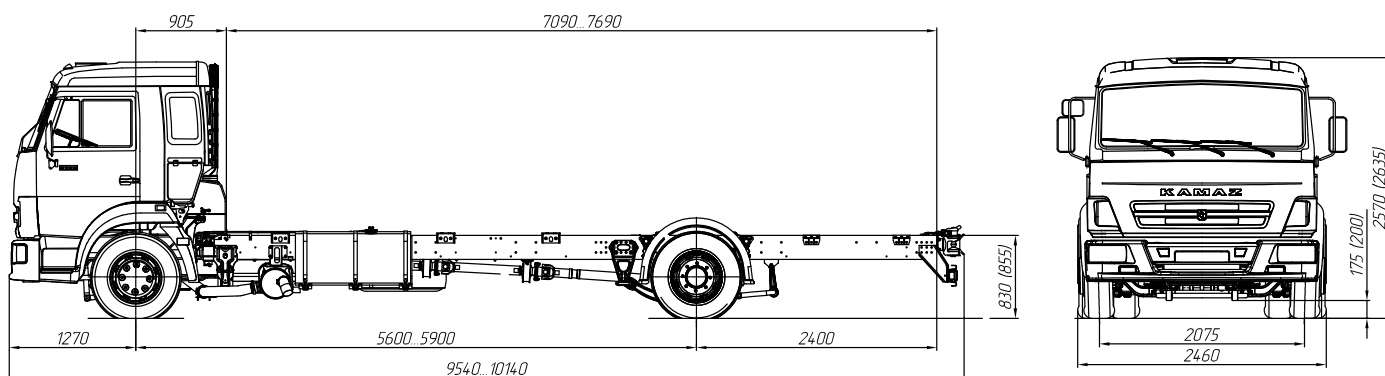
ШАССИ КАМАЗ – 43502-D5 (4X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	6330...7030								
нагрузка на передний мост / нагрузка на задний мост, кг*	3980...4280 / 2350...2750								
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*	5670...6370 / 12700								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*	5300 / 7400								
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	7000 / 19700								
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7E5 285 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	204 (277)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1007 (103)								
Расположение и число цилиндров	рядное, 6								
Рабочий объем, л	6,7								
Система питания: вместимость топливного бака, л*	210 + 210								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000								
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах:									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом								
Управление	пневматическое								
Главная передача: передаточное отношение	6,53								
Тормоза: привод	пневматический								
Размеры: диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, с регулированием давления								
Размер обода* / размер шин*	10.00-20 или 12.2-20,9 390/95 R20 или 425/85 R21								
Кабина: тип*	расположенная над двигателем, с высокой крышей								
Исполнение	без спального или со спальным местом								
Характеристика а/м полной массой 12700 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	31 / 11								
Дополнительное оборудование:*	— лебедка; — тягово-сцепное устройство (ТСУ); — ДЗК.								

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 5308-А5 (4Х2)



5308-A5 (4X2)

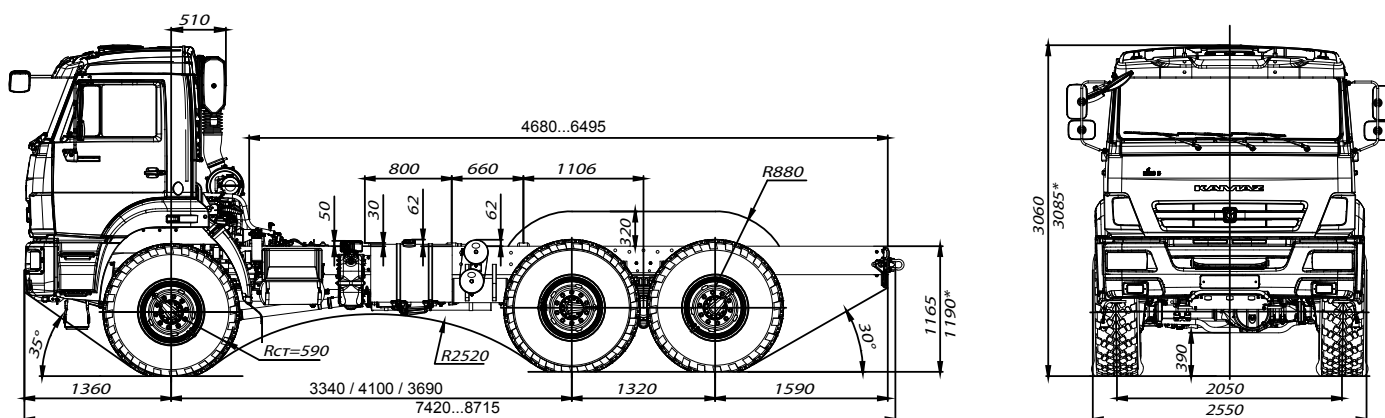
ШАССИ КАМАЗ – 5308-А5 (4Х2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	5580...5630								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*	3725...3730 / 1855..1900								
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*	9370...9420 / 15000								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*	5000 / 10000								
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	13000 / 28000								
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7E5 300 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	215 (292)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1400 об/мин	1087 (111)								
Расположение и число цилиндров	рядное,6								
Рабочий объем, л / степень сжатия	6,7 / 17,3								
Система питания: вместимость топливного бака, л*	350								
Система выпуска и нейтрализации:	глушитель, совмещенный с нейтрализатором								
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000								
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах:									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	ЗХ
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Ведущий мост: модель	DANA мод. PD19S11								
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS								
Главная передача: тип / передаточное отношение	гипоидная / 3,91								
Тормоза: привод	дисковые (передние и задние)								
Размерность, дюймов	19,5								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические								
Размер обода* / размер шин*	7,5-19,5 / 285/70 R19,5								
Кабина: тип*	расположенная над двигателем, с высокой крышей								
Исполнение	со спальным местом								
Характеристика а/м полной массой 15000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	100								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 11,2-11,6								
Дополнительное оборудование: *	— тягово-сцепное устройство (ТСУ); — каркас и тент.								

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 5350-D5 (6X6)



5350-D5 (6X6)

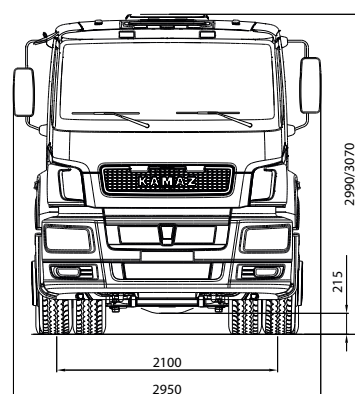
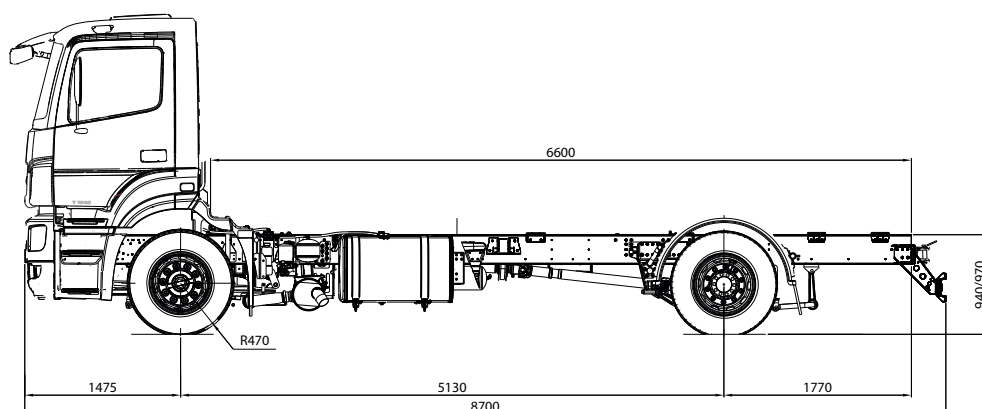
ШАССИ КАМАЗ – 5350-D5 (6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	7515...8015								
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг*	4095...4265 / 3420...3750								
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*	8985...9485 / 17000								
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг*	5600 / 11400								
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	12000 / 29000								
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e5 285 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподдачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	204 (277)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1007 (103)								
Расположение и число цилиндров	рядное, 6								
Рабочий объем, л	6,7								
Система питания: вместимость топливного бака, л*	210 или 210+210								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000								
Сцепление: тип	однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, мод. ZF&SACHS MFZ 430								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: * модель	ZF 9S1310								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 9S1310									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом								
Управление	пневматическое								
Главная передача: передаточное отношение	6,53								
Тормоза: тип / размеры: диаметр барабана, мм / ширина тормозных накладок, мм	пневматический / 400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин	камерные, пневматические, с регулированием давления								
Размер обода* / размер шин*	10.00-20 или 12.2-20,9 390/95 R20 или 425/85 R21								
Кабина: тип*	расположенная над двигателем, с высокой крышей или низкой крышей								
Исполнение*	без спального или со спальным местом								
Характеристика а/м полной массой 17000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, град / Внешний габаритный радиус поворота, м	31° / 11,7...13,0								
Дополнительное оборудование: *	— лебедка; — коробка отбора мощности (КОМ); насос; — тягово-сцепное устройство (ТСУ); — ДЗК.								

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 5325-1001-G5 (4X2)



5325-1001-G5 (4X2)

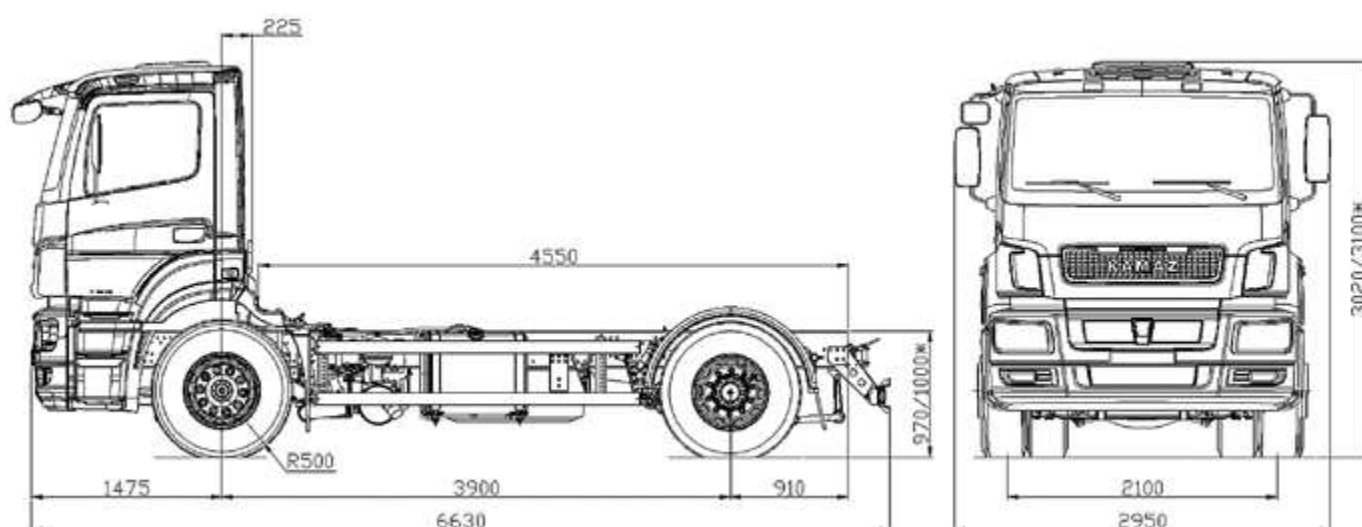
ШАССИ КАМАЗ – 5325-1001-G5 (4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	6450
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*	4285 / 2165
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*	11550...12550 / 18000...19000*
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*	7000...7500 / 11000...11500*
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7E5 250 (Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Система топливоподачи	Common Rail
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	178 (242)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	937 (96)
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л / степень сжатия	6,7 / 17,3±0,3
Система питания: вместимость топливного бака, л*	400
Электрооборудование: напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/210 / 28/2000
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	дистанционный, пневмогидравлический
Коробка передач: модель	ZF 6S1000
Тип	механическая, 6-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	
1 2 3 4 5 6 3X	
6,75 3,60 2,12 1,39 1,00 0,78 6,06	
Ведущий мост: модель	Daimler HL6
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS
Главная передача: тип / передаточное отношение*	гипоидный / 4,3
Тормоза: привод	электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости ESP и противобуксовочной системой ASR
Колеса и шины: тип	дисковые (передние и задние)
Тип шин*	радиальные, бескамерные
Размер обода* / размер шин*	9,00-22.5 / 315/70R22,5
Кабина: тип*	расположенная над двигателем, с низкой крышей
Исполнение	без спального места
Подвеска кабины	4-х точечная пружинная
Механизм опрокидывания	с ручным приводом
Характеристика а/м полной массой 19000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 9,1
Дополнительное оборудование: *	— Датчик нагрузки на заднюю ось; — Датчики износа тормозных накладок; — Предпусковой подогреватель двигателя; — Кондиционер; — Автономный отопитель кабины; — Электронный тахограф.

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 5325-1002-G5 (4X2)



5325-1002-G5 (4X2)

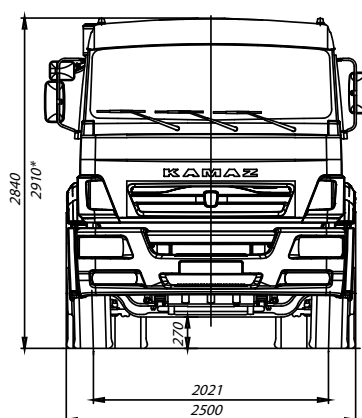
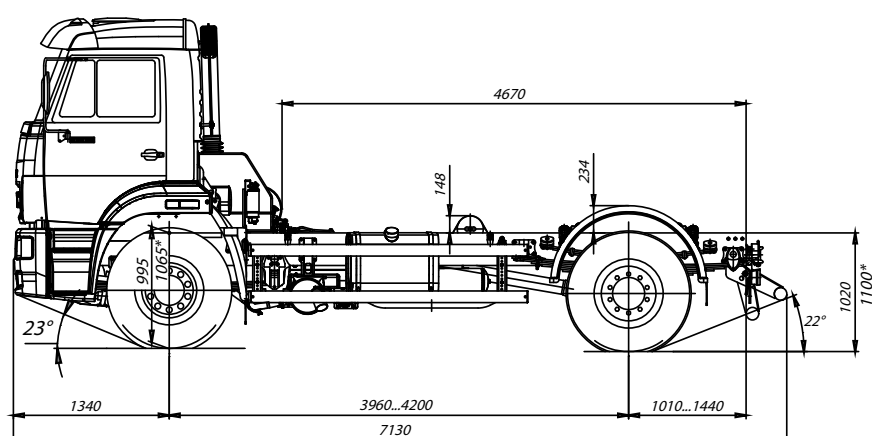
ШАССИ КАМАЗ – 5325-1002-G5 (4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	6485
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*	4380 / 2105
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*	11515...12515 / 18000...19000*
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*	7000...7500 / 11000...11500*
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7E5 250 (Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Система топливоподачи	Common Rail
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	178 (242)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	937 (96)
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л / степень сжатия	6,7 / 17,3
Система питания: вместимость топливного бака, л*	300
Электрооборудование: напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/210 / 28/2000
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	дистанционный, пневмогидравлический
Коробка передач: модель	ZF 9S1310
Тип	механическая, 9-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 3X	
9,48 6,58 4,68 3,48 2,62 1,89 1,35 1,00 0,75 8,97	
Ведущий мост: модель	Daimler HL6
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS
Главная передача: тип / передаточное отношение*	гипоидный / 5,875
Тормоза: привод	электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости ESP и противобуксовочной системой ASR
Колеса и шины: тип	дисковые (передние и задние)
Тип шин*	радиальные, бескамерные
Размер обода* / размер шин*	9,00-22.5 / 315/80 R22,5
Кабина: тип*	расположенная над двигателем, с низкой крышей
Исполнение	без спального места
Подвеска кабины	4-х точечная пружинная
Механизм опрокидывания	с ручным приводом
Характеристика а/м полной массой 19000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 7,5
Дополнительное оборудование: *	— Датчик нагрузки на заднюю ось; — Датчики износа тормозных накладок; — Предпусковой подогреватель двигателя; — Кондиционер; — Автономный отопитель кабины; — Электронный тахограф.

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 53605-А5, 5Н (4Х2)



53605-А5, 5Н (4Х2)

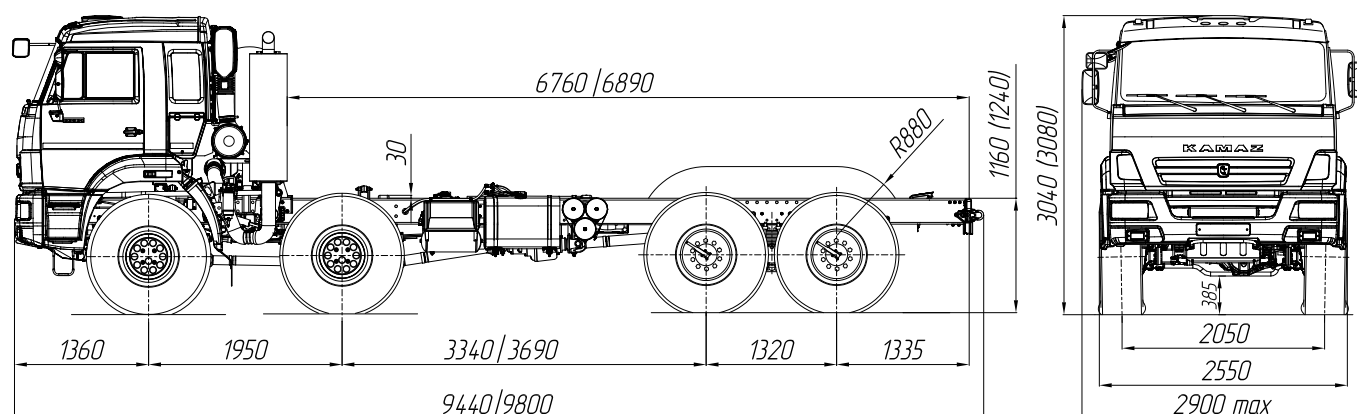
ШАССИ КАМАЗ – 53605-А5, 5Н (4Х2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	6605...6625								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*	3975...3995 / 2630								
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*	13820...13800 / 20500								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг*	7500 / 13000								
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7E5 300 (Евро-5) или Cummins ISB6.7E5 310 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2300 об/мин	215 (292) / 221,5 (301)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1700 / 1400 об/мин	1087 (111) / 1184 (121)								
Расположение и число цилиндров	рядное, 6								
Рабочий объем, л / степень сжатия	6,7 / 17,3								
Система питания: вместимость топливного бака, л*	210 или 350								
Система выпуска и нейтрализации:	глушитель, совмещенный с нейтрализатором								
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000								
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310 или КАМАЗ-154								
Тип	механическая, 9-ти или 10-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах: ZF 9S1310									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Передаточные числа на передачах: мод. КАМАЗ-154									
1	2	3	4	5	3X				
7,82	4,03	2,50	1,53	1,00	7,38				
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02				
Главная передача: передаточное отношение*	6,33 или 6,27								
Тормоза: привод	пневматический								
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	420 / 180								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, бескамерные или камерные								
Размер обода* / размер шин*	9,0-22,5 / 315/80 R22,5 / 8,50-20/12.00 R20								
Кабина: тип*	расположенная над двигателем, с высокой крышей или низкой крышей								
Исполнение	без спального места								
Характеристика а/м полной массой 20500 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 8								
Дополнительное оборудование: *	— коробка отбора мощности (KOM ZF)*; — коробка отбора мощности (REPTO); — выхлоп вверх.								

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 63501-52; 51 (8X8)



63501-52; 51 (8X8)

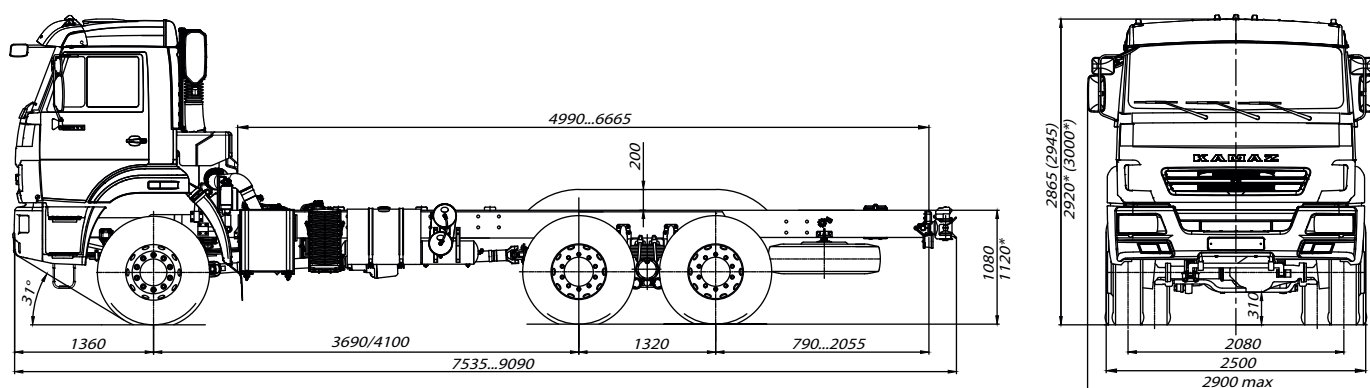
ШАССИ КАМАЗ – 63501-52; 51 (8X8)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	11100							
нагрузка на первый и второй ведущие мосты / нагрузка на заднюю тележку, кг*	7300 / 3800							
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*	16100 / 27200							
нагрузка на первый и второй ведущие мосты / нагрузка на заднюю тележку, кг*	11200 / 16000							
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	15000 / 42200							
Двигатель: модель 63501-52 / 63501-51	740.725-360 (Евро-5) / 740.715-320 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	265 (360) / 235 (320)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1570 (160) / 1373 (140)							
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 18,0±0,4							
Система питания: вместимость топливного бака, л*	210 + 350 / 1ТБ-210 (слева)							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Диаметр накладок, мм	430							
Коробка передач: модель	ZF 16S1820							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом							
Управление	пневматическое							
Главная передача: передаточное отношение*	5,94 / 6,53							
Тормоза: привод	пневматический							
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	400 / 140							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин*	пневматические, с регулированием давления							
Размер обода* / размер шин*	310-533 / 425/85 R21							
Кабина: тип*	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей							
Исполнение	со спальным местом или без спального места							
Характеристика а/м полной массой 27200 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	60 (31°) / 16							

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 65111-50 (6X6.2)



65111-50 (6X6.2)

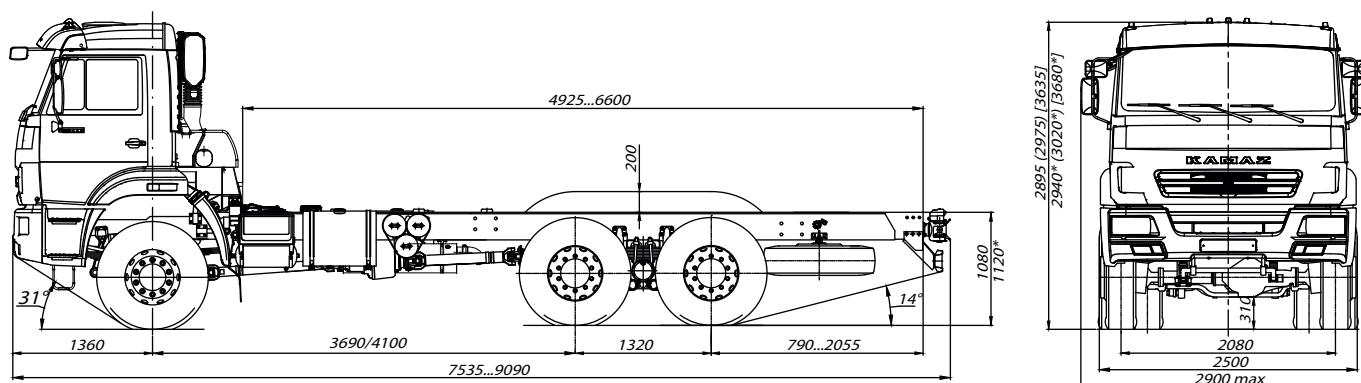
ШАССИ КАМАЗ – 65111-50 (6X6.2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	8495...8740								
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг*	4500...4765 / 3995...3975								
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*	16705...16460 / 25200								
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг*	6200 / 19000								
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	13000 / 38200								
Двигатель: модель	740.705-300(Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	221 (300)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1275 (130)								
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8								
Рабочий объем, л	11,76								
Система питания: вместимость топливного бака, л***	210 или 210+350 / 210+210								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000								
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Диаметр накладок, мм	430								
Коробка передач:	ZF 9S1310								
Тип	механическая, 9 или 10-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах: ZF 9S1310									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом								
Управление	пневматическое								
Главная передача: передаточное отношение*	4,98								
Тормоза: привод	пневматический								
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, камерные или бескамерные								
Размер обода* / размер шин*	7,5-20 или 8,25-22,5 (7,5-22,5) 11.00 R20 или 11R22,5								
Кабина: тип***	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей или низкой крышей								
Исполнение	без спального места								
Характеристика а/м полной массой 25200 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, град / Внешний габаритный радиус поворота, м	10° / 11,3...13								
Дополнительное оборудование: *	— коробка отбора мощности (КОМ)***; насос; — тягово-сцепное устройство (ТСУ)***; — ДЗК.								

*** в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 65111-А5 (6Х6.2)



65111-А5 (6Х6.2)

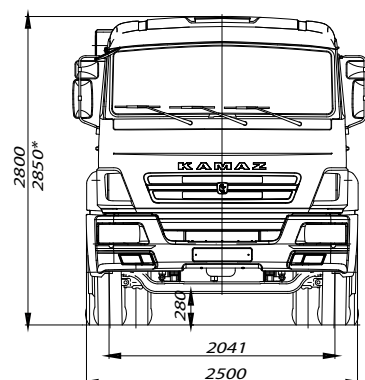
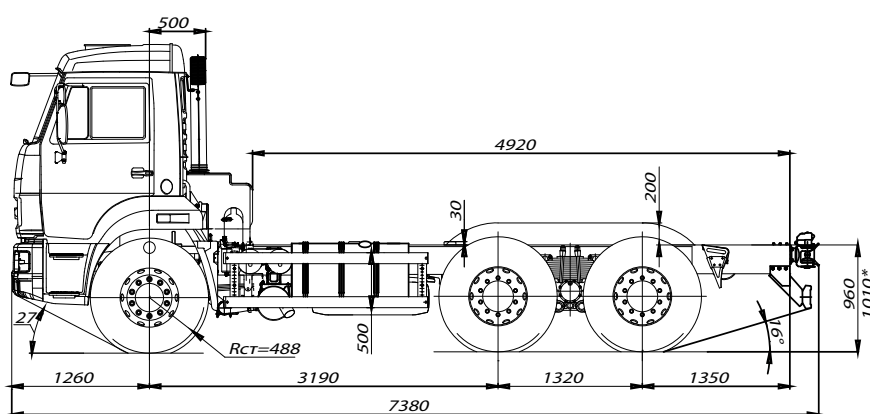
ШАССИ КАМАЗ – 65111-А5 (6Х6.2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	7760...8170
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг*	3980...4200 / 3780...3970
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*	17440...17030 / 25200
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг*	6200 / 1900
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	13000 / 38200
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7E5 300 (Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Система топливоподачи	Common Rail
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	215 (292)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1087 (111)
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	6,7
Система питания: вместимость топливного бака, л***	210 / 210+210
Электрооборудование: напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Диаметр накладок, мм	430
Коробка передач:	ZF 9S1310
Тип	механическая, 9-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 3X	
9,48 6,58 4,68 3,48 2,62 1,89 1,35 1,00 0,75 8,97	
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Главная передача: передаточное отношение*	6,53
Тормоза: привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	400 / 140
Колеса и шины: тип	дисковые
Тип шин*	пневматические, камерные или бескамерные
Размер обода* / размер шин*	7,5-20 или 8,25-22,5 (7,5-22,5) 11.00 R20 или 11R22,5
Кабина: тип***	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей или низкой крышей
Исполнение	без спального места
Характеристика а/м полной массой 25200 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, град / Внешний габаритный радиус поворота, м	10° / 11,3...13,0
Дополнительное оборудование: *	— коробка отбора мощности (КОМ)***; насос; — тягово-сцепное устройство (ТСУ)***; — ДЗК.

*** в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 65115-А5/5Н (6Х4)



65115-А5/5Н (6Х4)

ШАССИ КАМАЗ – 65115-А5/5Н (6Х4)

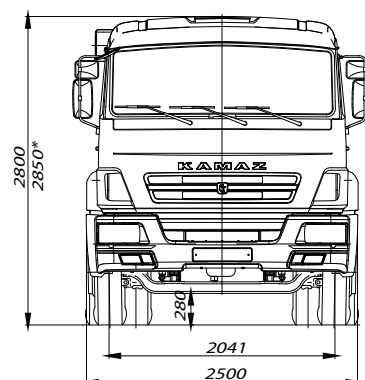
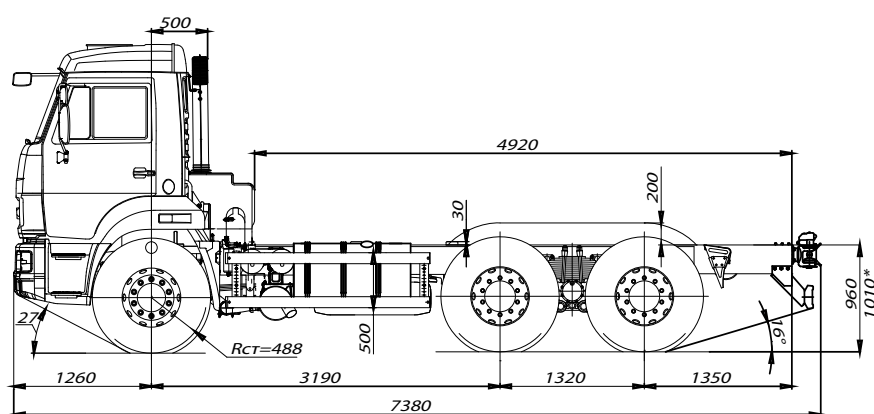
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	7275 (7075)/**7375 (7175)/**7625								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг*	3375/*3475 (3425)/**3625 / 3900(3700)/*3900 (3750)/**4000								
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*	17850(15250)/*17750 (15150)/**17500 / 25200 (22400)								
нагрузка на переднюю ось, / нагрузка на заднюю тележку, кг*	6200 (5550) / 19000 (16850)								
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	14800 (14000) / 40000 (36400)								
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7E5 300 (Евро-5) / Cummins ISB6.7E5 310 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2300 об/мин	215 (292) / 221,5 (301)*								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1700 об/мин	1087 (111) / 1184 (121)*								
Расположение и число цилиндров	рядное, 6								
Рабочий объем, л / степень сжатия	6,7 / 17,3								
Система питания: вместимость топливного бака, л*	210 или 350 или 500								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000								
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310 или КАМАЗ-144								
Тип	механическая, 9, или 5, или 10-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 9S1310									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Передаточные числа на передачах: мод. КАМАЗ-144									
1	2	3	4	5	3X				
7,82	4,03	2,50	1,53	1,00	7,38				
Главная передача: передаточное отношение*	5,43 или 5,94 или 6,53								
Тормоза: привод	пневматический								
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, камерные или бескамерные								
Размер обода* / размер шин*	7,5-20 или 7,5-22,5 или 8,25-22,5 10.00 R20 или 11.00 R20 или 11R22,5								
Кабина: тип*	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей или низкой крышей								
Исполнение	со спальным местом или без спального места								
Характеристика а/м полной массой 25200 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	100								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 10,7								
Дополнительное оборудование: *	— коробка отбора мощности (КОМ)***; — тягово-сцепное устройство (ТСУ)***.								

*** в зависимости от комплектации

В скобках даны параметры масс для шасси с допустимой полной массой автомобиля 22400 кг.

ШАССИ КАМАЗ – 65115-50 (6X4)



65115-50 (6X4)

ШАССИ КАМАЗ – 65115-50 (6X4)

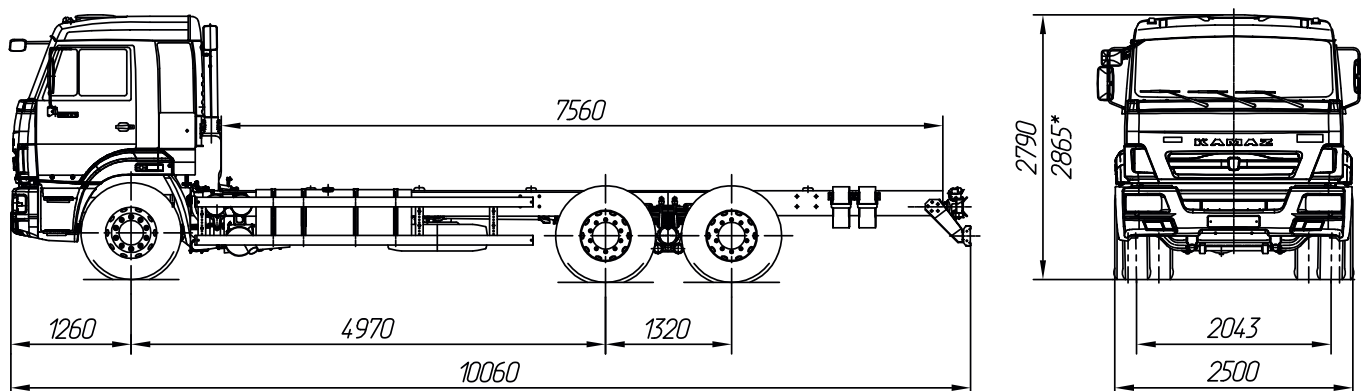
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	7275 (7075)**7375 (7175)**7625								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг*	3375/*3475 (3425)**3625 / 3900(3700)*3900 (3750)**4000								
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг*	17850(15250)*17750 (15150)**17500 / 25200 (22400)								
нагрузка на переднюю ось, / нагрузка на заднюю тележку, кг*	6200 (5550) / 19000 (16850)								
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	14800 (14000) / 40000 (36400)								
Двигатель: модель	740.705-300 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2300 об/мин	221 (300)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1700 об/мин	1275 (130)								
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8								
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 17,9								
Система питания: вместимость топливного бака, л*	210 или 350 или 500								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000								
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310 или КАМАЗ-154								
Тип	механическая, 9 или 10-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 9S1310									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Передаточные числа на передачах: мод. КАМАЗ-154									
1	2	3	4	5	3X				
7,82	4,03	2,50	1,53	1,00	7,38				
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02				
Главная передача: передаточное отношение*	5,43 или 5,94 или 6,53								
Тормоза: привод	пневматический								
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, камерные или бескамерные								
Размер обода* / размер шин*	7,5-20 или 7,5-22,5 или 8,25-22,5 10.00 R20 или 11.00 R20 или 11R22,5								
Кабина: тип*	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей или низкой крышей								
Исполнение	со спальным местом или без спального места								
Характеристика а/м полной массой 25200 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	100								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 9,7								
Дополнительное оборудование: *	— коробка отбора мощности (КОМ)***; — тягово-сцепное устройство (ТСУ)***.								

*** в зависимости от комплектации

В скобках даны параметры масс для шасси с допустимой полной массой автомобиля 22400 кг.

ШАССИ КАМАЗ – 65117-А5 (6Х4)



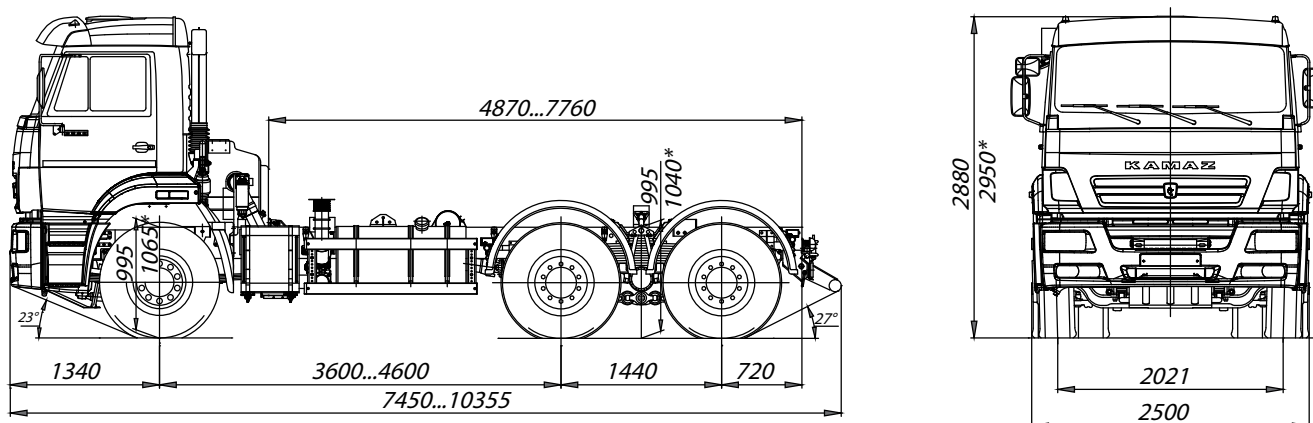
65117-А5 (6Х4)

ШАССИ КАМАЗ – 65117-А5 (6Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	7925								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	3775 / 4150								
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	16000 / 24000								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	6000 / 18000								
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	14000 / 38000								
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7E5 300 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2300 об/мин	215 (292)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1700 об/мин	1100 (112)								
Расположение и число цилиндров	рядное, 6								
Рабочий объем, л / степень сжатия	6,7 / 17,3								
Система питания: вместимость топливного бака, л	500								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000								
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах: ZF 9S1310									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Главная передача: передаточное отношение		5,43							
Тормоза: привод		пневматический							
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм		400 / 140							
Колеса и шины: тип		дисковые							
Тип шин		пневматические, камерные или бескамерные							
Размер обода / размер шин		7,5-20 или 8,25-22,5 11.00 R20 или 11R22,5							
Кабина: тип*		передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей							
Исполнение		со спальным местом							
Характеристика а/м полной массой 24000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч		100							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м		18 (14°) / 11,5							
Дополнительное оборудование:		— тягово-сцепное устройство (ТСУ).							

ШАССИ КАМАЗ – 6520-53 (6X4)



6520-53 (6X4)

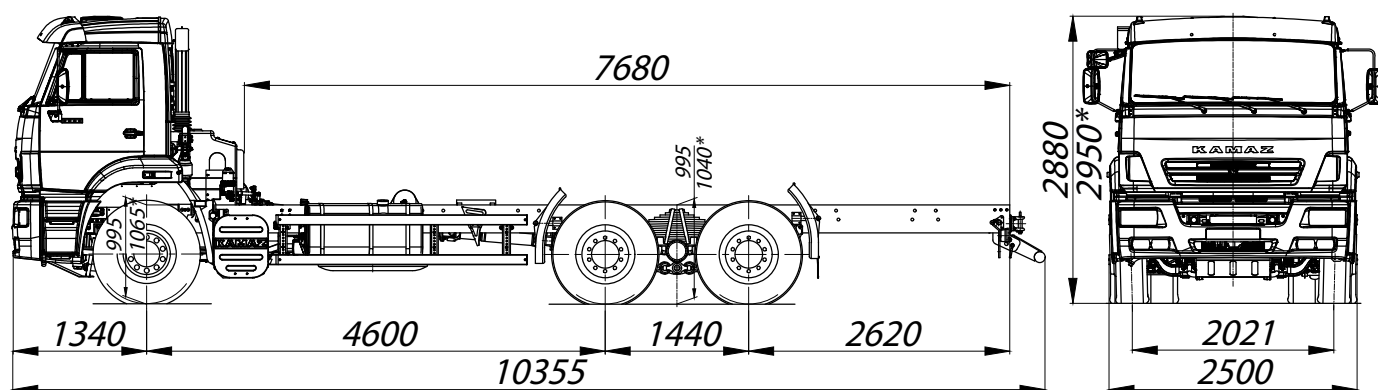
ШАССИ КАМАЗ – 6520-53 (6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	9425/9925							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	4425/4475 / 5000/5450							
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	23600/23100 / 33100							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	7500 / 25600							
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	20000 / 53100							
Двигатель: модель	740.735-400 (Евро-5)							
Тип	с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	294 (400)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1250-1350 об/мин	1766 (180)							
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 17,9							
Система питания: вместимость топливного бака, л	350							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	70							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое выжимного типа							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S1820							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80
Главная передача: передаточное отношение	5,11 или 5,143							
Тормоза: привод	пневматический							
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	420 / 180							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	пневматические, бескамерные или камерные							
Размер обода / размер шин	9,00-22,5 / 315/80 R22,5 / 8,5-20/12.00R20							
Кабина: тип*	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей							
Исполнение / подвеска	без спального или со спальным местом / пневматическая							
Характеристика а/м полной массой 33100 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 9,3							
Дополнительное оборудование:	— коробка отбора мощности (КОМ)*; — тягово-сцепное устройство (ТСУ)*; — тент.							

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 6520-В5 (6Х4)



6520-B5 (6X4)

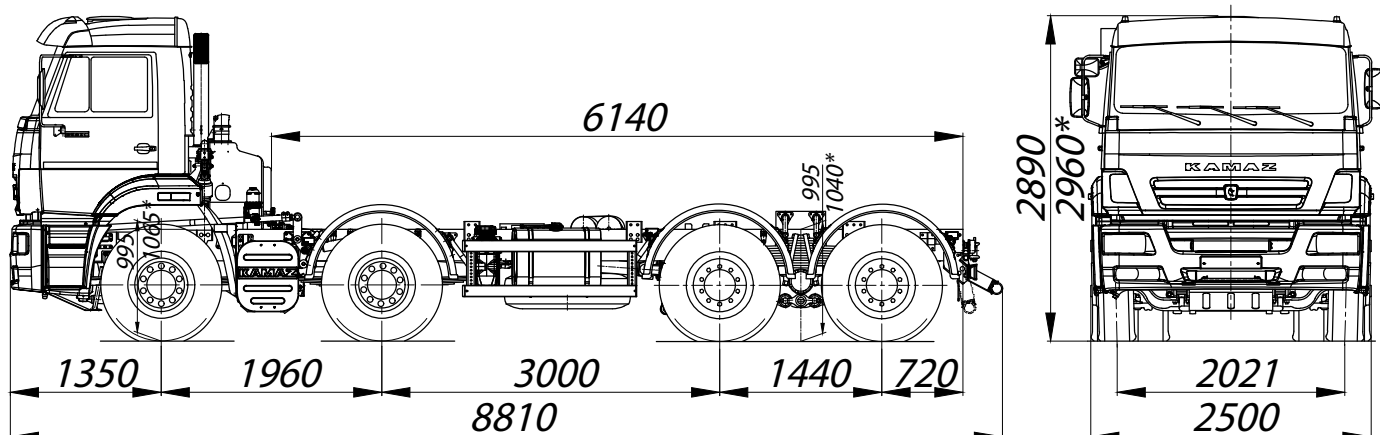
ШАССИ КАМАЗ – 6520-В5 (6Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	9425/9925							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	4425/4475 / 5000/5450							
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	23600/23100 / 33100							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	7500 / 25600							
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	20000 / 53100							
Двигатель: модель	Cummins ISL400 50 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	287 (390)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1250-1350 об/мин	1680 (171)							
Расположение и число цилиндров	рядное, 6							
Рабочий объем, л / степень сжатия	8,9 / 16,6							
Система питания: вместимость топливного бака, л	350							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое выжимного типа							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S1820							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80
Главная передача: передаточное отношение	5,11							
Тормоза: привод	пневматический							
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	420 / 180							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	пневматические, бескамерные							
Размер обода / размер шин	9,00-22.5 / 315/80 R22,5 / 8,50-20/12.00 R20							
Кабина: тип*	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей							
Исполнение	без спального							
Характеристика а/м полной массой 33100 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 9,3							
Дополнительное оборудование:	— коробка отбора мощности (КОМ ZF)*; — тягово-сцепное устройство (ТСУ)*; — коробка отбора мощности (REPTO).							

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 65201-В5 (8Х4)



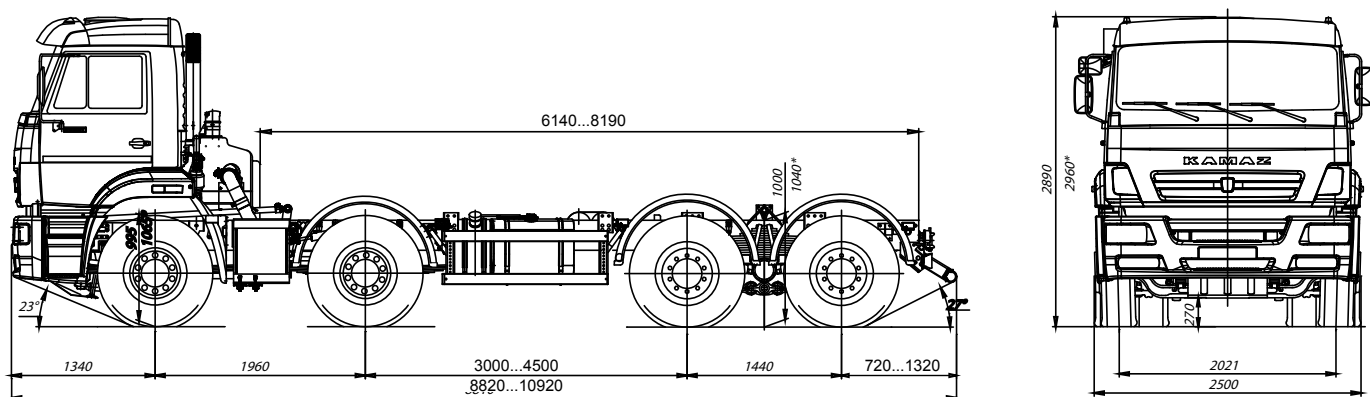
65201-В5 (8Х4)

ШАССИ КАМАЗ – 65201-В5 (8Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	10925							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	6325 / 4600							
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	30075* / 41000*							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	7500 / 25600							
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	15000 / 26000							
Двигатель: модель	Cummins ISL400 50 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	287 (390)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1680 (171)							
Расположение и число цилиндров	рядное, 6							
Рабочий объем, л / степень сжатия	8,9 / 16,6							
Система питания: вместимость топливного бака, л	210							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое,							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S1825TO							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80
Главная передача: передаточное отношение	5,11 или 5,55							
Тормоза: привод	пневматический							
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	420 / 180							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	пневматические, бескамерные или камерные							
Размер обода / размер шин	9,00-22.5 / 315/80 R22,5 / 8,50-20/12.00 R20							
Кабина: тип*	передняя, расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей							
Исполнение	без спального							
Характеристика а/м полной массой 41000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 11,5							
Дополнительное оборудование:	— коробка отбора мощности (КОМ ZF); — коробка отбора мощности (КОМ REPTO).							

ШАССИ КАМАЗ – 65201-53, 54 (8X4)



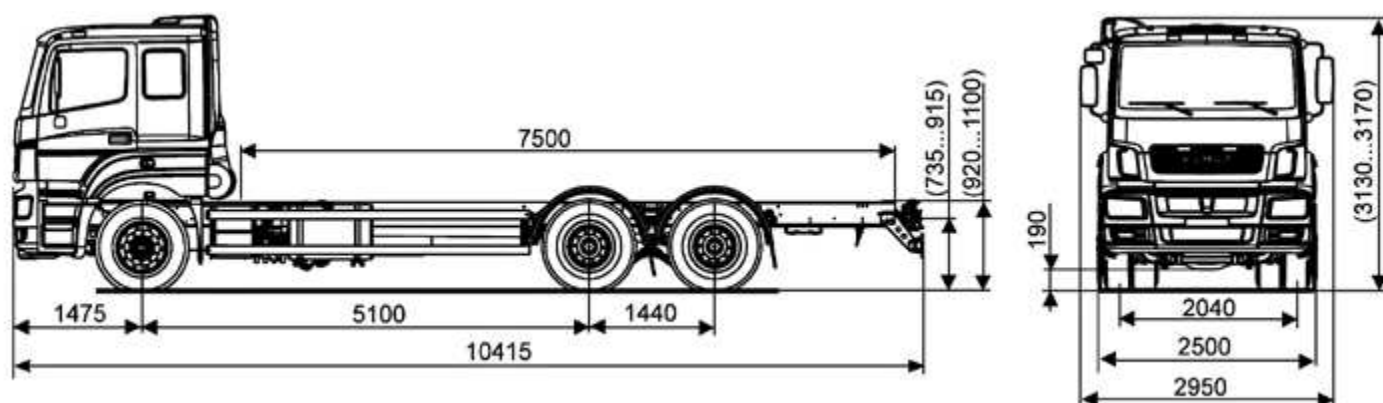
65201-53,54 (8X4)

ШАССИ КАМАЗ – 65201-53,54 (8X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	10930...11330							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	6330...6490 / 4600...4840							
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	29670...30000 / 41000							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	15000 / 26000							
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	30000 / 71000							
Двигатель: модель	740. 735-400 или 740.745-420 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподдачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	294 (400) или 309 (420)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1766 (180) или 1864 (190)							
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 17,9							
Система питания: вместимость топливного бака, л	210 или 210*2 или 500							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	70							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое,							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S1825TO или 16S2225							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80
Главная передача: передаточное отношение	5,11 или 5,55							
Тормоза: привод	пневматический							
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	420 / 180							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	пневматические, бескамерные или камерные							
Размер обода / размер шин	9,00-22.5 / 315/80 R22,5 / 8,50-20/12.00 R20							
Кабина: тип*	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей							
Исполнение	без спального							
Характеристика а/м полной массой 41000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 11,5							
Дополнительное оборудование:	— коробка отбора мощности (КОМ ZF); — коробка отбора мощности (КОМ REPTO).							

ШАССИ КАМАЗ – 65207-S5 (6X4)



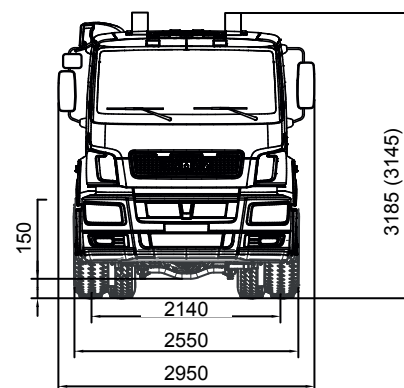
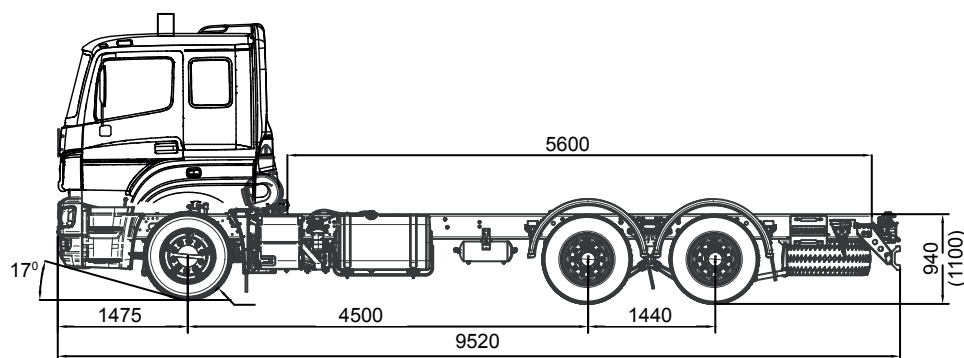
65207-S5 (6X4)

ШАССИ КАМАЗ – 65207-S5 (6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	9100							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	5085 / 4015							
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	16900 / 26000							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	7000 / 19000							
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	18000 / 44000							
Двигатель: модель	Mercedes-Benz OM 457LA (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	295 (401)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1100 об/мин	2000 (204)							
Расположение и число цилиндров	рядное, 6							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,97 / 18,5							
Система питания: вместимость топливного бака, л	450							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое MZF 430							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S2220 TD							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
Ведущий мост: модель	Dana DD150/R150							
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS							
Главная передача: тип / передаточное отношение	гипоидная / 3,70 (Dana)							
Тормоза: привод	электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости ESP и противобуксовочной системой ASR							
Тип	дисковые (передние и задние)							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	радиальные, бескамерные							
Размер обода / размер шин	9,00-22.5 / 315/80 R22,5							
Кабина: тип	расположенная над двигателем							
Исполнение	с одним спальным местом							
Подвеска кабины	4-х точечная пружинная							
Механизм опрокидывания	с электрическим приводом							
Характеристика а/м полной массой 26000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 11,5							
Дополнительное оборудование:	<ul style="list-style-type: none"> — Датчики нагрузки на задние оси; — Датчик критического износа накладок; — Кондиционер; — Предпусковой подогреватель; — Воздушный отопитель; — Электронный тахограф; — Аудиоподготовка. 							

ШАССИ КАМАЗ – 65207-S5 ПОД ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ (6X4)



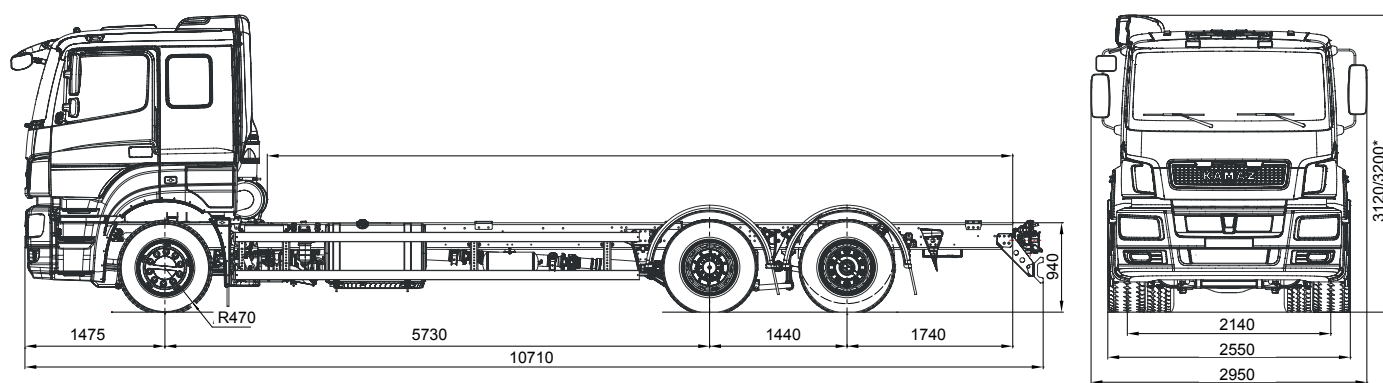
65207-S5 (6X4)

ШАССИ КАМАЗ – 65207-S5 ПОД ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ (6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	9080							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	5050 / 4030							
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	16920 / 26000							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	9000 / 17000							
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	18000 / 44000							
Двигатель: модель	Mercedes-Benz OM 457LA (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	295 (401)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1100 об/мин	2000 (204)							
Расположение и число цилиндров	рядное, 6							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,97 / 18,5							
Система питания: вместимость топливного бака, л	450							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое MZF 430							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 12AS2135 TD							
Тип	механическая, 12-ступенчатая							
Управление	автоматизированное, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
Ведущий мост: модель	Dana DD150/R150							
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS							
Главная передача: тип / передаточное отношение	гипоидная / 3,70 (Dana)							
Тормоза: привод	электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости ESP и противобуксовочной системой ASR							
Тип	дисковые (передние и задние)							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	радиальные, бескамерные							
Размер обода / размер шин	9,00-22.5 / 385/55 R22,5 и 315/70 R22,5							
Кабина: тип	расположенная над двигателем							
Исполнение	с одним спальным местом							
Подвеска кабины	4-х точечная пружинная							
Механизм опрокидывания	с электрическим приводом							
Характеристика а/м полной массой 26000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 11,5							
Дополнительное оборудование:	<ul style="list-style-type: none"> — Датчики нагрузки на задние оси; — Датчик критического износа накладок; — Кондиционер; — Предпусковой подогреватель; — Воздушный отопитель; — Электронный тахограф; — Аудиоподготовка. 							

ШАССИ КАМАЗ – 65208-S5 (6X2-2)



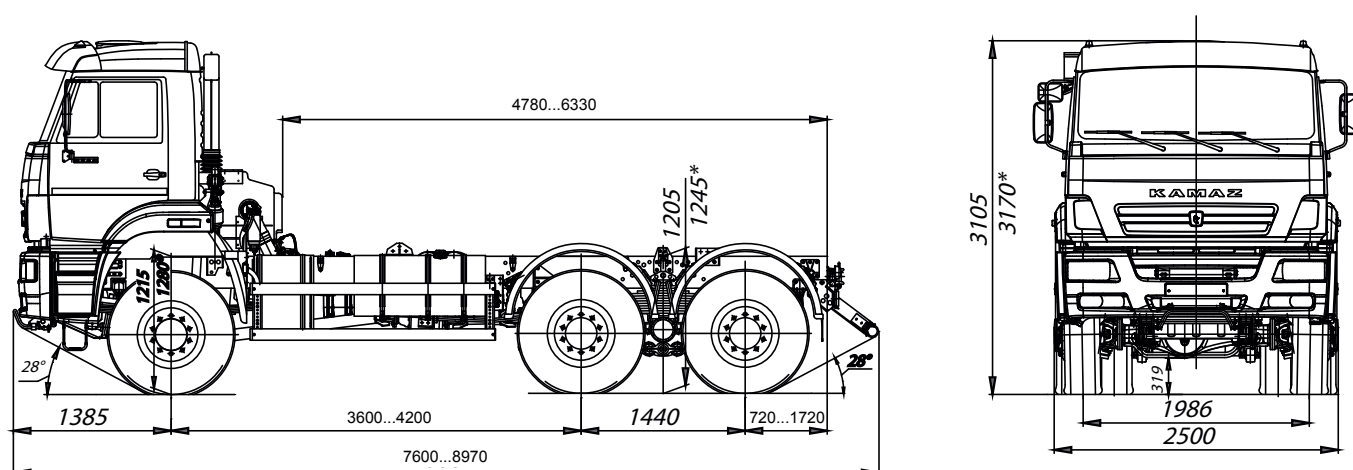
65208-S5 (6X2-2)

ШАССИ КАМАЗ – 65208-S5 (6X2-2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	8955					
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на среднюю ведущую ось, кг	4915 / 4040					
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	17045 / 26000					
нагрузка на переднюю ось / на среднюю (ведущую) ось / на заднюю подъемную ось, кг	9000 / 11500 / 7500					
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	18000 / 44000					
Двигатель: модель	Mercedes-Benz OM 457LA (Евро-5)					
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха					
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	295 (401)					
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1100 об/мин	2000 (204)					
Расположение и число цилиндров	рядное, 6					
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,97 / 18,5					
Система питания: вместимость топливного бака, л	450					
Электрооборудование: напряжение, В	24					
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000					
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое мод. MZF430					
Привод	гидравлический с пневмоусилителем					
Коробка передач: модель	ZF 12AS2130					
Тип	механическая, 12-ступенчатая					
Управление	автоматизированное, дистанционное					
Передаточные числа на передачах:						
1	2	3	4	5	6	3X
15,86	9,57	5,87	3,47	2,10	1,29	14,68
12,33	7,44	4,57	2,70	1,63	1,00	11,41
Ведущий мост: модель	Daimler HL6					
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS					
Главная передача: тип / передаточное отношение	гипоидная / 3,077 (Daimler)					
Тормоза: привод	электроннопневматический EBS, с системой курсовой устойчивости ESP и противобуксовочной системой ASR					
Тип	дисковые (передние и задние)					
Колеса и шины: тип	дисковые					
Тип шин	радиальные, бескамерные					
Размер обода / размер шин	9,00-22.5 / 315/70 R22,5					
Кабина: тип	передняя, расположенная над двигателем,					
Исполнение	с одним спальным местом					
Подвеска кабины	4-х точечная пружинная					
Механизм опрокидывания	с ручным приводом					
Характеристика а/м полной массой 44000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90					
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 11,5					
Тягово-сцепное устройство:	Orlandi GE525					
Дополнительное оборудование:	<ul style="list-style-type: none"> — Датчики нагрузки на задние оси; — Датчик критического износа накладок; — Кондиционер; — Предпусковой подогреватель; — Воздушный отопитель; — Электронный тахограф. 					

ШАССИ КАМАЗ – 6522-53 (6X6)



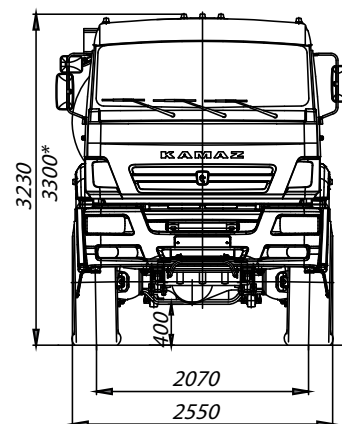
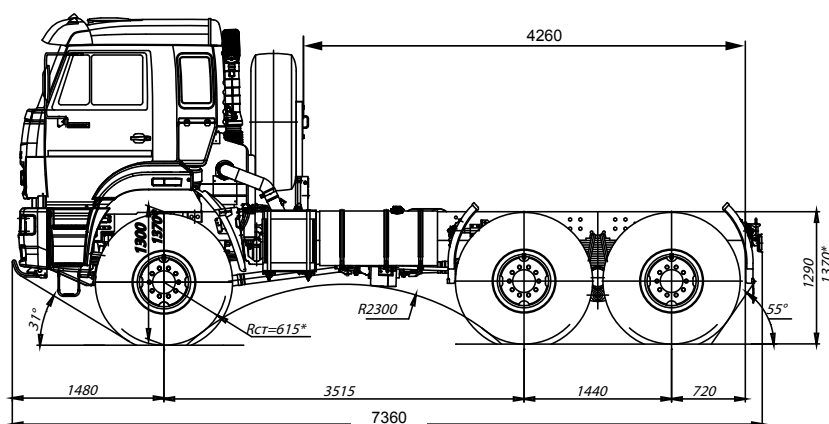
6522-53 (6X6)

ШАССИ КАМАЗ – 6522-53 (6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	10875...11425							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	5455...5615 / 5420...5810							
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	21675...22225 / 33100							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	7500 / 25600							
Двигатель: модель	740.735-400 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподдачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	294 (400)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1766 (180)							
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 17,9							
Система питания: вместимость топливного бака, л	350 или 550							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	70							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S1820							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом							
Управление	пневматическое							
Главная передача: передаточное отношение	5,11 или 5,143							
Тормоза: привод	пневматический							
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	420 / 180							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	пневматические, камерные							
Размер обода / размер шин	8.5-20 / 12.00 R20							
Кабина: тип	передняя, расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей							
Исполнение*	со спальным местом или без спального места							
Подвеска	пневматическая							
Характеристика а/м полной массой 33100 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	85							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 12,5							
Дополнительное оборудование:	— коробка отбора мощности (КОМ); — автономный отопитель Планар; — кондиционер ф. Август; — выхлоп вверх; — КОМ от верхнего люка РК.							

ШАССИ КАМАЗ – 65221-53 (6X6)



65221-53 (6X6)

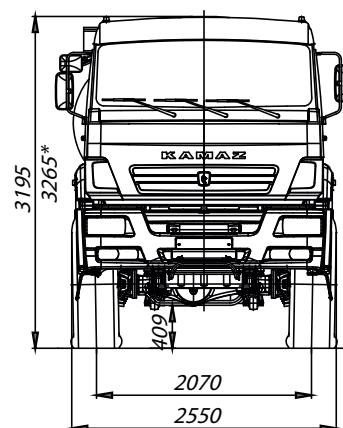
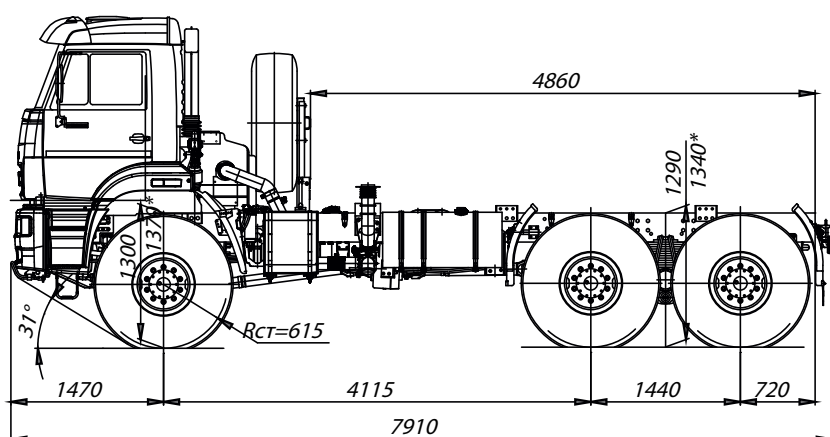
ШАССИ КАМАЗ – 65221-53 (6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	11025							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	5955 / 5070							
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	22900 / 34000							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	8000 / 26000							
Двигатель: модель	740.735-400 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	294 (400)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1766 (180)							
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 17,9							
Система питания: вместимость топливного бака, л	550							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	70							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S1820							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом							
Управление	пневматическое							
Главная передача: тип / передаточное отношение	двойная, с центральной конической передачей и планетарными колесными передачами / 6,33							
Тормоза: привод	пневматический							
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	420 / 180							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	пневматические, камерные							
Размер обода / размер шин	11,25-20 / 16.00 R20							
Кабина: тип	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей							
Исполнение*	со спальным местом или без спального места							
Подвеска	пневматическая							
Характеристика а/м полной массой 34000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 11							
Дополнительное оборудование:	— коробка отбора мощности (КОМ).							

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 65222-53 (6X6)



65222-53 (6X6)

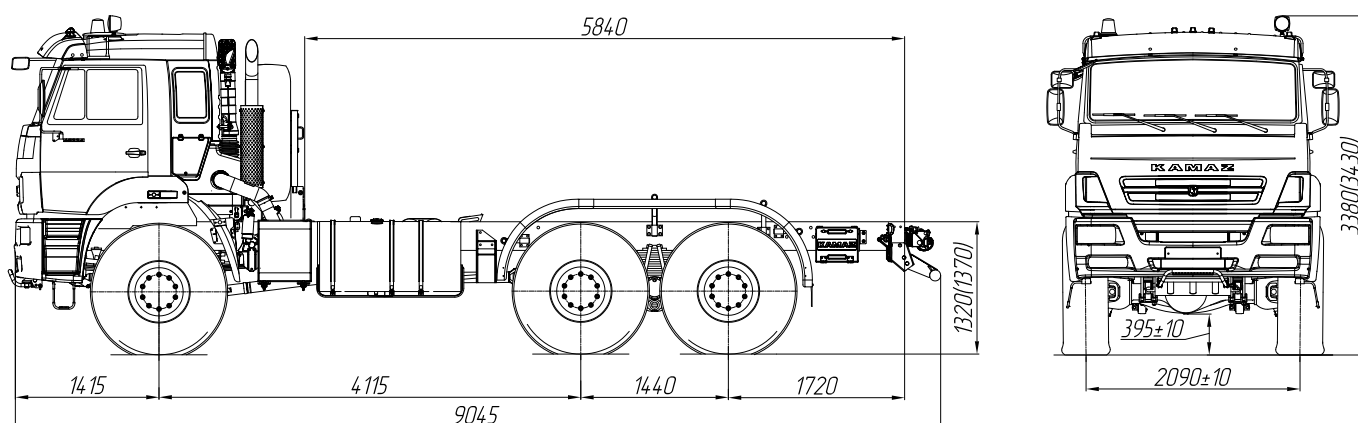
ШАССИ КАМАЗ – 65222-53 (6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	11225							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	6055 / 5170							
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	22775 / 34000							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	8000 / 26000							
Двигатель: модель	740.735-400 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподдачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	294 (400)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1766 (180)							
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 17,9							
Система питания: вместимость топливного бака, л	350							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	70							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S1820							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом							
Управление	пневматическое							
Главная передача: тип / передаточное отношение	двойная, с центральной конической передачей и планетарными колесными передачами / 6,33							
Тормоза: привод	пневматический							
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	420 / 180							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	пневматические, камерные							
Размер обода / размер шин	11,25-20 / 16.00 R20							
Кабина: тип	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей							
Исполнение*	со спальным местом или без спального места							
Подвеска	пневматическая							
Характеристика а/м полной массой 34000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 12							
Дополнительное оборудование:	— коробка отбора мощности (КОМ); — автономный отопитель кабины*; — кондиционер**; — шины с подкачкой или без подкачки.							

** в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 65224-53 (6X6)



65224-53 (6X6)

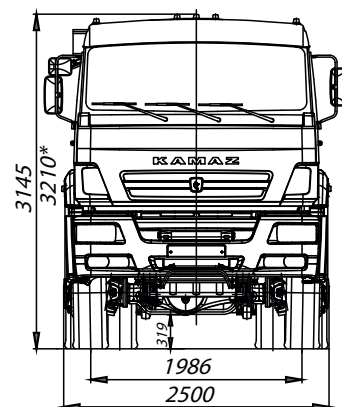
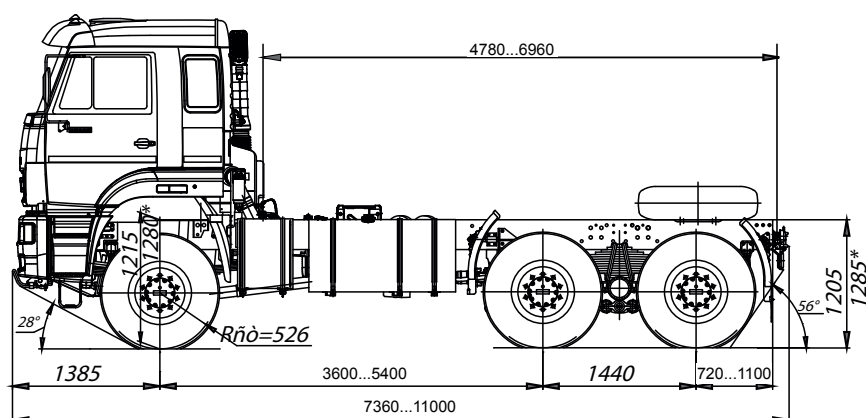
ШАССИ КАМАЗ – 65224-53 (6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	11250							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	5880 / 5370							
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	19175 / 30500							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	7500 / 23000							
Полная масса прицепа / полная масса автопоезда, кг	30000 / 60500							
Двигатель: модель	740.735-400 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	294 (400)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1250-1350 об/мин	1766 (180)							
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 18,0							
Система питания: вместимость топливного бака, л	550							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S1820							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом							
Управление	электро-пневматическое							
Главная передача: передаточное отношение	6,33							
Тормоза: привод	пневматический							
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	420 / 180							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	пневматические, камерные							
Размер обода / размер шин	11,25-20 / 16.00 R20							
Кабина: тип	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей							
Исполнение*	со спальным местом							
Подвеска	пневматическая							
Характеристика а/м полной массой 30500 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	60 (31°) / 12,2							
Дополнительное оборудование:	— тягово-сцепное устройство (ТСУ); — автономный отопитель кабины.							

** в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 65225-53, 54 (6X6)



65225-53, 54 (6X6)

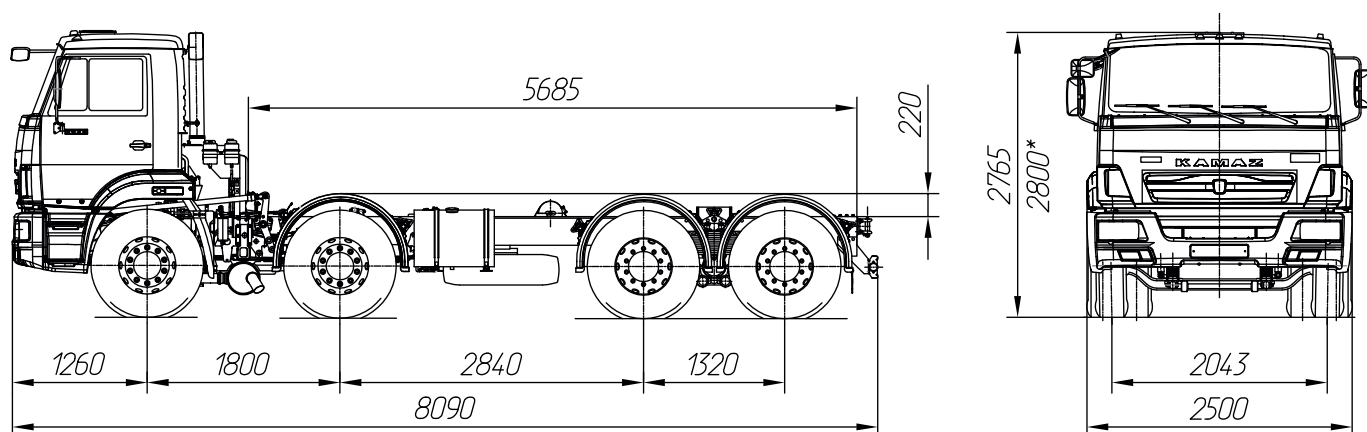
ШАССИ КАМАЗ – 65225-53, 54 (6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	11075...11775							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	5705...5675 / 5370...6100							
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	22425...21725 / 33100...33500							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	7500 / 26000							
Полная масса прицепа / полная масса автопоезда, кг	20000...30000 / 53100...63500							
Двигатель: модель	740.735-400 или 740.745-420 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподдачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	294 (400) или 309 (420)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1766 (180) или 1864 (190)							
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 17,9							
Система питания: вместимость топливного бака, л	500 или 550							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	70							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S1820, 16S1822							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом							
Управление	пневматическое							
Главная передача: передаточное отношение	5,11							
Тормоза: привод	пневматический							
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	420 / 180							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	пневматические, камерные							
Размер обода / размер шин	8,5-20 / 12.00 R20							
Кабина: тип	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей							
Исполнение*	со спальным местом или без спального места							
Подвеска	пневматическая или рессорная							
Характеристика а/м полной массой 33500 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	18 (10°) / 12,2							
Дополнительное оборудование: *	— коробка отбора мощности (КОМ); — тягово-сцепное устройство (ТСУ); — автономный отопитель кабины; — вызлоп вверх.							

* в зависимости от комплектации

ШАССИ КАМАЗ – 6540-А5 (8Х4)



6540-A5 (8X4)

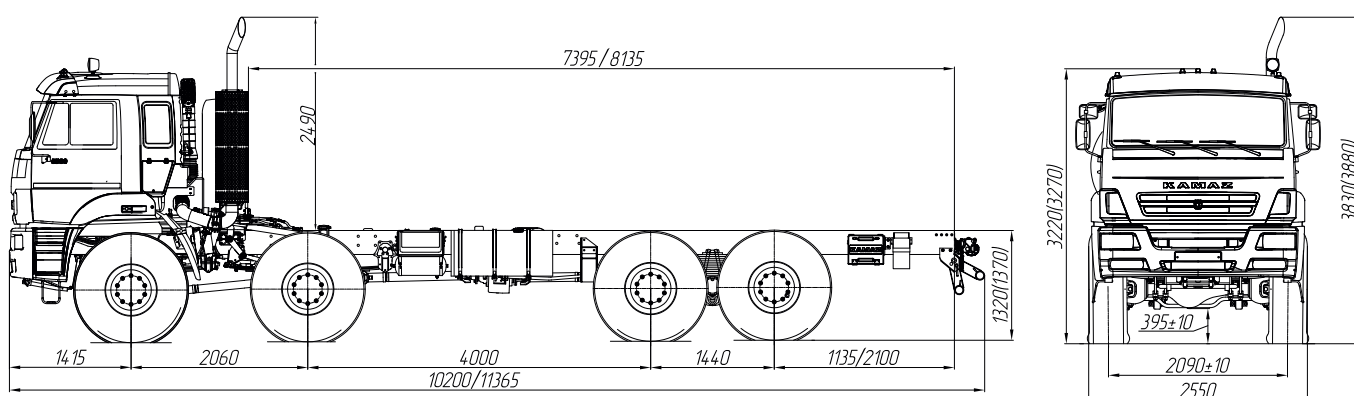
ШАССИ КАМАЗ – 6540-А5 (8Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	8925								
нагрузка на первую и вторую ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	5275 / 3650								
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	21000...22000 / 30000...31000*								
нагрузка на первую и вторую ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	12200...14000 / 16000...18800*								
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7E5 300 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2300 об/мин	215 (292)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1700 об/мин	1087 (111)								
Расположение и число цилиндров	рядное, 6								
Рабочий объем, л / степень сжатия	6,7 / 17,3								
Система питания: вместимость топливного бака, л	210* или 350*								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000								
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1315								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах:									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	ЗХ
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Главная передача: передаточное отношение	7,22 или 5,94								
Тормоза: привод	пневматический								
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин	пневматические, камерные								
Размер обода* / размер шин*	7,5-20 или 8,25-22,5 (7,5-22,5) 11.00 R20 или 11R22,5; 295/80 R22,5*								
Кабина: тип	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей или низкой крышей								
Исполнение*	без спального места								
Характеристика а/м полной массой 31000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	85								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 11								
Дополнительное оборудование:	— коробка отбора мощности (КОМ).								

* в зависимости от комплектации для комплектации 6540-0003938-А5

ШАССИ КАМАЗ – 6560-53 (8X8)



6560-53 (8X8)

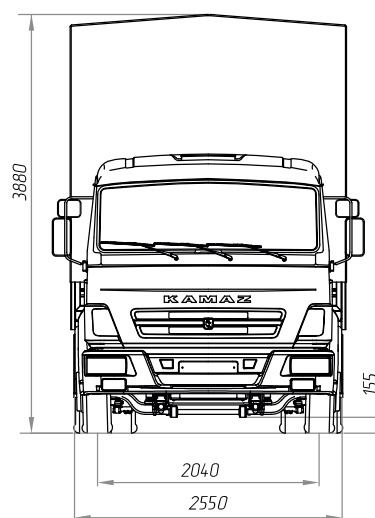
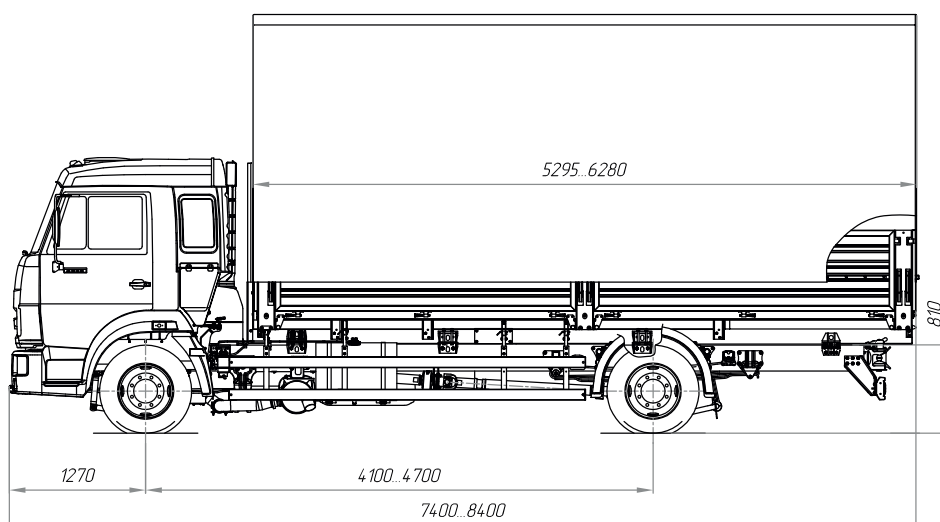
ШАССИ КАМАЗ – 6560-53 (8X8)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	14250							
нагрузка на первый и второй мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	9000 / 5250							
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	23675 / 38000							
нагрузка на первый и второй мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	15000 / 23000							
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг	12000 / 50000							
Двигатель: модель	740.735-400 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	294 (400)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1766 (180)							
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 18,0							
Система питания: вместимость топливного бака, л	350 или 2 x 350							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S1822 или ZF 16S1820							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,8
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом							
Управление	пневматическое							
Главная передача: передаточное отношение	6,33							
Тормоза: привод	пневматический							
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	420 / 180							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	пневматические, камерные							
Размер обода* / размер шин*	11,25-20 / 16.00 R20							
Кабина: тип	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей							
Исполнение*	со спальным местом							
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	60 (31°) / 16,9							
Дополнительное оборудование:	— коробка отбора мощности (КОМ)*; — автономный отопитель кабины*; — кондиционер*; — тягово-сцепное устройство (ТСУ)*.							

* в зависимости от комплектации

БОРТОВОЙ КАМАЗ – 4308-G5 (4X2)



4308-G5 (4X2)

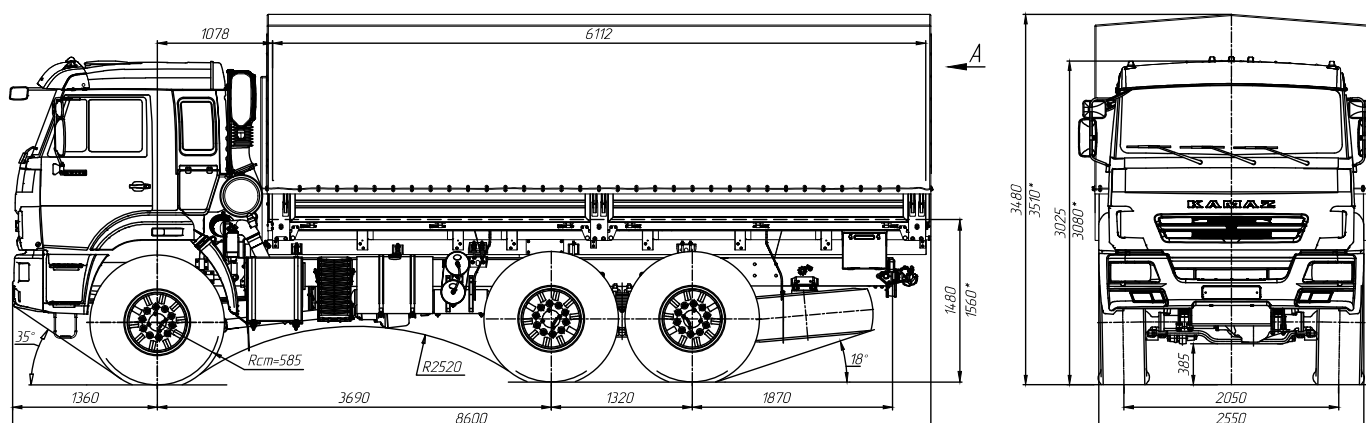
БОРТОВОЙ КАМАЗ – 4308-G5 (4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*	5900...6050
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг	3360...3370 / 2540...2680
Грузоподъемность / полная масса, кг	5940...6090 / 11900
нагрузка на переднюю ось, / нагрузка на задний мост, кг	4360 / 7630
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг	8000 / 19900
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e5 250 (Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Система топливоподачи	Common Rail
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	178 (242)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1400 об/мин	937 (96)
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л / степень сжатия	6,7 / 17,3
Система питания: вместимость топливного бака, л	210
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35
Электрооборудование: напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MF 395
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач: модель	ZF 6S1000 / 6AS1000*
Тип	механическая, 6-ступенчатая, роботизированная
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	
1 2 3 4 5 6 3X	
6,75 3,60 2,12 1,39 1,00 0,78 6,06	
Главная передача: передаточное отношение	гипоидная / 4,22
Тормоза: тип / привод	дисковые (передние и задние) пневматический
Размерность, дюймов	19,5
Колеса и шины: тип	дисковые, с профилированным ободом
Тип шин	пневматические, бескамерные
Размер обода* / размер шин*	6,75 - 19,5 / 245/70 R19,5
Кабина: тип	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение*	без спального или со спальным местом
Платформа: тип*	бортовая, с металлическими откидными бортами или каркасом и тентом
Внутренние размеры / высота бортов, мм	5162x2470 или 6112x2470 / 730 / 2650*
Характеристика а/м полной массой 11900 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 9,8/10,2
Дополнительное оборудование:	— тягово-сцепное устройство (ТСУ)*; — задняя пневматическая подвеска; — каркас и тент.

* в зависимости от комплектации

БОРТОВОЙ КАМАЗ – 43118-50 (6X6)



43118-50 (6X6)

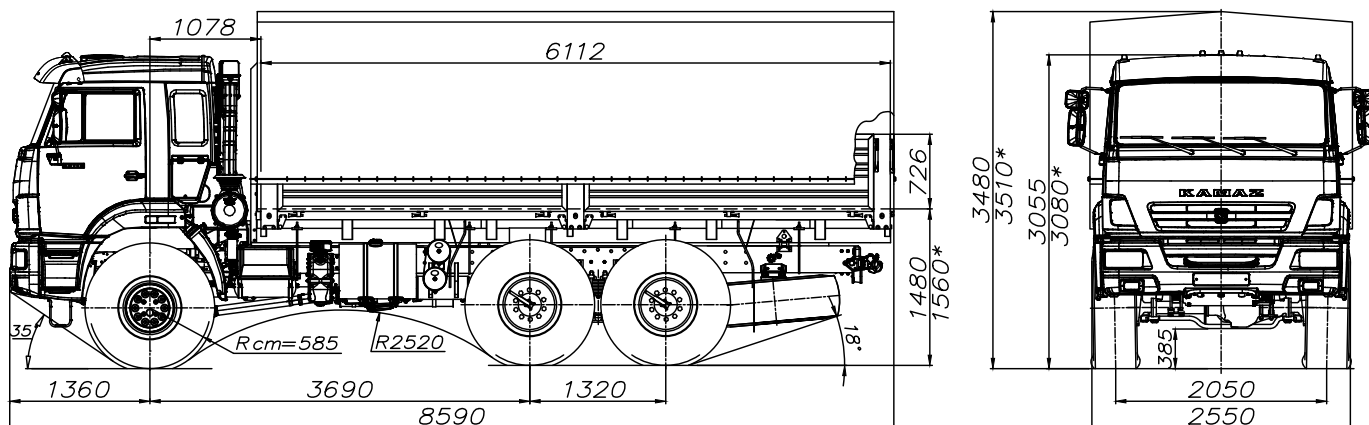
БОРТОВОЙ КАМАЗ – 43118-50 (6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*	10035...10595								
Нагрузка на передний мост / заднюю тележку при снаряженной массе:	5035...4945 / 5000...5650								
Грузоподъемность / полная масса, кг	10930...11490 / 21600								
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	5800 / 15800								
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг	12000 / 33600								
Двигатель: модель	740.705-300 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	221 (300)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1275 (130)								
Расположение и число цилиндров	V-образное,8								
Рабочий объем, л	11,76								
Система питания: вместимость топливного бака, л	350 + 210								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000								
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310 или КАМАЗ-154								
Тип	механическая, 9 или 10-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 9S1310									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Передаточные числа на передачах: мод. КАМАЗ-154									
1	2	3	4	5	3X				
7,82	4,03	2,50	1,53	1,000	7,38				
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02				
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом								
Управление	пневматическое								
Главная передача: передаточное отношение	5,94								
Тормоза: тип / привод	барабанные / пневматический								
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, с регулированием давления								
Размер обода* / размер шин*	10.00-20 или 12.2-20,9 390/95 R20 или 425/85 R21								
Кабина: тип	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей								
Исполнение*	со спальным местом								
Платформа: тип*	бортовая, с металлическими откидными бортами или каркасом и тентом								
Внутренние размеры / высота бортов, мм	6112 x 2470 / 730								
Характеристика а/м полной массой 21600 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, град / Внешний габаритный радиус поворота, м	31° / 12,2								
Дополнительное оборудование:	— лебедка*; — тент; каркас тента.								

* в зависимости от комплектации

БОРТОВОЙ КАМАЗ – 43118-А5 (6X6)



43118-А5 (6X6)

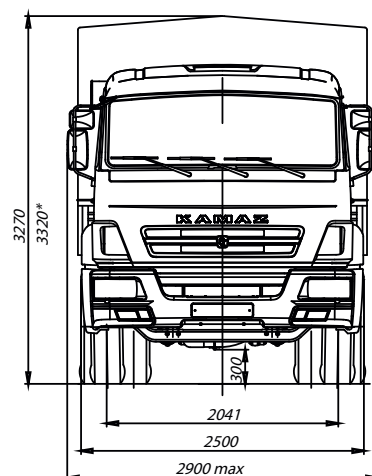
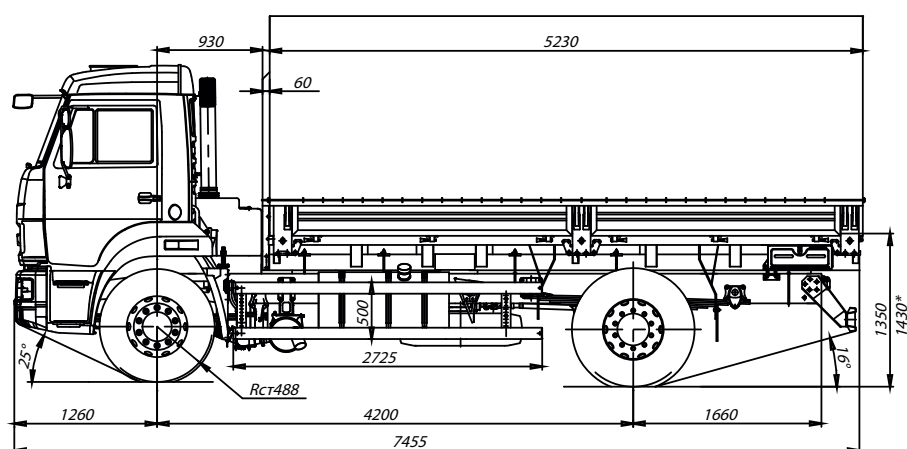
БОРТОВОЙ КАМАЗ – 43118-А5 (6Х6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*	9445...9995								
Нагрузка на передний мост / заднюю тележку при снаряженной массе:	4445...4375 / 5000...5620								
Грузоподъемность / полная масса, кг	11530...12080 / 21600								
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	5800 / 15800								
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг	12000 / 33600								
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e5 300 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	215 (292)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1087 (111)								
Расположение и число цилиндров	рядное, 6								
Рабочий объем, л	6,7								
Система питания: вместимость топливного бака, л	350 + 210								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000								
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 9S1310									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом								
Управление	пневматическое								
Главная передача: передаточное отношение	7,22								
Тормоза: тип / привод	барабанные / пневматический								
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, с регулированием давления								
Размер обода* / размер шин*	10.00-20 или 12.2-20,9 390/95 R20 или 425/85 R21								
Кабина: тип	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей								
Исполнение*	со спальным местом								
Платформа: тип*	бортовая, с металлическими откидными бортами или каркасом и тентом								
Внутренние размеры / высота бортов, мм	6112 x 2470 / 730								
Характеристика а/м полной массой 21600 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, град / Внешний габаритный радиус поворота, м	31° / 12,2								
Дополнительное оборудование:	— лебедка*; — тент; каркас тента.								

* в зависимости от комплектации

БОРТОВОЙ КАМАЗ – 43253-G5 (4X2)



43253-G5 (4X2)

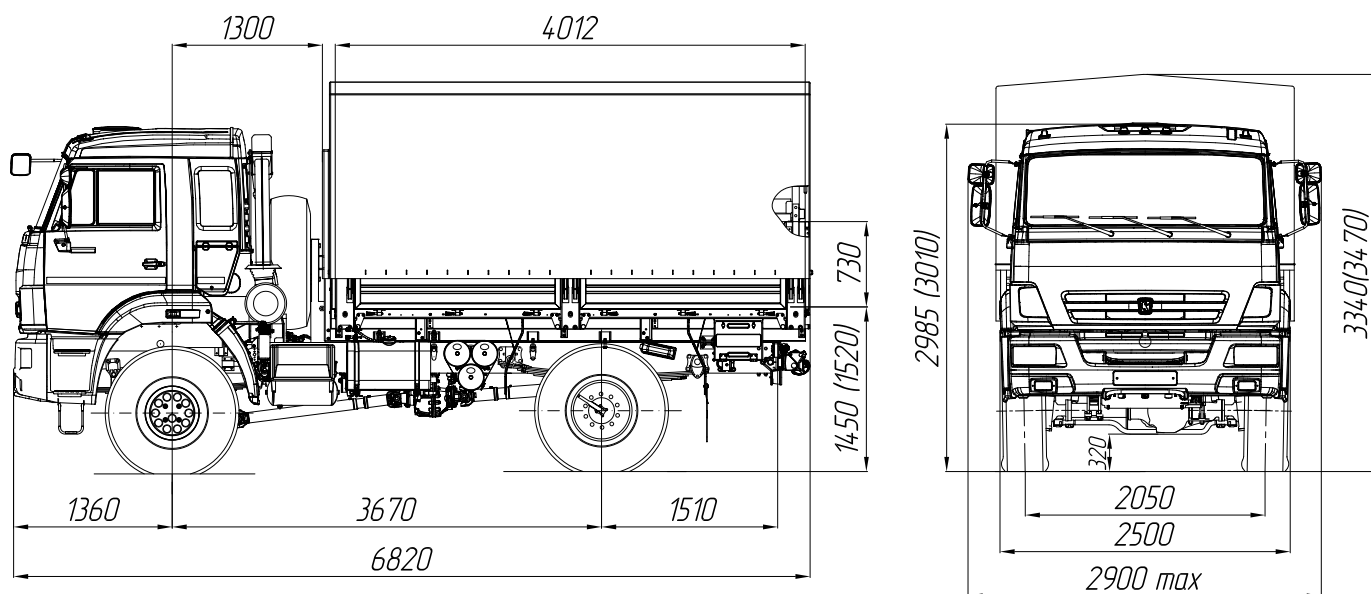
БОРТОВОЙ КАМАЗ – 43253-G5 (4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*							7080
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг							3720 / 3360
Грузоподъемность / полная масса, кг							7720 / 14800
нагрузка на переднюю ось, / нагрузка на задний мост, кг							5300 / 9500
Двигатель: модель							Cummins ISB6.7E5 250 (Евро-5)
Тип							дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Система топливоподачи							Common Rail
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин							178 (242)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1400 об/мин							937 (96)
Расположение и число цилиндров							рядное, 6
Рабочий объем, л / степень сжатия							6,7 / 17,3
Система питания: вместимость топливного бака, л							350
Система выпуска и нейтрализации: тип							глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л							35
Электрооборудование: напряжение, В							24
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт							2x12/190 / 28/2000
Сцепление: тип							однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, мод. ZF&SACHS MF 395
Привод							гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач: модель							ZF 6S1000
Тип							механическая, 6-ступенчатая
Управление							механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:							
1	2	3	4	5	6	3X	
6,75	3,60	2,12	1,39	1,00	0,78	6,06	
Главная передача: передаточное отношение							6,53
Тормоза: тип / привод							барабанные / пневматический
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм							400 / 140
Колеса и шины: тип							дисковые
Тип шин*							пневматические, камерные или бескамерные
Размер обода* / размер шин*							7,5-20 или 7,5-22,5 или 8,25-22,5 10.00 R20 или 11.00 R20 или 11R22,5
Кабина: тип							передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение*							без спального
Платформа: тип*							бортовая, с металлическими откидными бортами или каркасом и тентом
Внутренние размеры / высота бортов / погрузочная высота, мм							5162x2470 / 730 / 1380
Характеристика а/м полной массой 14590 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч							90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м							25 (14°) / 10
Дополнительное оборудование:							— тягово-сцепное устройство (ТСУ)*.

* в зависимости от комплектации

БОРТОВОЙ КАМАЗ – 43501-G5 (4X4)



43501-G5 (4X4)

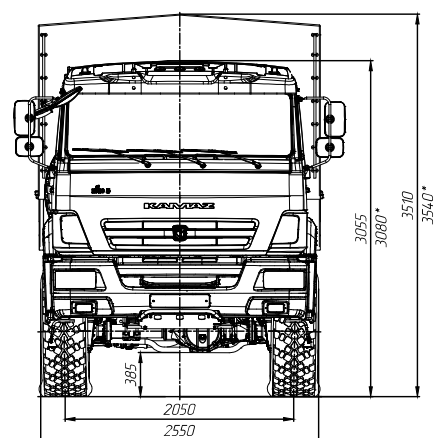
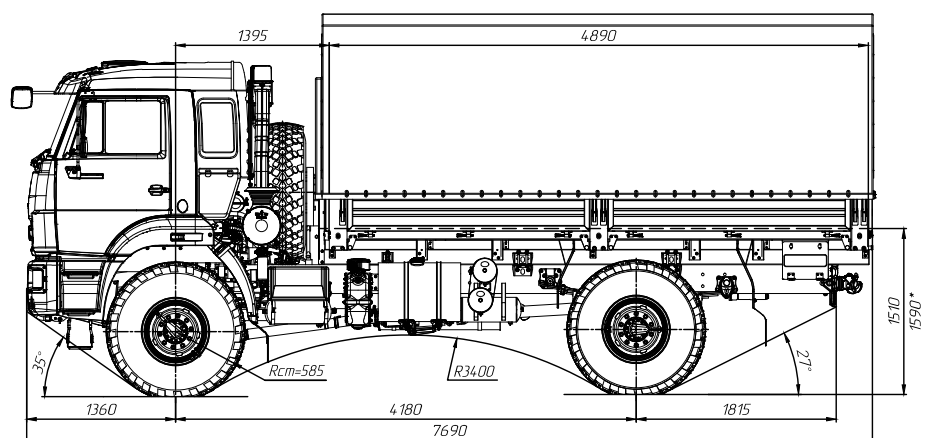
БОРТОВОЙ КАМАЗ – 43501-G5 (4X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг*	7575								
нагрузка на передний мост / нагрузка на задний мост, кг*	4275 / 3300								
Грузоподъемность / полная масса, кг*	3250 / 10900								
нагрузка на передний мост / нагрузка на задний мост, кг*	5100 / 5800								
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	7000 / 17900								
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7E5 250 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	178 (242)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	937 (96)								
Расположение и число цилиндров	рядное, 6								
Рабочий объем, л / степень сжатия	6,7 / 17,3								
Система питания: вместимость топливного бака, л*	125 + 170								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000								
Сцепление: тип	диафрагменное, ZF&SACHS MFZ 430 однодисковое, мод.								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах:									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом								
Управление	пневматическое								
Главная передача: передаточное отношение	5,94								
Тормоза: привод	пневматический								
Размеры: диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, с регулированием давления								
Размер обода* / размер шин*	10.00-20 / 395/80R20								
Кабина: тип*	расположенная над двигателем, с высокой крышей								
Исполнение	со спальным местом								
Платформа: тип*	стальная, с откидными боковыми и задними бортами, или каркасом и тентом								
Внутренние размеры / высота бортов, мм	4012x2470 / 730								
Характеристика а/м полной массой 11900 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	100								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	31 / 10,2								
Дополнительное оборудование: *	— лебедка; — тягово-сцепное устройство (ТСУ); — кондиционер.								

* в зависимости от комплектации

БОРТОВОЙ КАМАЗ – 43502-D5 (4X4)



43502-D5 (4X4)

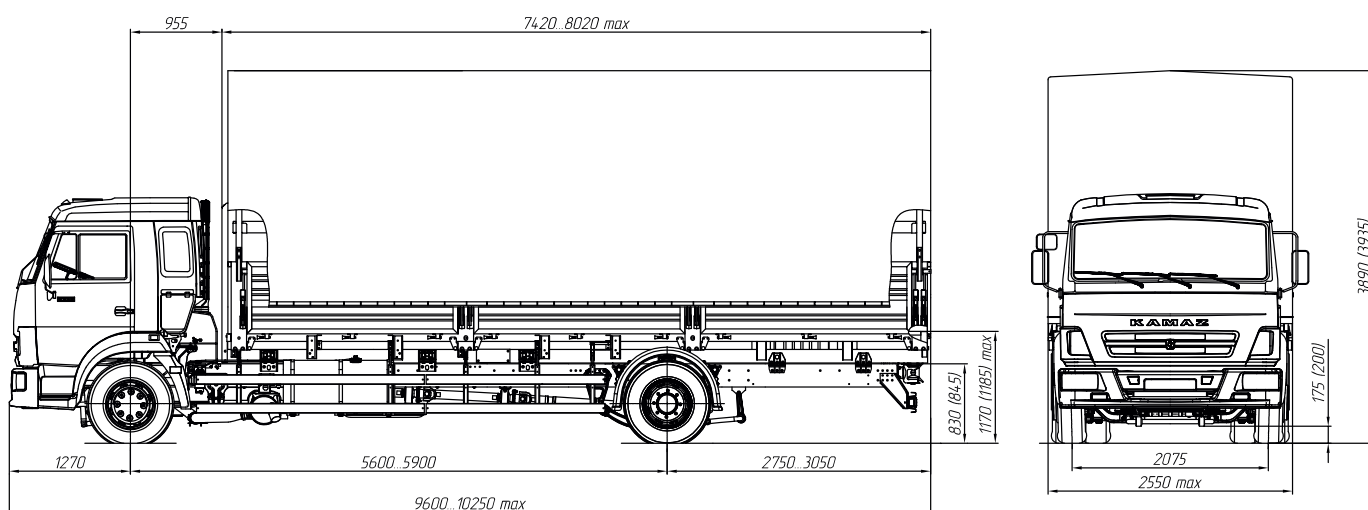
БОРТОВОЙ КАМАЗ – 43502-D5 (4X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	7805...8325								
Нагрузка на передний мост/ задний мост при снаряженной массе:	4520...4455 / 3285...3870								
Грузоподъемность / полная масса, кг	4300...4825 / 12700								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг	5300 / 7400								
Допустимая масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	7000 / 19700								
Двигатель: модель	Cummins ISB 6.7 E5 285 (Евро 5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	204 (277)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1007 (103)								
Расположение и число цилиндров	рядное, 6								
Рабочий объем, л / степень сжатия	6,7 / 17,3								
Система питания: вместимость топливного бака, л	210 + 210								
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором								
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000								
Сцепление: тип	однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, мод. ZF&SACHS MFZ 410								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S 1310								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах:									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом								
Управление	пневматическое								
Главная передача: тип / передаточное отношение	двойная / 6,53								
Тормозные механизмы	барабанные								
Тип шин	с камерой								
Размер обода / размер шин	10.00-20 или 12.2-20,9 390/95 R20 или 425/85 R21								
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей								
Исполнение	со спальным местом								
Характеристика а/м полной массой: максимальная скорость, не менее, км/ч	90								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	60 (35°) / 11,0								
Объем платформы, м ³	21,7 (для варианта с тентом)								
Дополнительное оборудование:	— лебедка; — тент.								

* — для автопоезда массой 19700 кг.

БОРТОВОЙ КАМАЗ – 5308-А5 (4Х2)



5308-A5 (4X2)

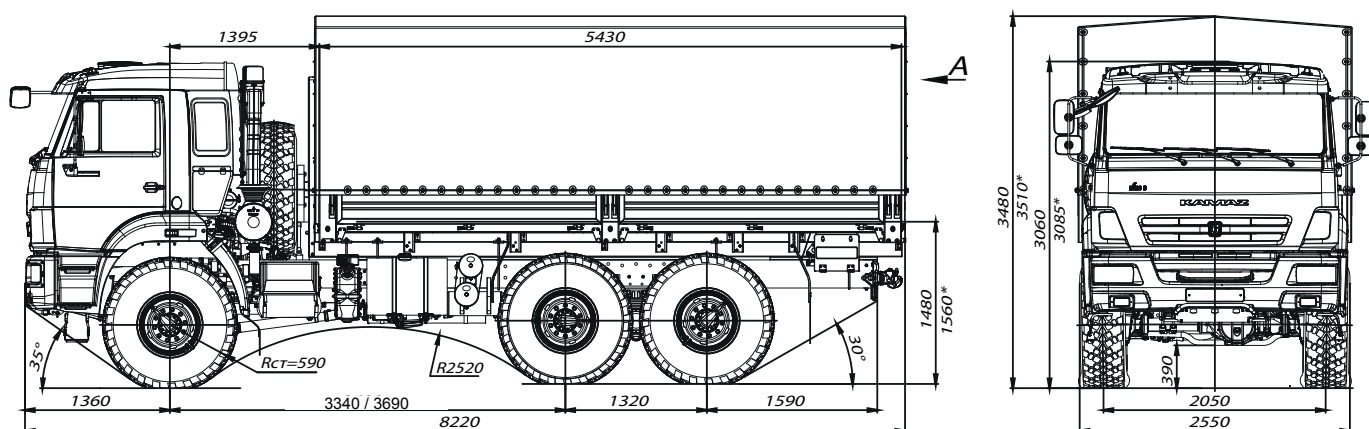
БОРТОВОЙ КАМАЗ – 5308-А5 (4Х2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*	6840...6990								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг	3900...3920 / 2940...3070								
Грузоподъемность / полная масса, кг	8010...8160 / 15000								
нагрузка на переднюю ось, / нагрузка на задний мост, кг	5000 / 10000								
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг	13000 / 28000								
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7E5 300 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	215 (292)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1400 об/мин	1087 (111)								
Расположение и число цилиндров	рядное,6								
Рабочий объем, л / степень сжатия	6,7 / 17,3								
Система питания: вместимость топливного бака, л	350								
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором								
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000								
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 9S1310									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Ведущий мост: модель	DANA мод. PD19S11								
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS								
Главная передача: тип / передаточное отношение	гипоидная / 3,91								
Тормоза: тип / привод	дисковые (передние и задние) пневматический								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, бескамерные								
Размер обода* / размер шин*	7,5-19,5 / 285/70 R19,5								
Кабина: тип	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей								
Исполнение*	со спальным местом								
Платформа: тип*	стальная, с откидными боковыми и задними бортами, или каркасом и тентом								
Внутренние размеры / высота бортов, мм	7258 x 2470 или 7798 x 2470 / 730 / 2650								
Характеристика а/м полной массой 15000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	100								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 11,2/11,6								
Дополнительное оборудование:	— тягово-сцепное устройство (ТСУ)*; — каркас и тент.								

* в зависимости от комплектации

БОРТОВОЙ КАМАЗ – 5350-D5 (6X6)



5350-D5 (6X6)

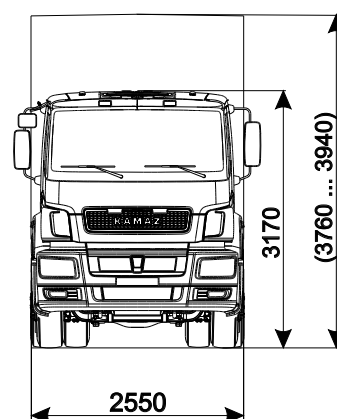
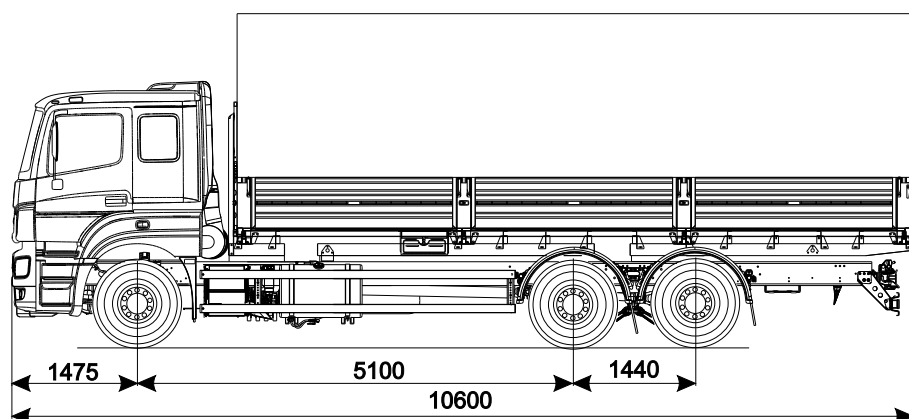
БОРТОВОЙ КАМАЗ – 5350-D5 (6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*	8925...9275								
Нагрузка на передний мост/ заднюю тележку при снаряженной массе:	4210...4465 / 4715...4810								
Грузоподъемность / полная масса, кг	7650...8000 / 17000								
нагрузка на передний мост / нагрузка на задний мост, кг	5600 / 11400								
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг	12000 / 29000								
Двигатель: модель	Cummins ISBe6.7 E5 285 (Евро 5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	204 (277)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1007 (103)								
Расположение и число цилиндров	рядное, 6								
Рабочий объем, л	6,7								
Система питания: вместимость топливного бака, л	210 + 210								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000								
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 9S1310									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом								
Управление	пневматическое								
Главная передача: передаточное отношение	6,53								
Тормоза: тип / привод	барабанные / пневматический								
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, с регулированием давления								
Размер обода* / размер шин*	10.00-20 или 12.2-20,9 390/95 R20 или 425/85 R21								
Кабина: тип	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей								
Исполнение*	со спальным местом								
Платформа: тип*	стальная, с откидными боковыми и задними бортами, или каркасом и тентом								
Внутренние размеры / высота бортов, мм	4892 x 2470 / 730 или 5430 x 2470 x 730								
Характеристика а/м полной массой 17000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, град / Внешний габаритный радиус поворота, м	31° / 11,7...12,2								
Дополнительное оборудование:	— лебедка; — тент и каркас тента.								

* в зависимости от комплектации

БОРТОВОЙ КАМАЗ – 65207-S5 (6X4)



65207-S5 (6X4)

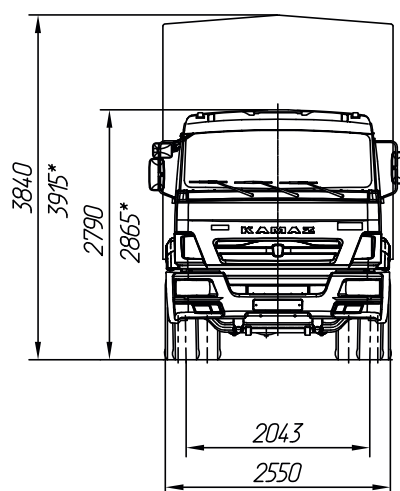
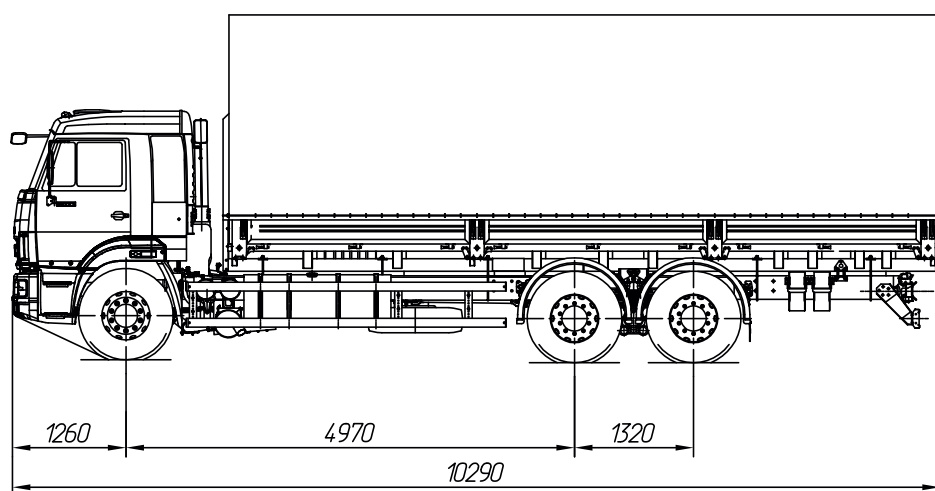
БОРТОВОЙ КАМАЗ – 65207-S5 (6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	11200							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	5385 / 5815							
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	16825 / 26000							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	7000 / 19000							
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	18000 / 44000							
Двигатель: модель	Mercedes-Benz OM457LA (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	295 (401)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1100 об/мин	2000 (204)							
Расположение и число цилиндров	рядное, 6							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,97 / 18,5							
Система питания: вместимость топливного бака, л	450							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S2220 TD							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
Ведущий мост: модель	Dana DD150/R150							
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS							
Главная передача: тип / передаточное отношение	гипоидная / 3,70 (Dana)							
Тормоза: привод	электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости ESP и противобуксовочной системой ASR							
Тип	дисковые (передние и задние)							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	пневматические, бескамерные							
Размер обода / размер шин	9,00-22.5 / 315/80 R22,5							
Кабина: тип	передняя, расположенная над двигателем,							
Исполнение	с одним спальным местом							
Подвеска кабины	4-х точечная пружинная							
Механизм опрокидывания	с электрическим приводом							
Характеристика а/м полной массой 26000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 11,5							
Дополнительное оборудование:	<ul style="list-style-type: none"> — Датчики нагрузки на задние оси; — Датчики критического износа накладок; — Предпусковой подогреватель двигателя; — Автономный воздушный отопитель; — Кондиционер; — Электронный тахограф. 							

* Внутренние размеры платформы 7800x2420x2500мм, вместимость - 18 европаллет, объем - 48,3 куб.м.

БОРТОВОЙ КАМАЗ – 65117-А5/5Н (6Х4)



65117-А5/5Н (6Х4)

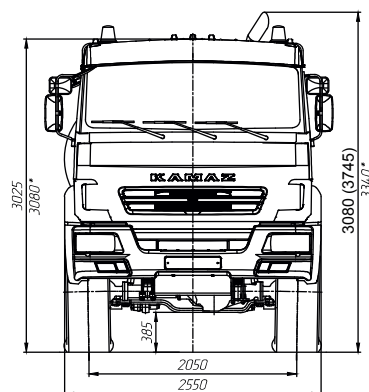
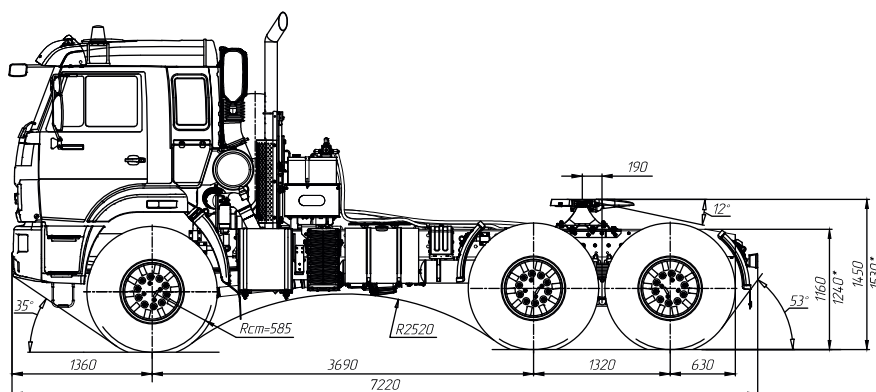
БОРТОВОЙ КАМАЗ – 65117-А5/5Н (6Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*	8425...9425								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	3475...3975 / 4950...5450								
Грузоподъемность / полная масса, кг	11500...14500 / 20000...24000								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	4400...6000 / 15600...18000								
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг	14000 / 34000...38000								
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7E5 300 / ISB6.7E5 310 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2300 об/мин	215 (292) / 221,5 (301)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1700 об/мин	1087 (111) / 1184 (120)								
Расположение и число цилиндров	рядное, 6								
Рабочий объем, л / степень сжатия	6,7 / 17,3								
Система питания: вместимость топливного бака, л	500								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000								
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое,								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах: мод ZF 9S1310									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Главная передача: передаточное отношение	5,94								
Тормоза: тип / привод	барабанные / пневматический								
Размеры: диаметр барабана / Ширина тормозных накладок, мм	400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, камерные или бескамерные								
Размер обода* / размер шин*	7,5-20 или 7,5-22,5 или 8,25-22,5 10.00 R20 или 11.00 R20 или 11R22,5								
Кабина: тип	передняя, расположенная над двигателем, с высокой крышей								
Исполнение*	со спальным местом								
Платформа: тип*	стальная, с откидными боковыми и задними бортами, или каркасом и тентом								
Внутренние размеры, мм	7800 x 2470x 730 или 6112x2470x730								
Характеристика а/м полной массой 24000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	95								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 11,5								
Дополнительное оборудование:	— тягово-сцепное устройство (ТСУ)*.								

* в зависимости от комплектации

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 53504-50 (6X6)



53504-50 (6X6)

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 53504-50 (6X6)

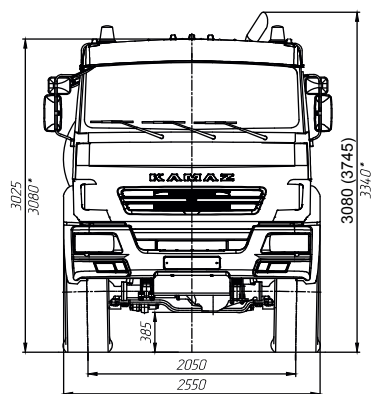
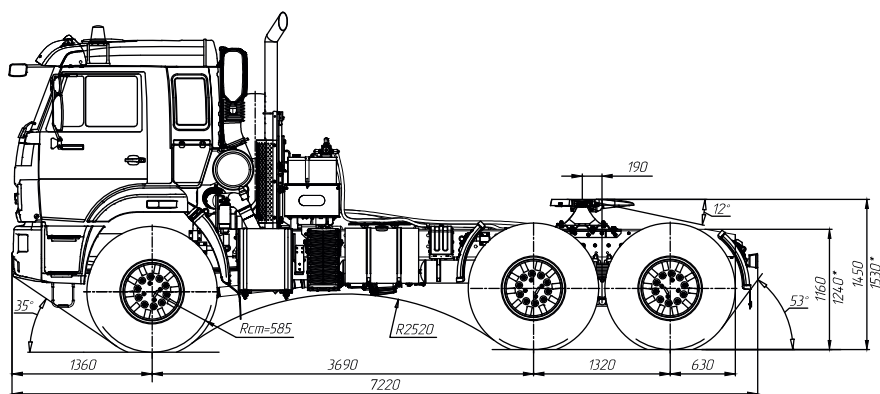
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*	9225...9525								
Нагрузка на ССУ / полная масса, кг	12000...12300 / 21600								
Полная масса буксируемого прицепа / полная масса автопоезда, кг	26400...28600 / 36000...38000								
Двигатель: модель	740.705-300 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	221 (300)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1275 (130)								
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8								
Рабочий объем, л	11,76								
Система питания: вместимость топливного бака, л	350 + 210								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000								
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое мод. ZF&SACHS MFZ 430								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310 или КАМАЗ-154								
Тип	механическая, 9 или 10-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 9S1310									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Передаточные числа на передачах: мод. КАМАЗ-154									
1	2	3	4	5	3X				
7,82	4,03	2,50	1,53	1,000	7,38				
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02				
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом								
Управление	пневматическое								
Главная передача: передаточное отношение	6,53								
Тормоза: тип / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	пневматический / 400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, с регулированием давления								
Размер обода* / размер шин*	10.00-20 или 12.2-20,9 390/95 R20 или 425/85 R21								
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей								
Исполнение*	со спальным местом								
Седельно-сцепное устройство: тип ССУ*	с 2-мя степенями свободы, литое								
Диаметр сцепного шкворня, мм	50 (2»)								
Характеристика а/п полной массой 38000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	80								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, град / Внешний габаритный радиус поворота, м	10° / 11,2								
Дополнительное оборудование:	— оборудование гидрофицированного тягача; — коробка отбора мощности (КОМ); — подготовка ДОПОГ.								

* параметры для гидрофицированного автомобиля / ** в зависимости от комплектации

** перевозка опасных грузов

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 53504-А5 (6Х6)



53504-А5 (6Х6)

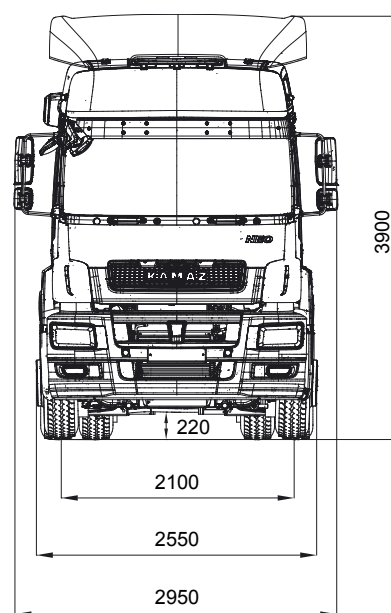
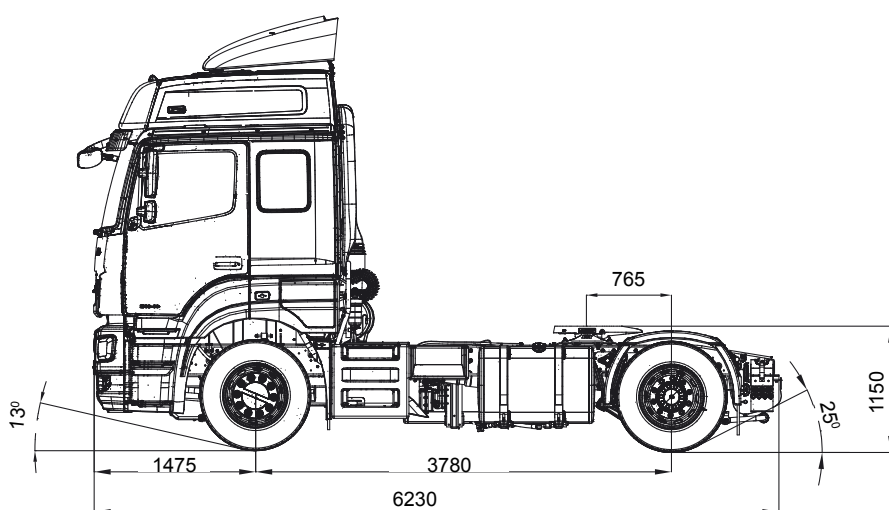
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 53504-А5 (6Х6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*	8725...8925								
Нагрузка на ССУ / полная масса, кг	12400...12500 / 21300...21400								
Полная масса буксируемого прицепа / полная масса автопоезда, кг	29000...29200 / 38000								
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7E5 300 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	215 (292)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1087 (111)								
Расположение и число цилиндров	рядное, 6								
Рабочий объем, л	6,7								
Система питания: вместимость топливного бака, л	350 + 210								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000								
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое мод. ZF&SACHS MFZ 430								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое								
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 9S1310									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом								
Управление	пневматическое								
Главная передача: передаточное отношение	7,22								
Тормоза: тип / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	пневматический / 400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, с регулированием давления								
Размер обода* / размер шин*	10.00-20 или 12.2-20,9 390/95 R20 или 425/85 R21								
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей								
Исполнение*	со спальным местом								
Седельно-сцепное устройство: тип ССУ*	с 2-мя степенями свободы, литое								
Диаметр сцепного шкворня, мм	50 (2»)								
Характеристика а/п полной массой 38000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	80								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, град / Внешний габаритный радиус поворота, м	10° / 11,2								
Дополнительное оборудование:	— оборудование гидрофицированного тягача; — коробка отбора мощности (КОМ).								

* параметры для гидрофицированного автомобиля / ** в зависимости от комплектации

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 5490 NEO (4X2)



5490 NEO (4X2)

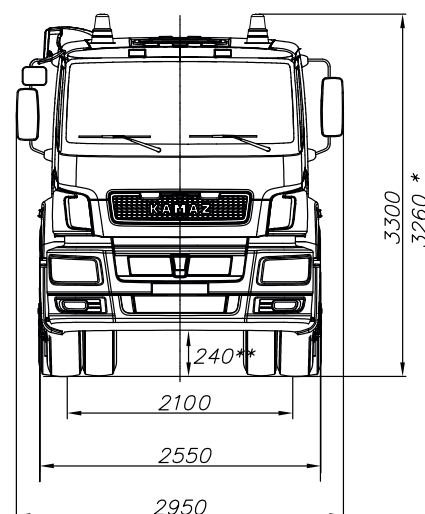
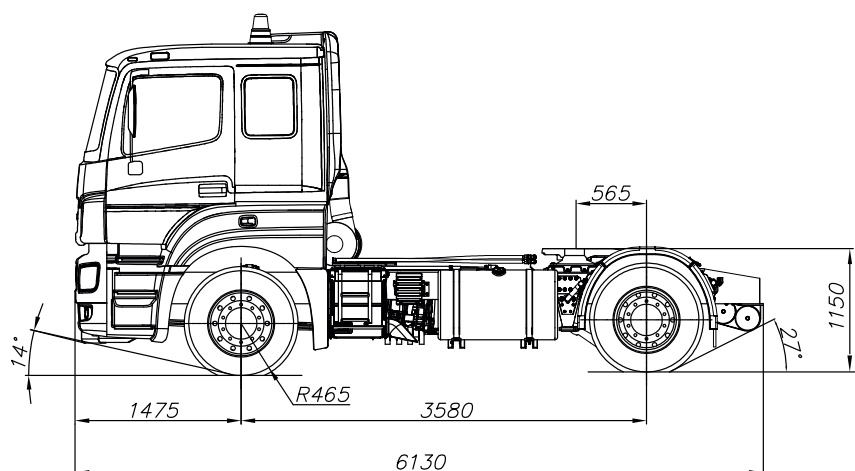
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 5490 НЕО (4Х2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*	7780...8280							
Нагрузка на ССУ / полная масса, кг*	10320...10820 / 18600							
нагрузка на переднюю ось, / нагрузка на задний мост, кг	7600 / 11000							
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг*	35720...36220 / 44000							
Двигатель: модель	Mercedes-Benz OM 457LA (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	295 (401)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1100 об/мин	2000 (204)							
Расположение и число цилиндров	рядное, 6							
Рабочий объем, л	11,97							
Система питания: вместимость топливного бака*, л	760 или 760+450							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	70							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое мод. ZF&SACHS MFZ 430							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель*	ZF 16S2220TD или ZF 12AS2130							
Тип*	механическая 16-ступенчатая или автоматизированная 12-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах: ZF 16S2220TD								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
Передаточные числа на передачах: ZF12AS2130								
1	2	3	4	5	6	3X		
15,86	9,57	5,87	3,47	2,10	1,29	14,68		
12,33	7,44	4,57	2,70	1,63	1,00	11,41		
Ведущий мост: Модель	Daimler HL6							
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS							
Главная передача: тип / передаточное отношение	гипоидная / 3,077							
Тормоза: привод / тип	электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости ESP и противобуксовочной системой ASR / дисковые (передние и задние)							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	радиальные, бескамерные							
Размер обода / размер шин	9.0-22,5 / 315/70 R22,5							
Кабина: тип / механизм опрокидывания	расположенная над двигателем / с ручным приводом							
Исполнение / подвеска	с одним спальным местом / 4-х точечная пружинная							
Седельно-сцепное устройство: тип ССУ*	Orlandi / Jost / SAF Holland							
Диаметр сцепного шкворня, мм (дюйм)	50,8 (2)							
Характеристика а/м полной массой 44000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	18 (10°) / 8							
Дополнительное оборудование:	— Датчик нагрузки на заднюю ось; — Датчики критического износа накладок; — Кондиционер; — Автономный отопитель кабины; — Электронный тахограф; — Сиденье водителя на пневмоподвеске; — Держатель запасного колеса слева на раме*; — Предпусковой подогреватель двигателя*; — Дополнительный топливный бак 450 литров*.							

* в зависимости от комплектации

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 5490-S5 ДЛЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (4X2)



5490-S5 (4X2)

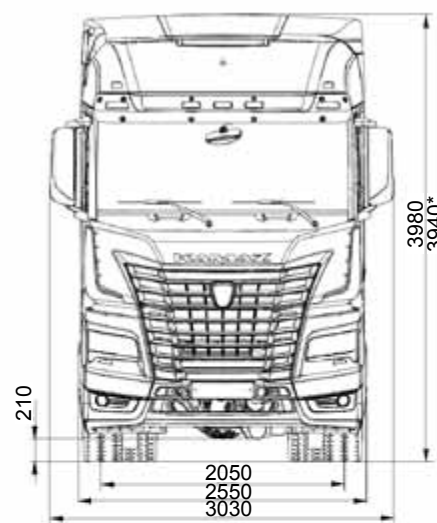
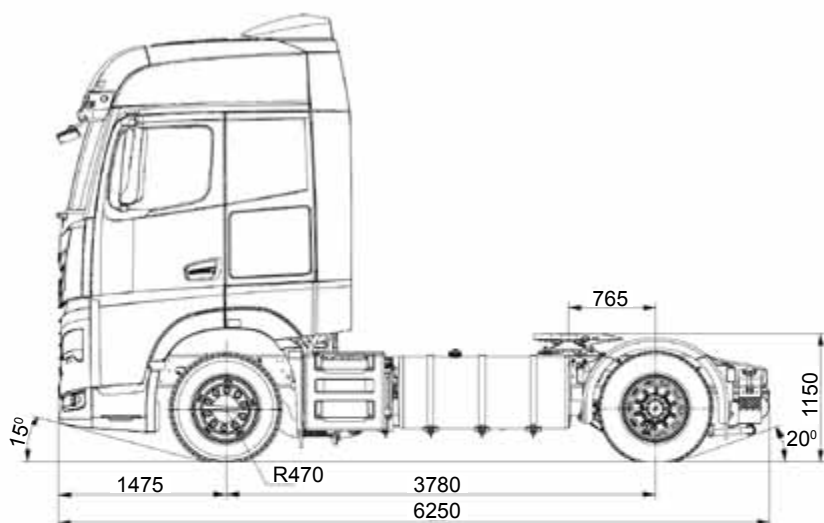
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 5490-S5 ДЛЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*	7550 (7400*)							
Нагрузка на ССУ / полная масса, кг	10975(11125*) / 18600							
нагрузка на переднюю ось, / нагрузка на задний мост, кг	5150(5080*) / 2400(2320*)							
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг	36375(36525*) / 44000							
Двигатель: модель	Mercedes-Benz OM 457LA (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	295 (401)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1100 об/мин	2000 (204)							
Расположение и число цилиндров	рядное, 6							
Рабочий объем, л	11,97							
Система питания: вместимость топливного бака, л	450							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	40							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое мод. ZF&SACHS MFZ 430							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S2220TD							
Тип	механическая, синхронизированная, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах: ZF 16S2220TD								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
Ведущий мост: Модель	Daimler HL6							
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS							
Главная передача: тип / передаточное отношение	гипоидная / 3,077							
Тормоза: привод / тип	электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости ESP и противобуксовочной системой ASR / дисковые (передние и задние)							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	радиальные, бескамерные							
Размер обода / размер шин	9.0-22,5 / 315/70 R22,5							
Кабина: тип / механизм опрокидывания	расположенная над двигателем / с ручным приводом							
Исполнение / подвеска	с одним спальным местом / 4-х точечная пружинная							
Седельно-сцепное устройство: тип ССУ*	Orlandi / Jost / SAF Holland							
Диаметр сцепного шкворня, мм (дюйм)	50,8 (2)							
Характеристика а/м полной массой 44000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	18 (10°) / 8							
Дополнительное оборудование:	<ul style="list-style-type: none"> — Датчик критического износа накладок; — Датчик нагрузки на заднюю ось; — Предпусковой подогреватель; — Кондиционер; — Автономный отопитель кабины; — Электрообогрев зеркал; — Электронный тахограф; — Аудиоподготовка; — Проблесковые маячки; — Коробка отбора мощности с насосом (только для 5490-008-S5)*; — Гидрооборудование (только для 5490-008-S5)*. 							

* по требованию клиента

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 54901 (4X2)



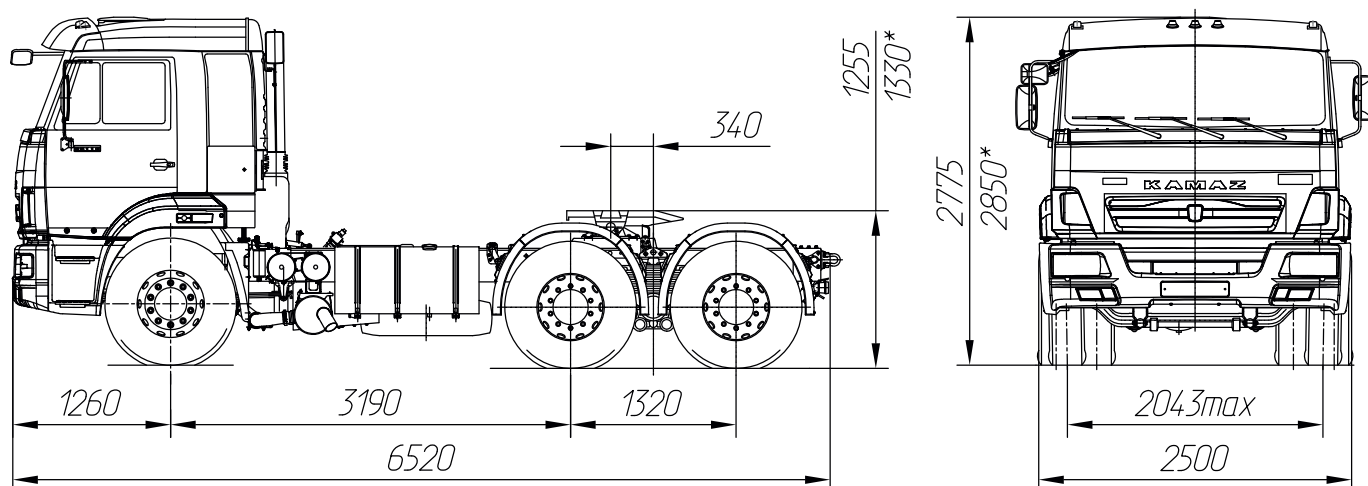
54901 (4X2)

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 54901 (4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг	8400						
Нагрузка на ССУ / полная масса, кг	11000 / 19500						
нагрузка на переднюю ось, / нагрузка на задний мост, кг	8000 / 11500						
Полная масса буксируемого полуприцепа / Полная масса автопоезда, кг	35600 / 44000						
Двигатель: модель	КАМАЗ-910.12-450 (Евро-5)						
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха						
Система топливоподачи	Common Rail						
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900±25 об/мин	331 (450)						
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300±50 об/мин	2060 (210)						
Расположение и число цилиндров	рядное, 6						
Рабочий объем, л	11,946						
Система питания: вместимость топливного бака, л	1400						
Электрооборудование: напряжение, В	24						
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/240 / 28/3000						
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором						
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	95						
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое мод. ZF&SACHS MFZ 430						
Привод	гидравлический с пневмоусилителем						
Коробка передач: модель	ZF 12TX2210 TD						
Тип	автоматизированная, 12-ступенчатая						
Управление	автоматизированное, дистанционное						
Передаточные числа на передачах:							
1	2	3	4	5	6	7	8
16,688	12,924	9,926	7,688	5,895	4,565	3,655	2,831
9	10	11	12	3X1	3X2	3X3	3X4
2,174	1,684	1,291	1,000	15,537	12,033	3,403	2,636
Задний мост: Модель	Daimler HL6						
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS						
Главная передача: тип / передаточное отношение	гипоидная / 2,278						
Тормоза: привод / тип	электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости ESP и противобуксовочной системой ASR / дисковые (передние и задние)						
Колеса и шины: тип	дисковые						
Тип шин	радиальные, бескамерные						
Размер обода / размер шин	9.0-22,5 / 315/70 R22,5						
Кабина: тип / механизм опрокидывания	расположенная над двигателем / с электрическим приводом						
Исполнение / подвеска	высокая, шириной 2500 мм, с 2-мя спальными местами / 4-х точечная пружинная						
Седельно-сцепное устройство: тип ССУ	Orlandi / Jost / SAF Holland						
Диаметр сцепного шкворня, мм (дюйм)	50,8 (2)						
Характеристика а/м полной массой 44000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90						
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	18 (10°) / 8						
Дополнительное оборудование:	— Датчик нагрузки на заднюю ось; — Кондиционер; — Предпусковой подогреватель двигателя*; — Бортовая информационная система (БИС).						

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 65116-А5 (6Х4)



65116-А5 (6Х4)

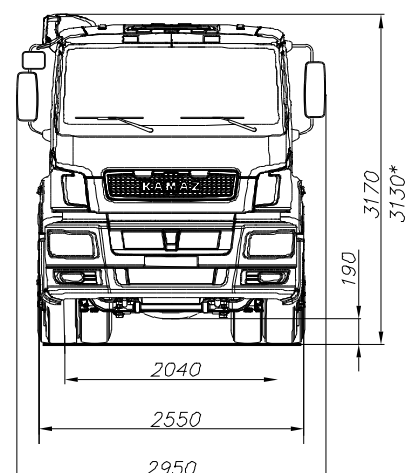
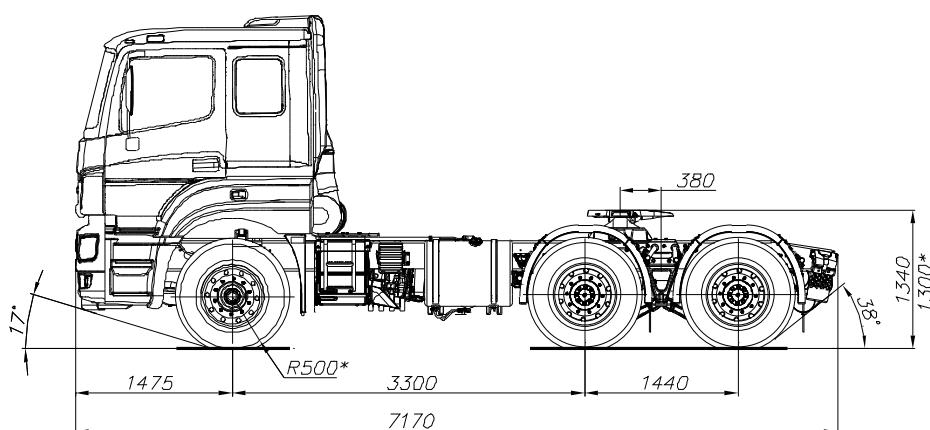
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 65116-А5 (6Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*	7275								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	3600 / 3675								
Нагрузка на ССУ / полная масса, кг	15500 / 22850								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	5050 / 17800								
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг	30500 / 37850								
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7E5 300 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	215 (292)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1400 об/мин	1087 (111)								
Расположение и число цилиндров	рядное, 6								
Рабочий объем, л	6,7								
Система питания: вместимость топливного бака, л	350								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000								
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором								
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35								
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах:									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Главная передача: передаточное отношение	5,94								
Тормоза: привод / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	пневматический / 400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, бескамерные								
Размер обода* / размер шин*	8,25-22,5 / 11R22,5 / 8,25-22,5 / 275/70R22,5								
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей								
Исполнение* / подвеска	со спальным местом								
Седельно-сцепное устройство: тип ССУ*	с 2-мя степенями свободы, литое								
Диаметр сцепного шкворня, мм (дюйм)	50 (2)								
Характеристика а/п полной массой 37850 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	100								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	18 (10°) / 10,7								
Дополнительное оборудование:	— оборудование гидрофицированного тягача; — коробка отбора мощности.								

* в зависимости от комплектации

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 65206-T5 (6X4)



65206-T5 (6X4)

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 65206-Т5 (6Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

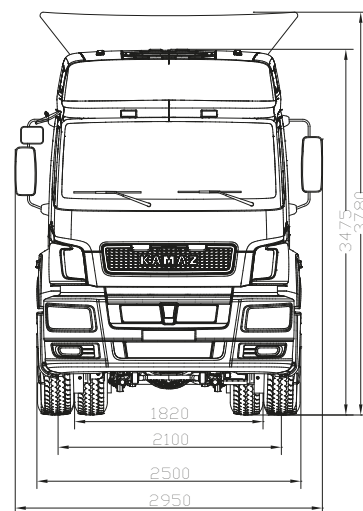
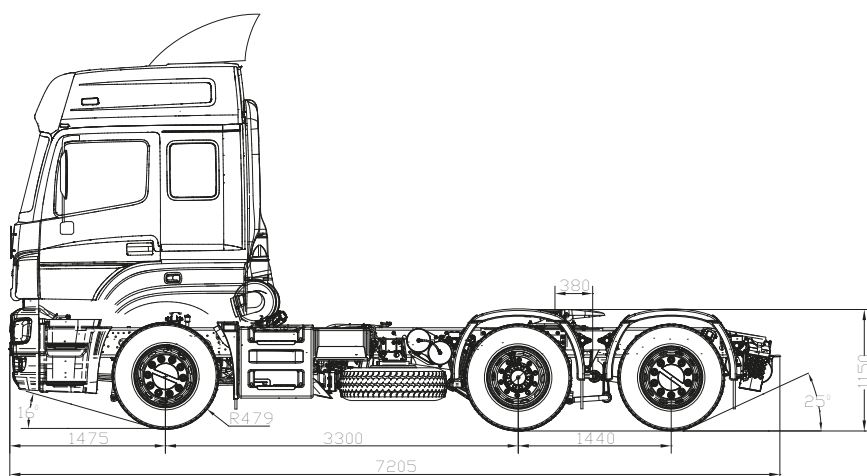
Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг	9175							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	5250 / 3925							
Нагрузка на ССУ / полная масса, кг	16750 / 26000							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	7000 / 19000							
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг	34750 / 44000							
Двигатель: модель	Mercedes-Benz Daimler OM 457LA (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	315 (428)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1100 об/мин	2100 (214)							
Расположение и число цилиндров	рядное, 6							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,97 / 18,5							
Система питания: вместимость топливного бака**, л	300 + 300 или 400							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое MFZ430							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель**	ZF 16S2221 с интардером или ZF12AS2135 ДОПОГ или ZF 12AS2130 ДОПОГ							
Тип**	механическая, 16 или 12-ступенчатая							
Управление**	механическое, дистанционное или автоматизированное							
Передаточные числа на передачах: ZF 16S2221								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
Передаточные числа на передачах: ZF 12AS2135								
1	2	3	4	5	6	3X		
15,86	9,57	5,87	3,47	2,10	1,29	14,68		
12,33	7,44	4,57	2,70	1,63	1,00	11,41		
Ведущий мост: Модель	Dana DD150/R150							
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS							
Главная передача: Тип / передаточное отношение	гипоидная / 3,70 (Dana)							
Тормоза: привод / тип	электropневматический EBS, с системой курсовой устойчивости ESP и противобуксовочной системой ASR / дисковые (передние и задние)							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	пневматические, бескамерные							
Размер обода / размер шин	9,00-22,5 / 315/80 R22,5							
Кабина: тип	расположенная над двигателем,							
Исполнение	с одним спальным местом							
Подвеска кабины / Механизм опрокидывания	4-х точечная пружинная / с ручным приводом							
Подвеска сидений	пневматическая							
Седельно-сцепное устройство: модель	Orlandi F2T2G30V							
Тип / Диаметр сцепного шкворня, мм (дюйм)	с 2-мя степенями свободы, литое / 50,8 (2")							
Характеристика а/п полной массой 44000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	18 (10°) / 9,5							
Дополнительное оборудование:	— Датчики нагрузки на задние оси; — Датчики критического износа накладок; — Верхний спойлер**; — Кондиционер; — Автономный отопитель кабины; — Электронный тахограф; — Предпусковой подогреватель двигателя.							

* в зависимости от комплектации возможны два варианта двигателя:

с мощностью 428 л.с. и 401 л.с. и максимальным крутящим моментом 2100 Н*м и 2000 Н*м соответственно

** в зависимости от комплектации

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 65209-S5 (6X2-2)



65209-S5 (6X2-2)

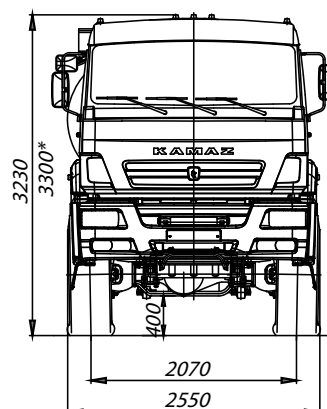
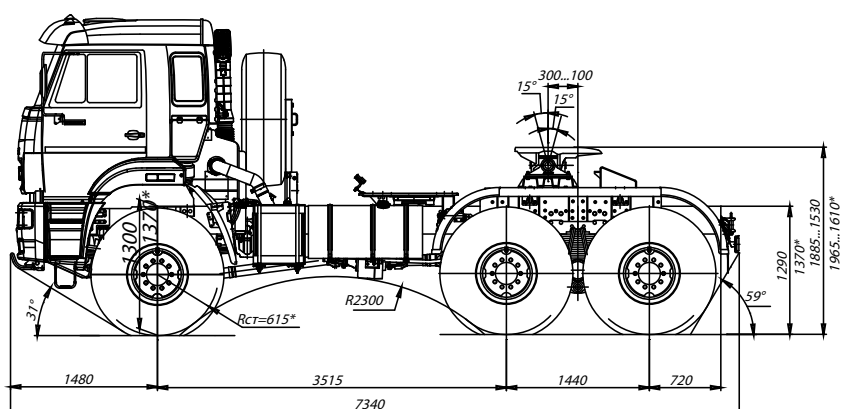
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 65209-S5 (6X2-2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	8840							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	4730 / 4110							
Допустимая масса полуприцепа с грузом / полная масса, кг	17160 / 26000							
нагрузка на переднюю ось / на среднюю (ведущую) ось / на заднюю ось, кг	7000 / 11500 / 7500							
Полная масса полуприцепа / Полная масса автопоезда, кг	35085 / 44000							
Двигатель: модель	Mercedes-Benz OM 457LA (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	295 (401)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1100 об/мин	2010 (204)							
Расположение и число цилиндров	рядное, 6							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,97 / 18,5							
Система питания: вместимость топливного бака, л	500							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое MFZ430							
Привод	динстанционный, пневмогидравлический							
Коробка передач: модель*	ZF 16S2220 TD или ZF 12AS2135							
Тип*	механическая 16-ступенчатая или автоматизированная 12-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах: ZF 16S2220 TD								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
Передаточные числа на передачах: ZF 12AS2135								
1	2	3	4	5	6	3X		
15,86	9,57	5,87	3,47	2,10	1,29	14,68		
12,33	7,44	4,57	2,70	1,63	1,00	11,41		
Ведущий мост: модель	Daimler HL6							
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS							
Главная передача: тип / передаточное отношение	гипоидная / 3,077							
Тормоза: привод	электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости и противобуксовочной системой ASR							
Тип	дисковые (передние и задние)							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	радиальные, бескамерные							
Размер обода / размер шин	9,00-22.5 / 315/70 R22,5							
Кабина: тип	расположенная над двигателем,							
Исполнение	с одним спальным местом							
Подвеска кабины	4-х точечная пружинная							
Механизм опрокидывания	с ручным приводом							
Характеристика а/м полной массой 44000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	18 (10°) / 9,5							
Дополнительное оборудование:	— Датчик нагрузки на задние оси; — Датчик критического износа накладок; — Предпусковой подогреватель; — Кондиционер; — Воздушный отопитель; — Электронный тахограф.							

* в зависимости от комплектации

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 65221-53 (6X6)



65221-53 (6X6)

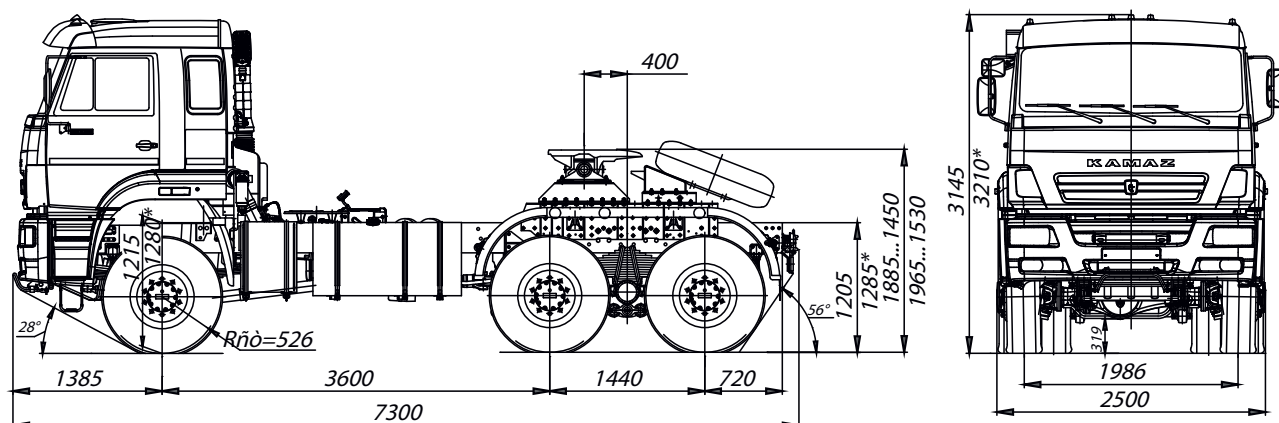
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 65221-53 (6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*	11395...11695							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	5985...6005 / 5410...5690							
Нагрузка на ССУ / полная масса, кг	17000 / 28700							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	7200 / 21500							
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг	51000 / 62700							
Двигатель: модель	740.735-400 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	294 (400)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1250-1350 об/мин	1766 (180)							
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 17,9							
Система питания: вместимость топливного бака, л	350							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	70							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S1820							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,5	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,8
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом							
Управление	пневматическое							
Главная передача: Тип / передаточное отношение	двойная, с центральной конической передачей и планетарными колесными передачами / 6,33							
Тормоза: привод / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	пневматический / 420 / 180							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин*	пневматические, камерные							
Размер обода* / размер шин*	11,25-20 / 16.00 R20							
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей							
Исполнение* / подвеска	со спальным местом / пневматическая							
Характеристика а/п полной массой 62700 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	18 (10°) / 11							
Дополнительное оборудование:	— коробка отбора мощности (КОМ).							

* в зависимости от комплектации

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 65225-53 (6X6)



65225-53 (6X6)

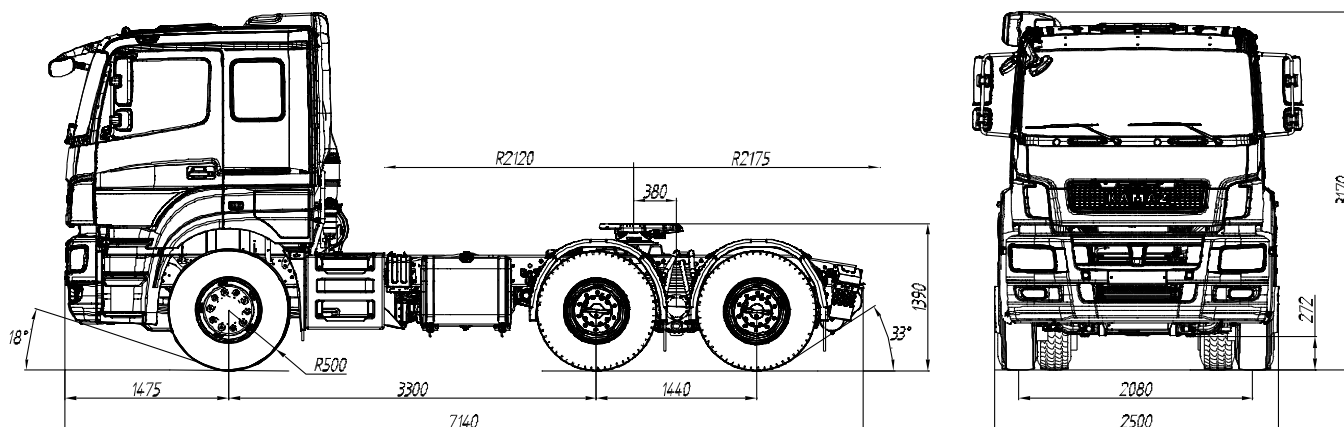
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 65225-53 (6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг*	11405...11825							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	5715...5845 / 5690...6140							
Нагрузка на ССУ / полная масса, кг	21500...22000 / 33360							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	7500 / 25860							
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг	64000 / 75360							
Двигатель: модель	740.735-400 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	294 (400)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1250-1350 об/мин	1766 (180)							
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 17,9							
Система питания: вместимость топливного бака, л	550							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	70							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S1820							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,5	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,8
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом							
Управление	пневматическое							
Главная передача: передаточное отношение*	5,11 или 5,143							
Тормоза: привод / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	пневматический / 420 / 180							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин*	пневматические, камерные							
Размер обода* / размер шин*	8.5-20 / 12.00 R20							
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей							
Исполнение* / подвеска	со спальным местом / пневматическая							
Седельно-сцепное устройство: тип ССУ*	с 2-мя или с 3-мя степенями свободы, литое							
Характеристика а/п полной массой 75360 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	80							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	18 (10°) / 11							
Дополнительное оборудование:	— коробка отбора мощности (КОМ); — сиденья с обогревом на пневмоподвеске; — автономный отопитель кабины.							

* в зависимости от комплектации

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 65806-T5 (6X4)



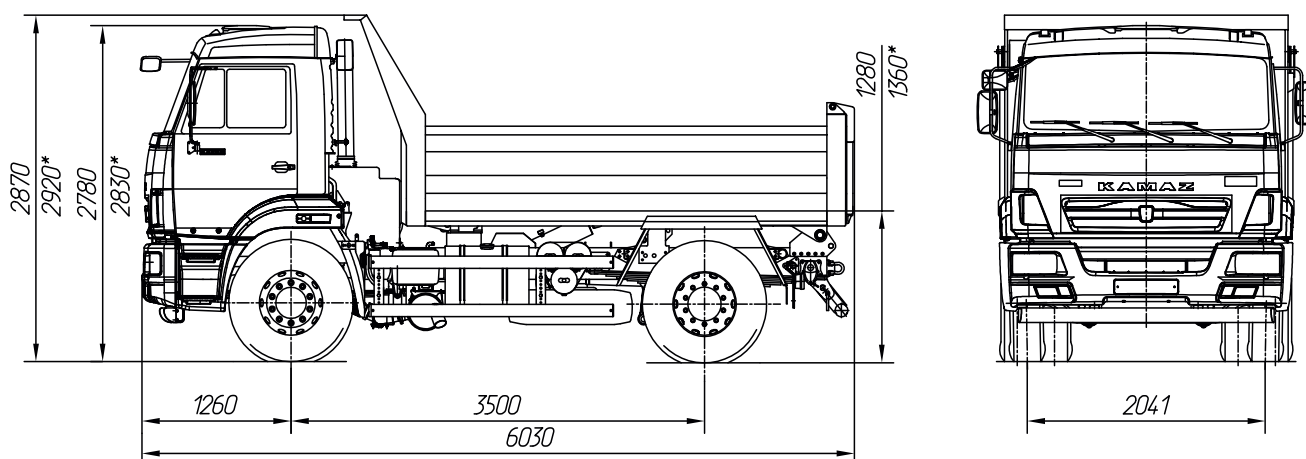
65806-T5 (6X4)

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ – 65806-Т5 (6Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	10200							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	5350 / 4850							
нагрузка на седельно-сцепное устройство / полная масса, кг	23225 / 33500							
нагрузка на переднюю ось / на заднюю ось, кг	7500 / 26000							
полная масса буксируемого полуприцепа / полная масса автопоезда, кг	64000 / 74275							
Двигатель: модель	Mercedes-Benz OM 457LA.V/4 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	315 (428)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1100 об/мин	2100 (214)							
Расположение и число цилиндров	рядное, 6							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,97 / 18,5							
Система питания: вместимость топливного бака, л	300 + 300							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	95							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/100 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое MFZ430							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16 S 2220 TO							
Тип	механическая, синхронизированная, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80
Подвеска	рессорная							
Главная передача: тип / передаточное отношение	с колесными редукторами / 5,11							
Тормоза: привод	пневматический							
Тип	барабанные (передние и задние)							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	радиальные, бескамерные							
Размер обода / размер шин	9,00-22,5 / 315/80 R22,5							
Кабина: тип*	расположенная над двигателем							
Исполнение	с одним спальным местом							
Подвеска кабины	4-х точечная пружинная							
Механизм опрокидывания	с ручным приводом							
Седельно-сцепное устройство: Тип	с 2-мя степенями свободы, литое							
Производитель / Диаметр сцепного шкворня, мм	Orlandi F2T3G40 / 50,8 (2")							
Характеристика а/м полной массой 74275 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	18 (10°) / 11,6							
Дополнительное оборудование:	<ul style="list-style-type: none"> — Предпусковой подогреватель ; — Кондиционер; — Автономный отопитель кабины; — Электрообогрев зеркал; — Электронный тахограф; — Аудиоподготовка. 							

САМОСВАЛ КАМАЗ – 43255-G5 (4X2)



43255-G5 (4X2)

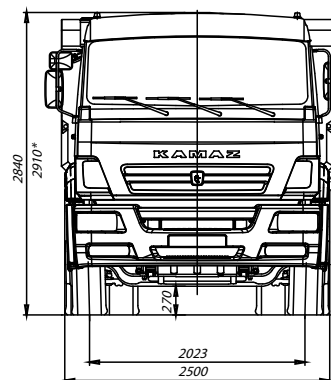
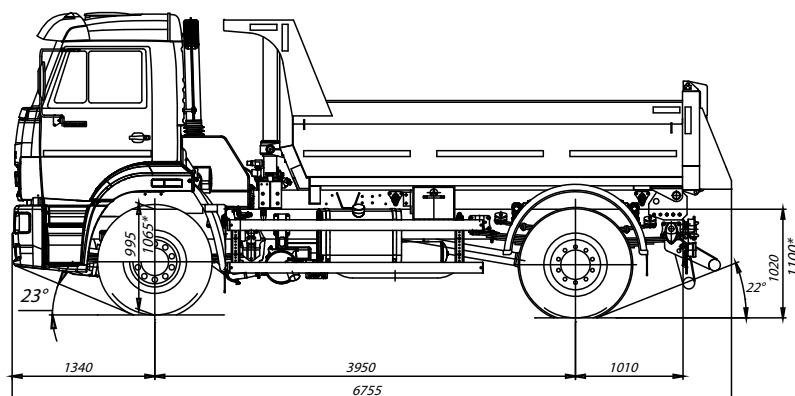
САМОСВАЛ КАМАЗ – 43255-G5 (4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг	7225
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг	3775 / 3450
Полная масса / грузоподъемность, кг	14800 / 7500
нагрузка на переднюю ось, / нагрузка на задний мост, кг	5300 / 9500
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7E5 250 (Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Система топливоподачи	Common Rail
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	178 (242)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1400 об/мин	950 (97)
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	6,7
Система питания: вместимость топливного бака, л	210
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35
Электрооборудование: напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000
Сцепление: тип	однодисковое, диафрагменное, нажимного типа
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач: модель	ZF 6S1000
Тип	механическая, 6-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	
1 2 3 4 5 6 3X	
6,75 3,60 2,12 1,39 1,00 0,78 6,06	
Главная передача: передаточное отношение*	6,53
Тормоза: привод / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	пневматический / 400 / 140
Колеса и шины: тип	дисковые
Тип шин*	пневматические, камерные
Размер обода* / размер шин*	7,5-20 или 7,5-22,5 или 8,25-22,5 10.00 R20 или 11R22,5
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места
Самосвальная платформа: Объем платформы, м ³	6
Угол подъема платформы, град / Направление разгрузки	55 / назад
Характеристика а/м полной массой 14800 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	95
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 7,5

* в зависимости от комплектации.

САМОСВАЛ КАМАЗ – 53605-А5, 5Н (4Х2)



53605-А5, 5Н (4Х2)

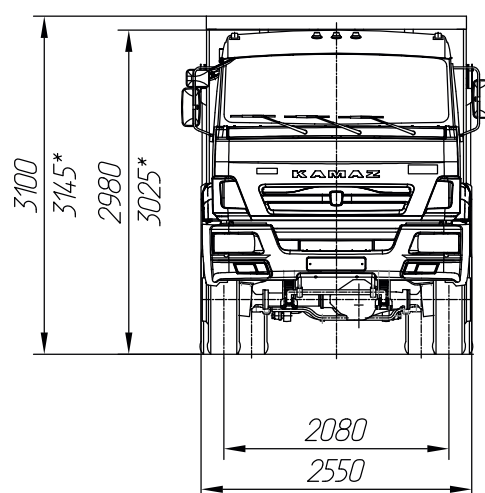
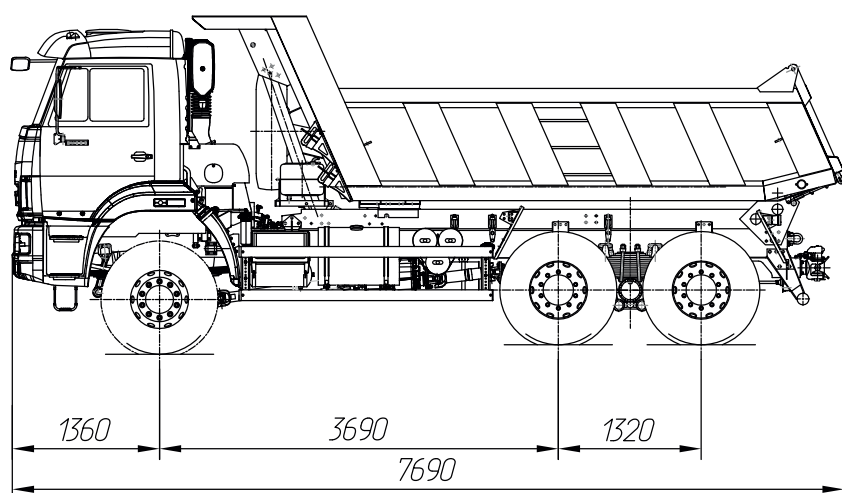
САМОСВАЛ КАМАЗ – 53605-А5, 5Н (4Х2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг	8555								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг	4505 / 4050								
Полная масса / грузоподъемность, кг	20500 / 11870								
нагрузка на переднюю ось, / нагрузка на задний мост, кг	7500 / 13000								
Двигатель: модель	CUMMINS ISB6.7E5 300 (Евро-5) или CUMMINS ISB6.7E5 310 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2300 об/мин	215 (292) / 221,5 (301)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1700/1400 об/мин	1087 (111) / 1184 (121)								
Расположение и число цилиндров	рядное, 6								
Рабочий объем, л / степень сжатия	6,7 / 17,3								
Система питания: вместимость топливного бака, л	210								
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором								
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000								
Сцепление: тип	диафрагменное, сухое, однодисковое								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 9S1310									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Главная передача: передаточное отношение*	6,33 или 6,27								
Тормоза: привод / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	пневматический / 420 / 180								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, бескамерные или камерные								
Размер обода* / размер шин*	9,0-22,5 / 315/80 R22,5 / 8,50-20/12.00 R20								
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей								
Исполнение	без спального места								
Самосвальная платформа: Объем платформы, м ³	6,5								
Угол подъема платформы, град / Направление разгрузки	50 / назад								
Характеристика а/м полной массой 20500 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 8								

* в зависимости от комплектации.

САМОСВАЛ КАМАЗ – 65111-50 (6X6)



65111-50 (6X6)

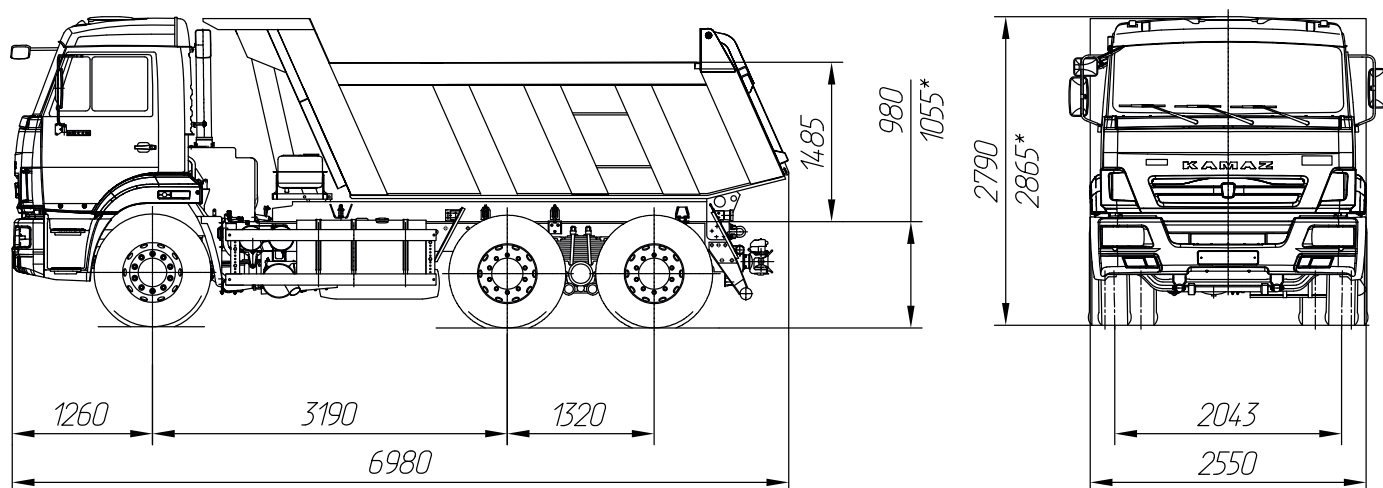
САМОСВАЛ КАМАЗ – 65111-50 (6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг	11425								
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	5335 / 6090								
Полная масса / грузоподъемность, кг	25200 / 13775								
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	6200 / 19000								
Полная масса прицепа / полная масса автопоезда, кг	13000 / 38200								
Двигатель: модель	740.705-300 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	221 (300)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1300 об/мин	1275 (130)								
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8								
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 17,9								
Система питания: вместимость топливного бака, л	350								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000								
Сцепление: тип	диафрагменное, сухое, однодисковое мод. ZF SACHS MFZ-430								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 9S1310									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом								
Управление	пневматическое								
Главная передача: передаточное отношение	4,98								
Тормоза: привод / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	пневматический / 400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, камерные или бескамерные								
Размер обода* / размер шин*	7,5-20 или 8,25-22,5 (7,5-22,5) / 11.00 R20 или 11R22,5								
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей								
Исполнение	без спального места								
Самосвальная платформа: Объем платформы, м ³	8,7								
Угол подъема платформы, град / Направление разгрузки	52 / назад								
Характеристика а/п полной массой 38200 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	85								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	18 (10°) / 11,3								
Дополнительное оборудование:	— коробка отбора мощности (КОМ); — тягово-сцепное устройство (ТСУ).								

* в зависимости от комплектации.

САМОСВАЛ КАМАЗ – 65115-А5, 50 (6Х4)



65115-А5, 50 (6Х4)

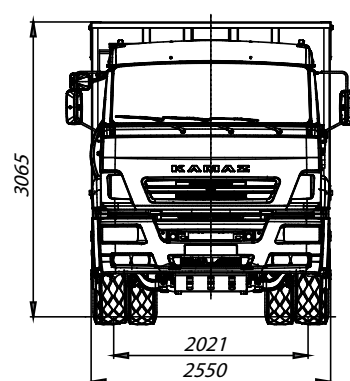
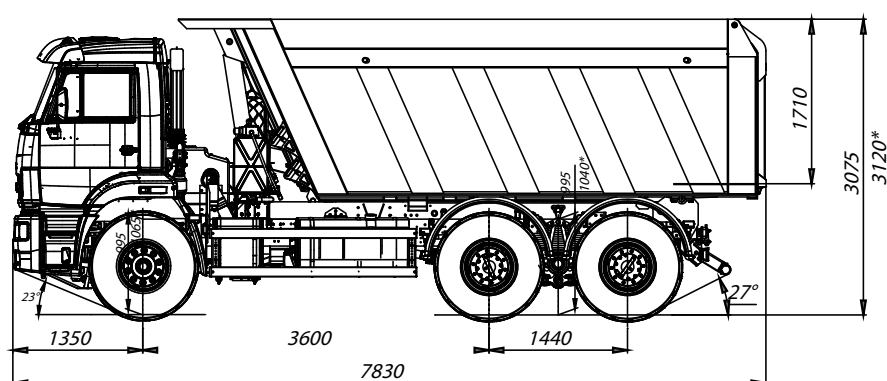
САМОСВАЛ КАМАЗ – 65115-А5, 50 (6Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг	10125, 10625*								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	3975 / 6150, 4475 / 6150*								
Полная масса / грузоподъемность, кг	25200 / 15000, 25200 / 14500*								
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	6200 / 19000								
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	14800 / 40000								
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7E5 300 (Евро-5) / 740.705-300 (Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2300 об/мин	215 (292), 221 (300)*								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1700 об/мин	1087 (111) / 1275 (130)*								
Расположение и число цилиндров	рядное, 6 / V-образное, 8								
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 17,9 ... 6,7 / 17,3								
Система питания: вместимость топливного бака, л	350								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000								
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1310								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 9S1310									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Главная передача: передаточное отношение*	5,43 / 5,94 / 4,98								
Тормоза: привод / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	пневматический / 400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, камерные или бескамерные								
Размер обода* / размер шин*	7,5-20 или 8,25-22,5 (7,5-22,5) 11.00 R20 или 11R22,5								
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей								
Исполнение	без спального места								
Самосвальная платформа: Объем платформы, м ³	10								
Угол подъема платформы, град / Направление разгрузки	50 / 2-хсторонняя «боковая» 50 / 3-хсторонняя 50 / назад								
Характеристика а/м полной массой 25200 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	100								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 10,7								
Дополнительное оборудование:	— тягово-сцепное устройство (ТСУ).								

* в зависимости от комплектации.

САМОСВАЛ КАМАЗ – 6520-53 (6X4)



6520-53 (6X4)

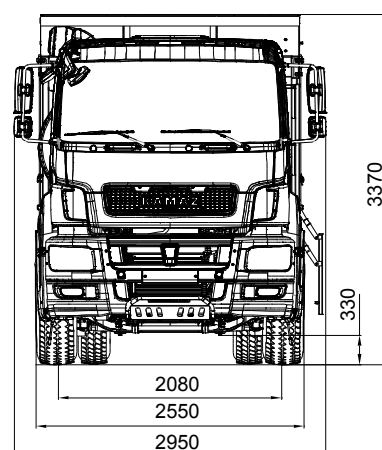
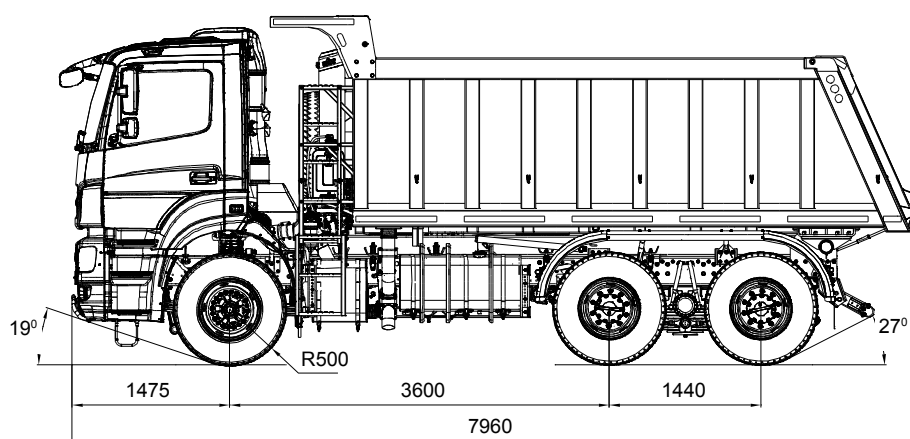
САМОСВАЛ КАМАЗ – 6520-53 (6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг	13025							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	5305 / 7720							
Полная масса / грузоподъемность, кг	33100 / 20000							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	7500 / 25600							
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	20000 / 53100							
Двигатель: модель	740.735-400 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	294 (400)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1250-1350 об/мин	1766 (180)							
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 17,9							
Система питания: вместимость топливного бака, л	350							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	70							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S1820							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 16S1820								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,8
Главная передача: передаточное отношение*	5,11 или 5,143							
Тормоза: привод / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	пневматический / 420 / 180							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин*	пневматические, камерные или бескамерные							
Размер обода* / размер шин*	9,00-22,5 или 8,5-20 315/80 R22.5 или 12.00 R20							
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей							
Исполнение / подвеска	без спального места или со спальным местом / пневматическая							
Самосвальная платформа: Объем платформы, м ³	12 или 16 или 20							
Угол подъема платформы, град / Направление разгрузки	50 / назад							
Характеристика а/м полной массой 33100 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	85							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 9,3							
Дополнительное оборудование:	— тягово-сцепное устройство (ТСУ)*; — тент; — тягово-сцепное устройство.							

* в зависимости от комплектации.

САМОСВАЛ КАМАЗ – 6520-53 ЛЮКС (6X4)



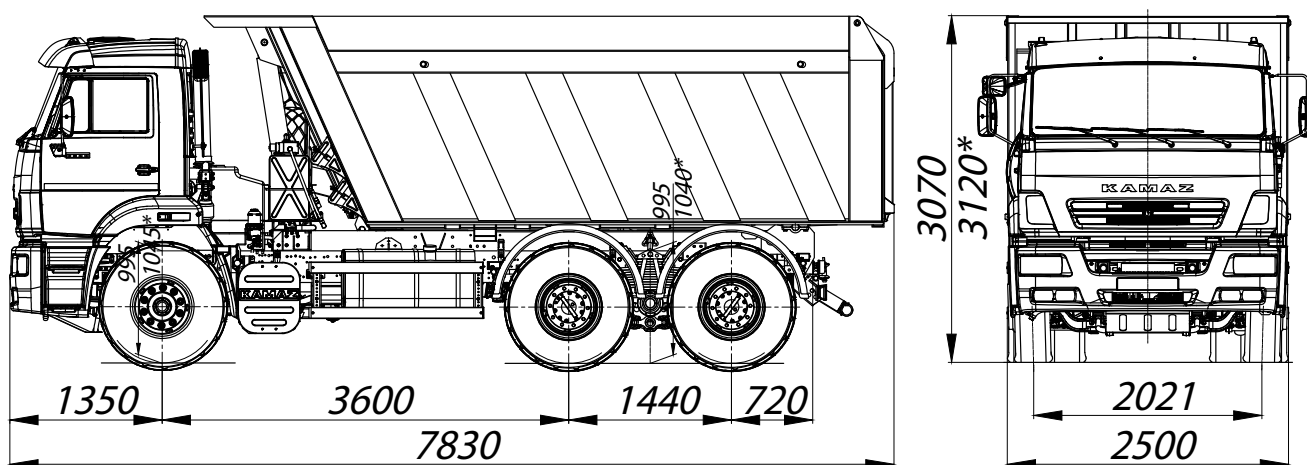
6520-53 ЛЮКС (6X4)

САМОСВАЛ КАМАЗ – 6520-53 ЛЮКС (6Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг		14100						
нагрузка на первую и вторую ось / нагрузка на заднюю тележку, кг		5900 / 8200						
Полная масса / грузоподъемность, кг		35000 / 20900						
нагрузка на первую и вторую ось / нагрузка на заднюю тележку, кг		9000 / 26000						
Двигатель: модель		740.735-400 (Евро-5)						
Тип		дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха						
Система топливоподачи		Common Rail						
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин		294 (400)						
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1250-1350 об/мин		1766 (180)						
Расположение и число цилиндров		V-образное, 8						
Рабочий объем, л / степень сжатия		11,76 / 17,9						
Система питания: вместимость топливного бака, л		350						
Система выпуска и нейтрализации: тип		глушитель, совмещенный с нейтрализатором						
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л		70						
Электрооборудование: напряжение, В		24						
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт		2x12/190 / 28/2000						
Сцепление: тип		диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430						
Привод		гидравлический с пневмоусилителем						
Коробка передач: модель		ZF 16S1820 TO						
Тип		механическая, 16-ступенчатая						
Управление		механическое, дистанционное						
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 16S1820								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,8
Главная передача: передаточное отношение		5,11						
Тормоза: привод / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм		пневматический / 420 / 180						
Колеса и шины: тип		дисковые						
Тип шин		бескамерные						
Размер обода / размер шин		9,00-22,5 / 315/80R22,5						
Кабина: тип		расположенная над двигателем, с низкой крышей						
Исполнение / Подвеска		без спального места / пружинная						
Самосвальная платформа: Объем платформы, м ³		16						
Угол подъема платформы, град / Направление разгрузки		50 / назад						
Характеристика а/м полной массой 35000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч		90						
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м		30 (18°) / 11,0						
Дополнительное оборудование:		<ul style="list-style-type: none"> — Предпусковой подогреватель; — Кондиционер; — Автономный отопитель кабины; — Электронный тахограф; — Аудиоподготовка. 						

САМОСВАЛ КАМАЗ – 6520-В5 (6Х4)



6520-B5 (6X4)

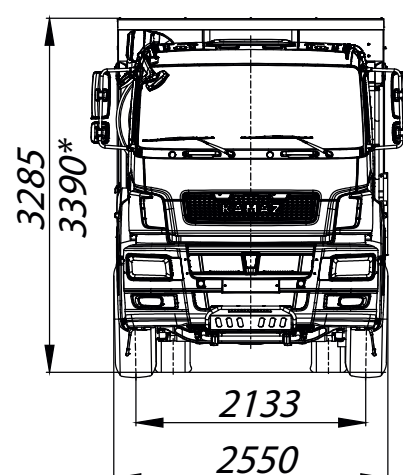
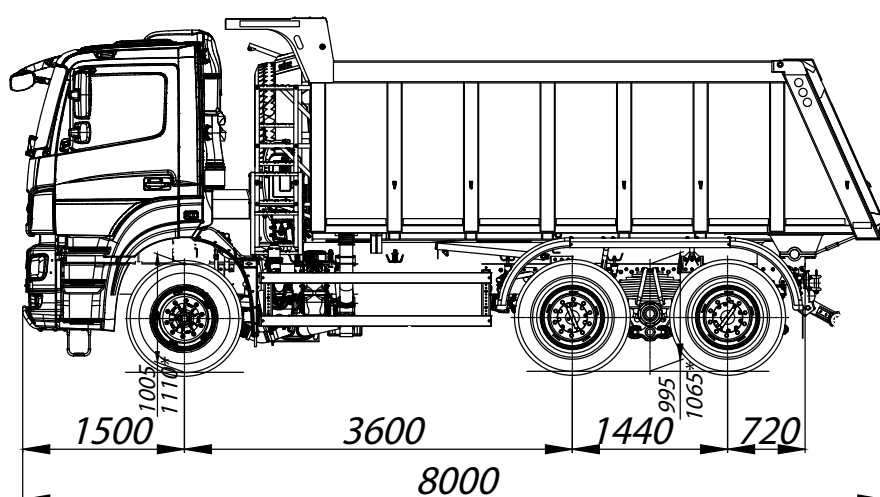
САМОСВАЛ КАМАЗ – 6520-В5 (6Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг	13025							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	5305 / 7720							
Полная масса / грузоподъемность, кг	33100 / 20000							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	7500 / 25600							
Полная масса прицепа / Полная масса автопоезда, кг	20000 / 53100							
Двигатель: модель	Cummins ISL400 50 (Евро-5)							
Тип	четырёхтактный, дизельный с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2100 об/мин	287 (390)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1400 об/мин	1680 (171)							
Расположение и число цилиндров	рядное,6							
Рабочий объем, л / степень сжатия	8,9 / 16,6							
Система питания: вместимость топливного бака, л	350							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S1820							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 16S1820								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,8
Главная передача: передаточное отношение*								5,11
Тормоза: привод / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм								пневматический / 420 / 180
Колеса и шины: тип								дисковые
Тип шин*								пневматические, бескамерные или камерные
Размер обода* / размер шин*								9,00-22,5 / 315/80 R22.5 или 8,5-20 / 12,00 R20
Кабина: тип								расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение / Подвеска								без спального места / пневматическая
Самосвальная платформа: Объем платформы, м³								12 или 16 или 20
Угол подъема платформы, град / Направление разгрузки								50 / назад
Характеристика а/м полной массой 33100 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч								85
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м								25 (14°) / 9,3
Дополнительное оборудование:								— тягово-сцепное устройство*; — тент*.

* в зависимости от комплектации.

САМОСВАЛ КАМАЗ – 6520-В5 ЛЮКС (6Х4)



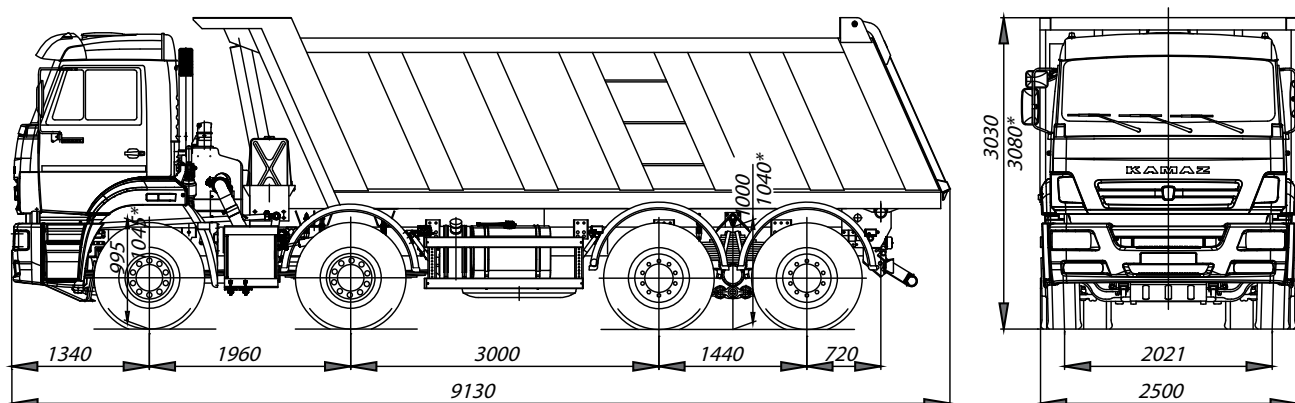
6520-В5 ЛЮКС (6Х4)

САМОСВАЛ КАМАЗ – 6520-В5 ЛЮКС (6Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг	14100							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	5900 / 8200							
Полная масса / грузоподъемность, кг	20900 / 35000							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	9000 / 26000							
Двигатель: модель	Cummins ISL400-50 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2100 об/мин	287 (390)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1400 об/мин	1682 (171)							
Расположение и число цилиндров	рядное, 6							
Рабочий объем, л / степень сжатия	8,9 / 16,6							
Система питания: вместимость топливного бака, л	350							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое MFZ-430							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S1820							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 16S1820								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,8
Главная передача: передаточное отношение	5,11							
Тормоза: привод / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	пневматический / 420 / 180							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	пневматические, камерные							
Размер обода / размер шин	385/65 R22,5-передние 315/80 R22,5-задние							
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с низкой крышей							
Исполнение / подвеска	без спального места / пружинная							
Самосвальная платформа: Объем платформы, м³	16							
Угол подъема платформы, град / Направление разгрузки	50 / назад							
Характеристика а/м полной массой 33100 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 11,2							
Дополнительное оборудование:	— Предпусковой подогреватель; — Кондиционер; — Автономный отопитель кабины; — Электронный тахограф; — Аудиоподготовка.							

САМОСВАЛ КАМАЗ – 65201-53 (8X4)



65201-53 (8X4)

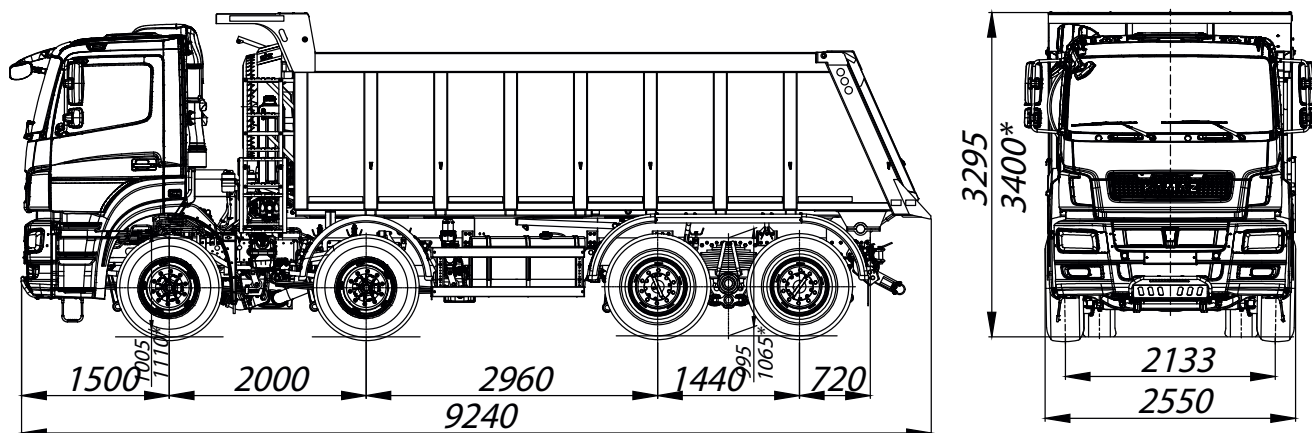
САМОСВАЛ КАМАЗ – 65201-53 (8X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг		15430						
нагрузка на первую и вторую ось / нагрузка на заднюю тележку, кг		7480 / 7950						
Полная масса / грузоподъемность, кг		41000 / 25495						
нагрузка на первую и вторую ось / нагрузка на заднюю тележку, кг		15000 / 26000						
Двигатель: модель		740.735-400 (Евро-5)						
Тип		дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха						
Система топливоподачи		Common Rail						
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин		294 (400)						
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1250-1350 об/мин		1766 (180)						
Расположение и число цилиндров		V-образное, 8						
Рабочий объем, л / степень сжатия		11,76 / 17,9						
Система питания: вместимость топливного бака, л		210						
Система выпуска и нейтрализации: тип		глушитель, совмещенный с нейтрализатором						
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л		70						
Электрооборудование: напряжение, В		24						
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт		2x12/190 / 28/2000						
Сцепление: тип		диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430						
Привод		гидравлический с пневмоусилителем						
Коробка передач: модель		ZF 16S 1825						
Тип		механическая, 16-ступенчатая						
Управление		механическое, дистанционное						
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 16S1825								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,8
Главная передача: передаточное отношение*		5,11						
Тормоза: привод / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм		пневматический / 420 / 180						
Колеса и шины: тип		дисковые						
Тип шин		пневматические, камерные или бескамерные						
Размер обода* / размер шин		9,00-22,5 / 315/80R22,5 / 8,50-20/12.00 R20						
Кабина: тип		расположенная над двигателем, с высокой крышей						
Исполнение / Подвеска		без спального места / пневматическая						
Самосвальная платформа: Объем платформы, м ³ *		16 или 20						
Угол подъема платформы, град / Направление разгрузки		55 / назад						
Характеристика а/м полной массой 41000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч		90						
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м		25 (14°) / 11,5						
Дополнительное оборудование:		— обогрев самосвальной платформы; — автономный отопитель Планар; — кондиционер ф. Август; — пневмоуправление подъема и опускания платформы (джойстик); — тент самосвальной платформы.						

* в зависимости от комплектации.

САМОСВАЛ КАМАЗ – 65201-В5 ЛЮКС (8Х4)



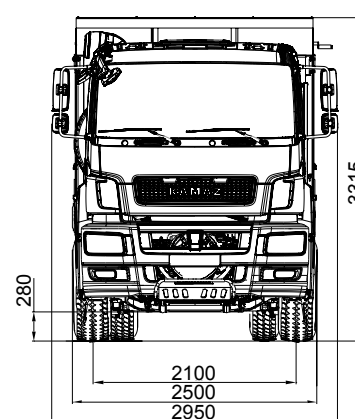
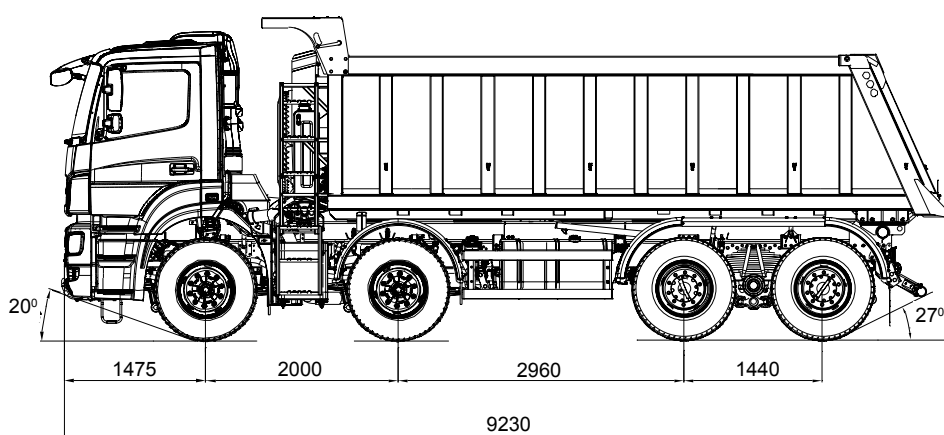
65201-В5 ЛЮКС (8Х4)

САМОСВАЛ КАМАЗ – 65201-В5 ЛЮКС (8Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг	17000							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	9160 / 7840							
Полная масса / грузоподъемность, кг	44000 / 27000							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	9000 / 26000							
Двигатель: модель	Cummins ISL400-50 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2100 об/мин	287 (390)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1400 об/мин	1682 (171)							
Расположение и число цилиндров	рядное, 6							
Рабочий объем, л / степень сжатия	8,9 / 16,6							
Система питания: вместимость топливного бака, л	350							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое, мод. MFZ 430							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S1825							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 16S1825								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,8
Главная передача: передаточное отношение	5,11							
Тормоза: привод / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	пневматический / 420 / 180							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	пневматические, камерные							
Размер обода / размер шин	385/65 R22,5-передние 315/80 R22,5-задние							
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с низкой крышей							
Исполнение / Подвеска	без спального места / пружинная							
Самосвальная платформа: Объем платформы, м ³	20							
Угол подъема платформы, град / Направление разгрузки	50 / назад							
Характеристика а/м полной массой 41000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 11,6							
Дополнительное оборудование:								

САМОСВАЛ КАМАЗ – 65201-53 ЛЮКС (8Х4)



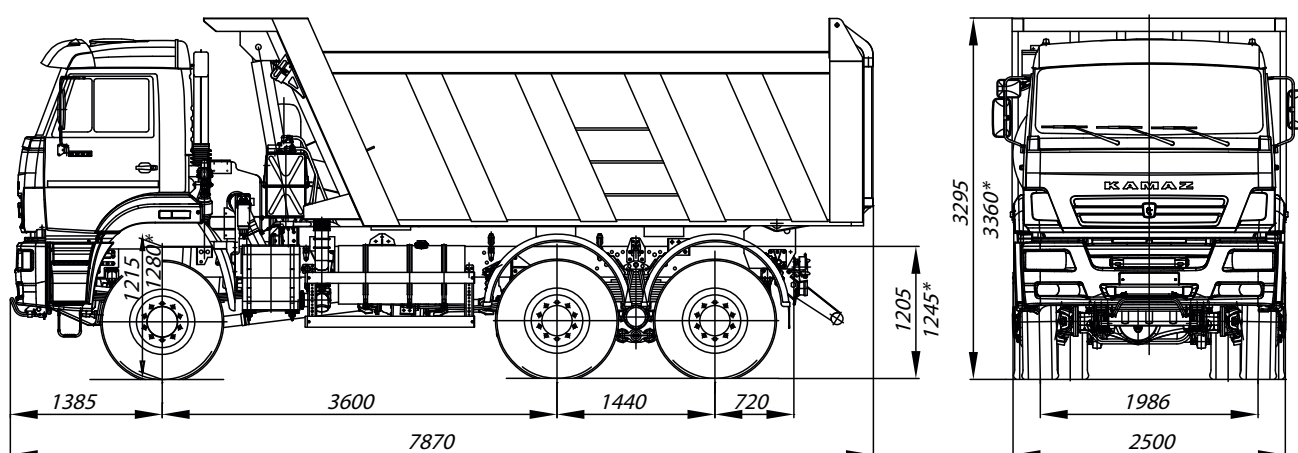
65201-53 ЛЮКС (8Х4)

САМОСВАЛ КАМАЗ – 65201-53 ЛЮКС (8Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг		17000						
нагрузка на передние оси / нагрузка на заднюю тележку, кг		9160 / 7840						
Полная масса / грузоподъемность, кг		44000 / 27000						
нагрузка на первую и вторую ось / нагрузка на заднюю тележку, кг		18000 / 26000						
Двигатель: модель		740.735-400 (Евро-5)						
Тип		дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха						
Система топливоподачи		Common Rail						
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин		294 (400)						
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1250-1350 об/мин		1766 (180)						
Расположение и число цилиндров		V-образное, 8						
Рабочий объем, л / степень сжатия		11,76 / 17,9						
Система питания: вместимость топливного бака, л		350						
Система выпуска и нейтрализации: тип		глушитель, совмещенный с нейтрализатором						
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л		70						
Электрооборудование: напряжение, В		24						
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт		2x12/190 / 28/2000						
Сцепление: тип		диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430						
Привод		гидравлический с пневмоусилителем						
Коробка передач: модель		ZF 16S1820 TO						
Тип		механическая, 16-ступенчатая						
Управление		механическое, дистанционное						
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 16S1825								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,8
Главная передача: передаточное отношение		5,11						
Тормоза: привод / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм		пневматический / 420 / 180						
Колеса и шины: тип		дисковые						
Тип шин		бескамерные						
Размер обода / размер шин		9,00-22,5 / 315/80R22,5						
Кабина: тип		расположенная над двигателем, с низкой крышей						
Исполнение / Подвеска		без спального места / пружинная						
Самосвальная платформа: Объем платформы, м ³		20						
Угол подъема платформы, град / Направление разгрузки		50 / назад						
Характеристика а/м полной массой 44000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч		90						
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м		30 (18°) / 11,6						
Дополнительное оборудование:		— Предпусковой подогреватель; — Кондиционер; — Автономный отопитель кабины; — Электронный тахограф; — Аудиоподготовка.						

САМОСВАЛ КАМАЗ – 6522-53 (6X6)



6522-53 (6X6)

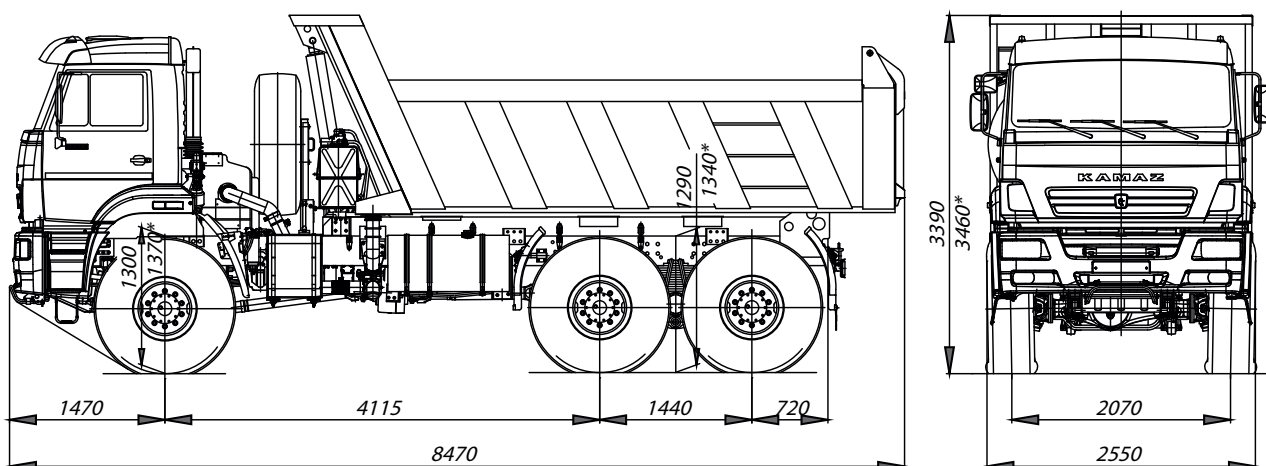
САМОСВАЛ КАМАЗ – 6522-53 (6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг	14025							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	6025 / 8000							
Полная масса / грузоподъемность, кг	33100 / 19075							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	7500 / 25600							
Двигатель: модель	740.735-400 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	294 (400)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1250-1350 об/мин	1766 (180)							
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 17,9							
Система питания: вместимость топливного бака, л	350							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	70							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое,							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S1820TO							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 16S1820								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,8
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом							
Управление	пневматическое							
Главная передача: передаточное отношение*	5,11 или 5,143							
Тормоза: привод / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	пневматический / 420 / 180							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	пневматические, камерные							
Размер обода / размер шин	8,5-20,00 / 12.00 R20							
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей							
Исполнение / Подвеска	без спального места / пневматическая							
Самосвальная платформа: Объем платформы, м ³	12 или 16							
Угол подъема платформы, град / Направление разгрузки	50 / назад							
Характеристика а/м полной массой 33100 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	85							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 12,5							
Дополнительное оборудование:	— обогрев самосвальной платформы; — автономный отопитель Планар; — кондиционер ф. Август; — пневмоуправление подъема и опускания платформы (джойстик).							

* в зависимости от комплектации.

САМОСВАЛ КАМАЗ – 65222-53 (6X6)



65222-53 (6X6)

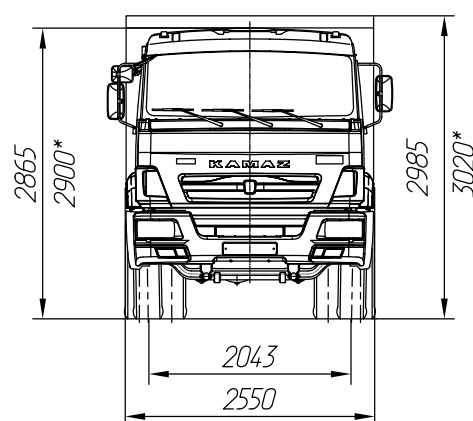
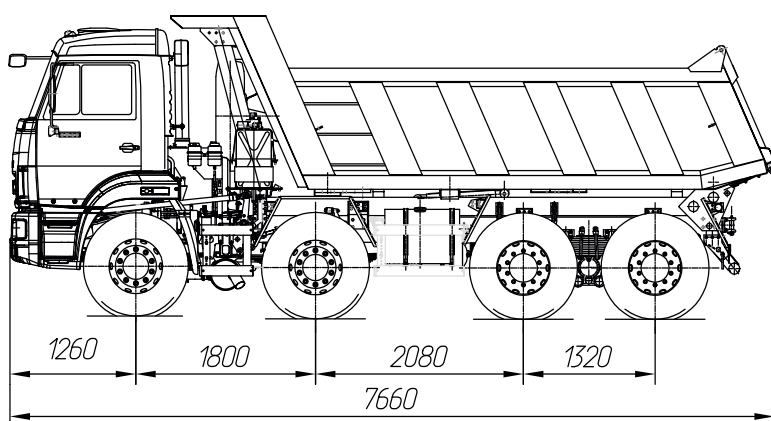
САМОСВАЛ КАМАЗ – 65222-53 (6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг	14425							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	6425 / 8000							
Полная масса / грузоподъемность, кг	34000 / 19500							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	8000 / 26000							
Двигатель: модель	740.735-400 (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Система топливоподачи	Common Rail							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	294 (400)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1250-1350 об/мин	1766 (180)							
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,76 / 17,9							
Система питания: вместимость топливного бака, л	350							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	70							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое							
Привод	гидравлический с пневмоусилителем							
Коробка передач: модель	ZF 16S1820 TO							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 16S1820								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,8
Раздаточная коробка: тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом							
Управление	пневматическое							
Главная передача: передаточное отношение	6,88							
Тормоза: привод / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	пневматический / 420 / 180							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин*	пневматические, камерные							
Размер обода* / размер шин*	11,25-20 / 16.00 R20							
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей							
Исполнение / Подвеска	со спальным или без спального места / пневматическая							
Самосвальная платформа: Объем платформы, м ³	12 или 16							
Угол подъема платформы, град / Направление разгрузки	50 / назад							
Исполнение	с обогревом платформы							
Характеристика а/м полной массой 34000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	85							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 12,5							
Дополнительное оборудование:	<ul style="list-style-type: none"> — обогрев самосвальной платформы; — автономный отопитель кабины; — кондиционер; — пневмоуправление подъема и опускания платформы (джойстик); — шины с подкачкой и без подкачки. 							

* в зависимости от комплектации.

САМОСВАЛ КАМАЗ – 6540-А5 (8Х4)



6540-A5 (8X4)

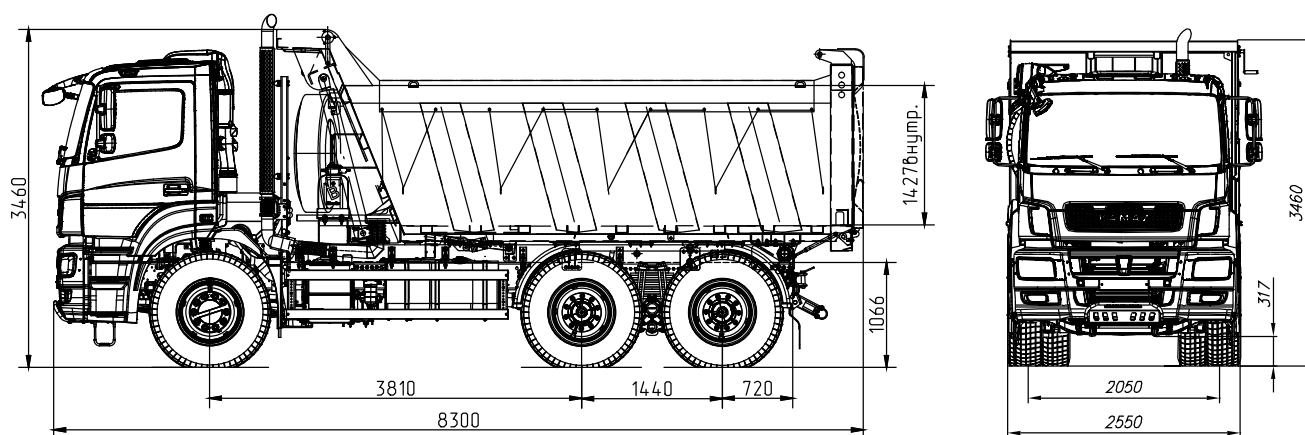
САМОСВАЛ КАМАЗ – 6540-А5 (8Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса а/м, кг	12425								
нагрузка на первую и вторую ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	7075 / 5350								
Полная масса / грузоподъемность, кг	31000 / 18500								
нагрузка на первую и вторую ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	12200 / 18800								
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7E5 300(Евро-5)								
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха								
Система топливоподачи	Common Rail								
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2300 об/мин	215 (292)								
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1700 об/мин	1087 (111)								
Расположение и число цилиндров	рядное, 6								
Рабочий объем, л / степень сжатия	6,7 / 17,3								
Система питания: вместимость топливного бака, л	210								
Электрооборудование: напряжение, В	24								
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000								
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое,								
Привод	гидравлический с пневмоусилителем								
Коробка передач: модель	ZF 9S1315								
Тип	механическая, 9-ступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах: мод. ZF 9S1315									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Главная передача: передаточное отношение*	5,94								
Тормоза: привод / диаметр барабана / ширина тормозных накладок, мм	пневматический / 400 / 140								
Колеса и шины: тип	дисковые								
Тип шин*	пневматические, камерные или бескамерные								
Размер обода* / размер шин*	7,5-20 или 8,25-22,5 (7,5-22,5) 11.00 R20 или 11R22,5								
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей								
Исполнение	без спального места								
Самосвальная платформа: Объем платформы, м ³	11								
Угол подъема платформы, град / Направление разгрузки	55 / назад								
Характеристика а/м полной массой 31000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	100								
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 11								
Дополнительное оборудование:	— Коробка отбора мощности .								

* в зависимости от комплектации.

САМОСВАЛ КАМАЗ – 6580-S5 (6X4)



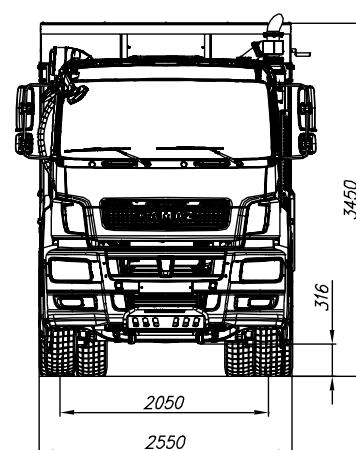
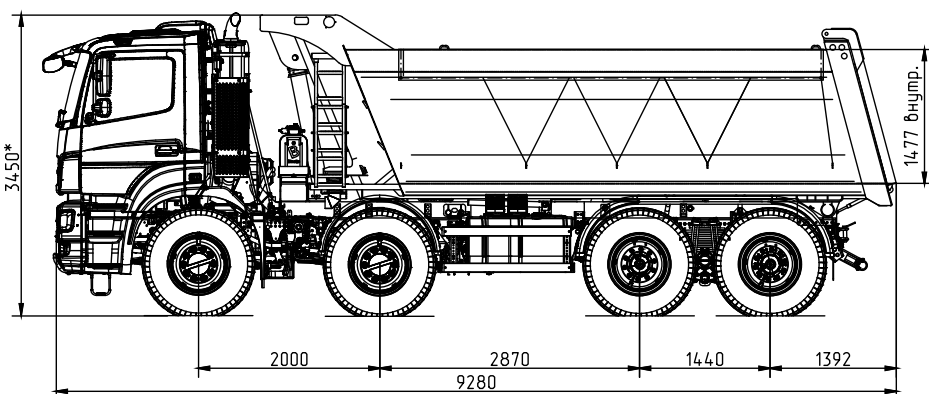
6580-S5 (6X4)

САМОСВАЛ КАМАЗ – 6580-S5 (6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	15550							
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю тележку, кг	6200 / 9350							
Грузоподъемность / полная масса, кг	25450 / 41000							
нагрузка на переднюю ось / на заднюю ось, кг	9000 / 32000							
Двигатель: модель	Mercedes-Benz OM 457LA (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	295 (401)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1100 об/мин	2000 (204)							
Расположение и число цилиндров	рядное, 6							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,97 / 18,5							
Система питания: вместимость топливного бака, л	350							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	70							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое MFZ430							
Привод	динстанционный, пневмогидравлический							
Коробка передач: модель	ZF 16S2225 TD							
Тип	механическая, синхронизированная 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80
Подвеска	рессорная							
Главная передача: тип / передаточное отношение	с колесными редукторами / 5,262							
Тормоза: привод	пневматический							
Тип	барабанные (передние и задние)							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	пневматические, камерные							
Размер обода / размер шин	8,5-24 / 12.00 R24							
Кабина: тип	расположенная над двигателем,							
Исполнение	без спального места							
Подвеска кабины	4-х точечная пружинная							
Механизм опрокидывания	с ручным приводом							
Самосвальная платформа: Объем платформы, м ³	16							
Угол подъема платформы, град / Направление разгрузки	50 / назад							
Характеристика а/м полной массой 41000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	30 (18°) / 11							
Дополнительное оборудование:	<ul style="list-style-type: none"> — Предпусковой подогреватель; — Кондиционер; — Автономный отопитель кабины; — Электронный тахограф; — Аудиоподготовка. 							

САМОСВАЛ КАМАЗ – 65801-Т5 (8Х4)



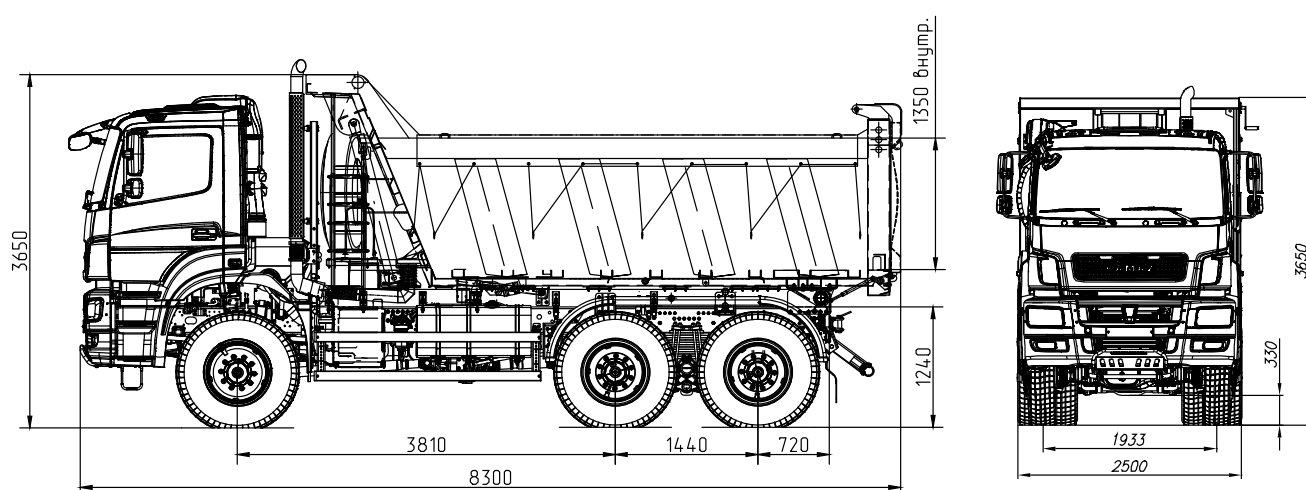
65801-Т5 (8Х4)

САМОСВАЛ КАМАЗ – 65801-Т5 (8Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	17565							
нагрузка на передние оси / нагрузка на заднюю тележку, кг	9520 / 8045							
Грузоподъемность / полная масса, кг	32435 / 50000							
нагрузка на переднюю ось / на заднюю ось, кг	18000 / 32000							
Двигатель: модель	Mercedes-Benz OM 457LA (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	295 (401)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1100 об/мин	2000 (204)							
Расположение и число цилиндров	рядное, 6							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,97 / 18,5							
Система питания: вместимость топливного бака, л	350							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	70							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое MFZ430							
Привод	динстанционный, пневмогидравлический							
Коробка передач: модель	ZF 16S2225 TD							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80
Подвеска	рессорная							
Главная передача: тип / передаточное отношение	с колесными редукторами / 5,262							
Тормоза: привод	пневматический							
Тип	барабанные							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	пневматические, камерные							
Размер обода / размер шин	8,5-24 / 12.00 R24							
Кабина: тип	расположенная над двигателем							
Исполнение	без спального места							
Подвеска кабины	4-х точечная пружинная							
Механизм опрокидывания	с ручным приводом							
Самосвальная платформа: Объем платформы, м ³	20							
Угол подъема платформы, град / Направление разгрузки	50 / назад							
Характеристика а/м полной массой 50000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	30 (18°) / 11,6							
Дополнительное оборудование:	<ul style="list-style-type: none"> — Предпусковой подогреватель; — Кондиционер; — Автономный отопитель кабины; — Электронный тахограф; — Аудиоподготовка. 							

САМОСВАЛ КАМАЗ – 65802-S5 (6X6)



65802-S5 (6X6)

САМОСВАЛ КАМАЗ – 65802-S5 (6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	16200							
нагрузка на передний мост / нагрузка на заднюю тележку, кг	6800 / 9400							
Грузоподъемность / полная масса, кг	24800 / 41000							
нагрузка на переднюю ось / на заднюю ось, кг	9000 / 32000							
Двигатель: модель	Mercedes-Benz OM 457LA (Евро-5)							
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха							
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	295 (401)							
Максимальный полезный крутящий момент, Нм(кгсм), при 1100 об/мин	2000 (204)							
Расположение и число цилиндров	рядное, 6							
Рабочий объем, л / степень сжатия	11,97 / 18,5							
Система питания: вместимость топливного бака, л	350							
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором							
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	70							
Электрооборудование: напряжение, В	24							
Аккумуляторы, В/Ачас / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/3000							
Сцепление: тип	диафрагменное, однодисковое MFZ430							
Привод	динстанционный, пневмогидравлический							
Коробка передач: модель	ZF 16S2225 TO							
Тип	механическая, 16-ступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,8	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80
Подвеска	рессорная							
Главная передача: тип / передаточное отношение	с колесными редукторами / 5,262							
Тормоза: привод	пневматический EBS, с системой курсовой устойчивости и противобуксовочной системой ASR							
Тип	дисковые (передние и задние)							
Колеса и шины: тип	дисковые							
Тип шин	пневматические, камерные							
Размер обода / размер шин	8,5-24 / 12.00 R24							
Кабина: тип	расположенная над двигателем							
Исполнение	без спального места							
Подвеска кабины	4-х точечная пружинная							
Механизм опрокидывания	с ручным приводом							
Самосвальная платформа: Объем платформы, м ³	15							
Угол подъема платформы, град / Направление разгрузки	50 / назад							
Характеристика а/м полной массой 41000 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	90							
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	30 (18°) / 11,6							
Дополнительное оборудование:	<ul style="list-style-type: none"> — Предпусковой подогреватель; — Кондиционер; — Автономный отопитель кабины; — Электронный тахограф; — Аудиоподготовка. 							

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Информация
о сервисно-дилерской сети в РФ



Информация
о сервисно-дилерской сети за рубежом



Производитель оставляет за собой право изменять спецификации без предварительного уведомления.

Настоящее издание является рекламным и не может рассматриваться как нормативный документ.

ПАО «КАМАЗ»

2019 г.



8-800-555-00-99
www.kamaz.ru
callcentre@kamaz.org

